



▶ **REGELS** 2016



SHIPOWNERS

SECURITY FOR SMALL & SPECIALIST VESSELS

De Shipowners' Club

▶ WIJZIGINGEN VAN DE REGELS VOOR 2016

De aandacht van de leden wordt gevraagd voor de wijziging van de Regels voor 2016. Wijzigingen zijn aangebracht in de volgende Regels:

- Regel 1** Basisdekking
- Regel 2** Standaarddekking:
- Artikel 10: Sleepkosten
 - Artikel 12: Aansprakelijkheid met betrekking tot wrakken
 - Artikel 14: Aansprakelijkheid met betrekking tot lading
- Regel 4** Bijzondere dekking voor bergers, scheepsbevrachters en gespecialiseerde operaties
- Onderdeel 1: Bergers
 - Onderdeel 2: Scheepsbevrachters
- Regel 25** Aansprakelijkheidsuitsluiting voor oorlogsrisico's, biochemische risico's en risico van computervirussen
- Regel 28** Aansprakelijkheidsuitsluiting in verband met bergingsvaartuigen, boorvaartuigen, baggerschepen en andere gespecialiseerde operaties
- Regel 33** Classificatie en wettelijke certificering van het schip
- Regel 34** Inspectie van vaartuigen
- Regel 36** Aanvraag voor inschrijving
- Regel 46** Beëindiging van verzekering
- Regel 56** Terugbetaling bij oplegging van een vaartuig
- Regel 66** Begripsomschrijvingen

Geschrapte Regels

- Regel 15** Regels onderworpen aan de Marine Insurance Act

Nieuwe Regel

- Regel 36** Inschrijving

Volledige bijzonderheden van de wijzigingen staan in de circulaire, de Kennisgeving van de Buitengewone Algemene Vergadering op vrijdag 15 januari 2016, die op 27 november 2015 bijeen werd geroepen. Deze circulaire kan worden bekeken op onze website:

www.shipownersclub.com

▶ CONTACTGEGEVENS

Claims in Noodgevallen

De hulpdienst voor claims is bereikbaar 24 uur per dag en 7 dagen in de week en verleent onmiddellijk overal ter wereld hulp aan al onze leden.

Door het telefoonnummer van de hulpdienst te bellen heeft u snel en effectief de mogelijkheid om rechtstreeks met een dienstdoende schadebehandelaar van Shipowners te praten wanneer zich een ongeval of incident voordoet waarbij een ingeschreven vaartuig is betrokken.

Tijdens kantooruren wordt het hulpnummer automatisch verbonden met de betreffende bijbehorende kantoorcentrale.

Kantoor in Londen
+44 203 829 5858

Kantoor in Singapore/Hongkong
+65 8683 3190

Luxemburg

16, Rue Notre-Dame
L-2240 Luxembourg

E: info@shipowners.lu

F: +352 22 97 10 22 2

T: +352 22 97 10 1

W: www.shipownersclub.com

Algemeen directeur

Pascal Herrmann

M: +352 621 298 102

E: pascal.herrmann@shipowners.lu

Raad van Bestuur

Voorzitter

Philip Orme
Dubai

Vice-voorzitter

David Jamieson
Verenigd Koninkrijk

Directeurs

Tony Briggs
Australië

Donald A. MacLeod
Canada

William Everard, CBE
Verenigd Koninkrijk

Ong Kok Wah
Singapore

Dr. David Ho, JP
Hongkong

Dato' Capt. Ahmad Sufian
Maleisië

Alfred Hübner
Chili

Dr. Yves Wagner
Luxemburg

Richard Knight
Verenigd Koninkrijk

Iain Webb-Wilson
Verenigd Koninkrijk

Rodney Lenthall
Verenigd Koninkrijk

Mark Whitaker
Verenigd Koninkrijk

Lim Teck Cheng
Singapore

Management Team

Chief Executive

Simon Swallow
M: +44 7917 275798
E: simon.swallow@shipownersclub.com

Directeur Claims

Britt Pickering
M: +44 7703 254282
E: britt.pickering@shipownersclub.com

Directeur Underwriting

Ian Edwards
M: +44 7917 725415
E: ian.edwards@shipownersclub.com

Financieel directeur

Lawrence Aspinall
M: +44 7919 897118
E: lawrence.aspinall@shipownersclub.com

Commercieel Directeur

Steve Randall
M: +65 9221 6826
E: steve.randall@shipownersclub.com

Chief Executive van het kantoor in Singapore – Directeur Regio Operations

David Heaselden
M: +65 8366 3086
E: david.heaselden@shipownersclub.com

Kantoor in Londen

St Clare House
30–33 Minories
London EC3N 1BP

E: info@shipownersclub.com
F: +44 207 480 5806
T: +44 207 488 0911

Hoofd Underwriting

Mark Harrington
M: +44 7876 252359
E: mark.harrington@shipownersclub.com

Hoofd Claims

Ben Harris
M: +44 7825 333367
E: ben.harris@shipownersclub.com

Amerika syndicaat

Underwriting

Darren Webb
M: +44 7469 852202
E: darren.webb@shipownersclub.com

Greg Franklin
M: +44 7741 311980
E: greg.franklin@shipownersclub.com

Paul Grehan
M: +44 7788 318351
E: paul.grehan@shipownersclub.com

Philip Thompson
M: +44 7780 956171
E: philip.thompson@shipownersclub.com

Claims

Iain Cassell
M: +44 7867 369892
E: iain.cassell@shipownersclub.com

Nathaniel Harding
M: +44 7467 147146
E: nathaniel.harding@shipownersclub.com

Sarah Twigger-Thompson
M: +44 7917 096346
E: sarah.twigger-thompson@
shipownersclub.com

Giselle Villanueva
M: +44 7769 112986
E: giselle.villanueva@shipownersclub.com

Europa & Afrika syndicaat

Underwriting

Adam Howe

M: +44 7917 133671

E: adam.howe@shipownersclub.com

Rupert Carey

M: +44 7876 234455

E: rupert.carey@shipownersclub.com

Phillip Murrant

M: +44 7795 598322

E: phillip.murrant@shipownersclub.com

Rob Cook

M: +44 7725 731804

E: rob.cook@shipownersclub.com

Dimitris Batalis

M: +44 7557 479284

E: dimitris.batalis@shipownersclub.com

Mark Greenland

M: +44 7554 016106

E: mark.greenland@shipownersclub.com

Claims

Joelle Rialland

M: +44 7788 318252

E: joelle.rialland@shipownersclub.com

Mudit Singh

M: +44 7788 318398

E: mudit.singh@shipownersclub.com

Nicola Dyer

M: +44 7464 549028

E: nicola.dyer@shipownersclub.com

Joanne Goodall

M: +44 7469 851707

E: jo.goodall@shipownersclub.com

Shevan Algama

M: +44 7900 611197

E: shevan.algama@shipownersclub.com

Offshore syndicaat

Underwriting

William Tobin

M: +44 7876 347782

E: william.tobin@shipownersclub.com

Helen Todd

M: +44 7917 524402

E: helen.todd@shipownersclub.com

SiewFun Cassell

M: +44 7584 575198

E: siewfun.cassell@shipownersclub.com

Jennifer Dadds

M: +44 7823 776200

E: jennifer.dadds@shipownersclub.com

Joël Moll

T: +44 207 423 7124

E: joel.moll@shipownersclub.com

Claims

Camilla Slater

M: +44 7788 318242

E: camilla.slater@shipownersclub.com

Alexander McCooke

M: +44 7798 747876

E: alex.mccooke@shipownersclub.com

Daisy Rayner

M: +44 7788 318401

E: daisy.rayner@shipownersclub.com

Louise Sell

M: +44 7769 112942

E: louise.sell@shipownersclub.com

Fiona Pounds

T: +44 207 423 7137

E: fiona.pounds@shipownersclub.com

Matthew Bevan

M: +44 7789 985703

E: matthew.bevan@shipownersclub.com

Boot syndicaat

Underwriting

Nicola Kingman

M: +44 7736 129220

E: nicola.kingman@qshipownersclub.com

Jane Fraser

M: +44 7795 807361

E: jane.fraser@qshipownersclub.com

Claims

Nicki Clarke

M: +44 7841 215626

E: nicki.clarke@qshipownersclub.com

Schadepreventie

Louise Hall

M: +44 7771 665655

E: louise.hall@qshipownersclub.com

Hayley Gill

M: +44 7788 268064

E: hayley.gill@qshipownersclub.com

Joseph Maguire

M: +44 7788 238696

E: joseph.maguire@qshipownersclub.com

Ontwikkeling van zakelijke activiteiten en nieuwe producten

Ian Ferns

M: +44 7876 230589

E: ian.ferns@qshipownersclub.com

Kantoor in Singapore

6 Temasek Boulevard
#36–05 Suntec Tower 4
Singapore 038986

E: info@shipownersclub.com.sg
F: +65 6593 0449
T: +65 6593 0420

Chief Executive van het kantoor in Singapore / Directeur Regio Operations

David Heaselden
M: +65 8366 3086
E: david.heaselden@shipownersclub.com

Commercieel Directeur

Steve Randall
M: +65 9221 6826
E: steve.randall@shipownersclub.com

Underwriting

Jeremy Slater
M: +65 8366 0768
E: jeremy.slater@shipownersclub.com

Claims

Paul Smit
M: +65 8500 9532
E: paul.smit@shipownersclub.com

Robert Hunt
M: +65 8500 9528
E: robert.hunt@shipownersclub.com

Gho Sze Kee
M: +65 8366 6302
E: sze.kee.gho@shipownersclub.com

Neville Seet
M: +65 8666 8441
E: neville.seet@shipownersclub.com

Mike Hammond
M: +65 8366 3186
E: mike.hammond@shipownersclub.com

Celinne Lim
M: +65 8666 8443
E: celinne.lim@shipownersclub.com

Indu Chitran
M: +65 8444 6212
E: indu.chitran@shipownersclub.com

Dolf Ng
M: +65 9687 6135
E: dolf.ng@shipownersclub.com

Surani de Mel
M: +65 8666 8440
E: surani.demel@shipownersclub.com

Gary Machin
M: +65 8444 6211
E: gary.machin@shipownersclub.com

Georgia Maltezou
M: +65 8500 9533
E: georgia.maltezou@shipownersclub.com

Ronny Waage
M: +65 8666 8442
E: ronny.waage@shipownersclub.com

Maggie-Jo McGregor
M: +65 9099 8601
E: maggie.jo@shipownersclub.com

Vivian Lin
M: +65 8715 8500
E: vivian.lin@shipownersclub.com

Sherry Chen
M: +65 8500 9529
E: sherry.chen@shipownersclub.com

Brian Liew
M: +65 8666 8445
E: brian.liew@shipownersclub.com

Shayne Tan
M: +65 8683 6277
E: shayne.tan@shipownersclub.com

Schadepreventie

Louise Hall
M: +44 7771 665655
E: louise.hall@shipownersclub.com

Bhaskar Nigam
M: +65 8500 9531
E: bhaskar.nigam@shipownersclub.com

Harihar Subramaniam
M: +65 9320 8728
E: hari.subramaniam@shipownersclub.com

Kantoor in Hongkong

Suite 1612 Lippo Centre Tower 2
89 Queensway Admiralty
Hong Kong
E: info@shipownersclub.com
F: +852 2522 0977
T: +852 2522 2118

Chief Executive
Andrew Law
M: +852 9289 0198 (HK)
+86 159 8989 7382 (PRC)
E: andrew.law@shipownersclub.com

Zakenrelaties

Onze leden en verzekeringsmakelaars worden ondersteund door een mondiaal netwerk van zakenrelaties die voor u klaar staan met praktische, plaatselijke adviezen en hulp. Contactgegevens voor alle zakenrelaties van de Club kunnen online worden gevonden op www.shipownersclub.com/correspondents

▶ INHOUD



Regels 2016

INHOUD

DEEL I	INLEIDING	19
REGEL 1	BASISDEKKING	20
DEEL II	GEDEKTE REDERSAANSPRAKELIJK HEIDSRISICO'SE GEDEKTE RISICO'S	25
REGEL 2	STANDAARDDEKKING	26
Artikel 1	Aansprakelijkheid met betrekking tot zeevarenden	26
Artikel 2	Aansprakelijkheid met betrekking tot passagiers	28
Artikel 3	Aansprakelijkheid met betrekking tot andere personen dan zeevarenden of passagiers	29
Artikel 4	Omleidingskosten	30
Artikel 5	Aansprakelijkheid en onkosten met betrekking tot deserteurs, verstekelingen en vluchtelingen	30
Artikel 6	Aansprakelijkheid voor levensreddende operaties	31
Artikel 7	Aanvaring met andere vaartuigen	31
Artikel 8	Verlies van of schade aan goederen	32
Artikel 9	Vervuiling	33
Artikel 10	Sleepkosten	35
Artikel 11	Aansprakelijkheid ontstaan uit bepaalde vrijwaringsovereenkomsten en contracten	37
Artikel 12	Aansprakelijkheid met betrekking tot wrakken	38
Artikel 13	Quarantainekosten	39
Artikel 14	Aansprakelijkheid met betrekking tot de lading	40
Artikel 15	Niet-verhaalbare algemene bijdragen aan averij	44
Artikel 16	Het aandeel van het schip in de algemene averij	44
Artikel 17	Goederen aan boord van het verzekerde vaartuig	44
Artikel 18	Speciale vergoeding voor bergers	45
Artikel 19	Boetes	46
Artikel 20	Onderzoeken en strafrechtelijke procedures	47
Artikel 21	Aansprakelijkheden en onkosten opgelopen op instructie van de Managers	47
Artikel 22	Schadebeperkingsverplichting en rechtsbijstandskosten	47
REGEL 3	BIJZONDERE DEKKING	48
REGEL 4	BIJZONDERE DEKKING VOOR BERGERS, SCHEEPSBEVRACHTERS EN GESPECIALISEERDE OPERATIES	48
REGEL 5	OMNIBUSREGEL	50

DEEL III	DEKKING VOOR KOSTEN INZAKE JURIDISCHE BIJSTAND EN VERDEDIGING	51
REGEL 6	DEKKING VOOR KOSTEN INZAKE JURIDISCHE BIJSTAND EN VERDEDIGING	52
DEEL IV	CLAIMPROCEDURES	57
REGEL 7	SCHADEBEPERKINGSVERPLICHTING	58
REGEL 8	MELDING VAN CLAIMS	58
REGEL 9	ERKENNING VAN AANSPRAKELIJKHEID	59
REGEL 10	RECHTSGEVOLG VAN INBREUKEN OP DE VERPLICHTINGEN VAN REGELS 7, 8 EN 9	59
REGEL 11	AANSTELLING VAN ADVOCATEN EN ANDERE PERSONEN	59
REGEL 12	BASIS WAAROP AANSTELLING PLAATSVINDT	60
REGEL 13	BEVOEGDHEDEN VAN DE MANAGERS IN VERBAND MET DE BEHANDELING EN AFWIKKELING VAN CLAIMS	60
REGEL 14	BORGSTELLING	61
DEEL V	BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN	63
REGEL 15	BLANK	64
REGEL 16	EERST BETALING DOOR HET LID	64
REGEL 17	GEEN AANSPRAKELIJKHEID ALVORENS BETALING VAN PREMIES	64
REGEL 18	RENTE EN GEVOLGSCHADE	64
REGEL 19	COMPENSATIE	64
REGEL 20	EIGEN RISICO	64
REGEL 21A	AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING VOOR OLIEVERVUILING	65
REGEL 21B	AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING VOOR OVERSOILL-CLAIMS	65
REGEL 21C	AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING VOOR RECHTSBIJSTANDSKOSTEN EN VERWEER	66
REGEL 21D	AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING IN VERBAND MET PASSAGIERS, ZEEVARENDEN EN ANDERE PERSONEN	66
REGEL 21E	AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING TEN OPZICHTE VAN SCHEEPSBEVRACHTERS	66
REGEL 22	ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKINGEN VAN DE VERENIGING	67

DEEL V	BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN (VERVOLGD)	63
REGEL 23	DUBBELE VERZEKERING	67
REGEL 24	UITSLUITING VAN VERZEKERBARE BEDRAGEN ONDER CASCOPOLISSEN	68
REGEL 25	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING VOOR OORLOGSRISICO'S, BIOCHEMISCHE RISICO'S EN RISICO VAN COMPUTER VIRUSSEN	68
REGEL 26	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING VOOR BEPAALDE NUCLEAIRE RISICO'S	70
REGEL 27	DIVERSE UITSLUITINGEN	70
REGEL 28	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING IN VERBAND MET BERGINGSVAARTUIGEN, BOORVAARTUIGEN, BAGGERSCHEPEN EN ANDERE GESPECIALISEERDE OPERATIES	72
REGEL 29	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING MET BETREKKING TOT NIET-ZEEVAREND PERSONEEL	74
REGEL 30	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING INDIEN TEN GEVOLGE VAN OPZETTELIJK WANGEDRAG	75
REGEL 31	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING BIJ EEN ILLEGAAL, GEVAARLIJK OF ONGEPAST AVONTUUR	75
REGEL 32	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING INDIEN SCHADE NIET DOOR HERVERZEKERAARS WORDT GEDEKT ALS GEVOLG VAN SANCTIES, VERBODEN OF BEPERKINGEN OP GROND VAN VN-RESOLUTIES, OF HANDELS- OF ECONOMISCHE SANCTIES, WET- EN REGELGEVING VAN DE EUROPESE UNIE, HET VERENIGD KONINKRIJK OF DE VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA	75
REGEL 33	CLASSIFICATIE EN WETTELIJK CERTIFICERING VAN HET SCHIP	75
REGEL 34	INSPECTIE VAN VAARTUIGEN EN MANAGEMENT CONTROLE	77
REGEL 35	INSPECTIE VAN VAARTUIGEN NA OPLEGGING	78
DEEL VI	INSCHRIJVING TOT EN BEËINDIGING VAN VERZEKERING	79
REGEL 36A	AANVRAAG VOOR INSCHRIJVING	80
REGEL 36B	INSCHRIJVING	80
REGEL 37	INGESCHREVEN TONNAGE: BASISTARIEF VAN PREMIE	81
REGEL 38	VERZEKERINGSBEWIJS EN AANHANGSEL	81
REGEL 39	VERZEKERINGSPERIODE	82
REGEL 40	AANVANG VAN LIDMAATSCHAP	82
REGEL 41	GEZAMENLIJKE INSCHRIJVINGEN EN MEEVERZEKERDEN	82
REGEL 42	HERVERZEKERING	84
REGEL 43	OVERDRACHT	84
REGEL 44	WIJZIGING OF VERLENGING VAN INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN	85

DEEL VI	INSCHRIJVING TOT EN BEËINDIGING VAN VERZEKERING (VERVOLGD)	79
REGEL 45	EINDE VERZEKERING DOOR OPZEGGING	85
REGEL 46	BEËINDIGING VAN VERZEKERING	86
REGEL 47	RECHTSGEVOLGEN VAN BEËINDIGING VAN DE VERZEKERING	88
REGEL 48	ANNULERING VAN DE VERZEKERING	89
REGEL 49	RECHTSGEVOLGEN VAN ANNULERING VAN VERZEKERING	89
DEEL VII	PREMIES EN FINANCIERING	91
REGEL 50	AANSPRAKELIJKHEID VOOR PREMIES	92
REGEL 51	ONDERLINGE PREMIES	92
REGEL 52	BIJKOMENDE PREMIES	93
REGEL 53	OVERSPILL-PREMIES, -CLAIMS EN GARANTIES	93
REGEL 54	BETALING VAN PREMIES	100
REGEL 55	KWIJTING	101
REGEL 56	TERUGBETALING BIJ OPLEGGING VAN EEN VAARTUIG	102
REGEL 57	RESERVES	102
REGEL 58	AFSLUITING VAN POLISJAREN	103
REGEL 59	INVESTERING	105
DEEL VIII	ADMINISTRATIEVE PROCEDURES	107
REGEL 60	REGLEMENTEN	108
REGEL 61	KENNISGEVINGEN	109
REGEL 62	LIDMAATSCHAP VAN NATIONALE EN INTERNATIONALE ORGANISATIES	109
REGEL 63	AFWIKKELING VAN CLAIMS	109
REGEL 64	DELEGATIE	110
REGEL 65	GESCHILLENBESLECHTING	110
REGEL 66	BEGRIJSOMSCHRIJVINGEN	111
	TOELICHTING OP DE REGELS	117
	INDEX VAN DE REGELS	139

DEEL I

▶ INLEIDING

Regel

Pagina

1 BASISDEKKING

20

DEEL I: INLEIDING

REGEL 1 BASISDEKKING

- 1** Alle verzekeringsovereenkomsten die door de Vereniging met haar Leden worden overeengekomen zijn onderworpen aan alle bepalingen van deze Regels en eventuele Reglementen die op grond daarvan zijn opgesteld.
- 2** De standaarddekking verleend door de Vereniging aan haar Leden wordt uiteengezet in Regel 2.
- 3** Op grond van Regels 3 en 4 kan aan een Lid een bijzondere dekking worden verleend tegen andere risico's dan uiteengezet in Regel 2, op voorwaarde dat een dergelijke bijzondere dekking schriftelijk is goedgekeurd door de Managers.
- 4** Op grond van Regel 6 kan aan een Lid een dekking van rechtsbijstandskosten en verweer worden toegestaan, zoals gespecificeerd in Regel 6, op voorwaarde dat een dergelijke bijzondere dekking schriftelijk is goedgekeurd door de Managers.
- 5** De dekking verleend door de Vereniging onder Regels 2, 3, 4 en 6 is te allen tijde onderworpen aan de procedures, beperkingen en uitsluitingen uiteengezet in de Delen IV en V en in de rest van deze Regels, tenzij door de Managers anderszins schriftelijk is overeengekomen.
- 6** Een Lid is alleen verzekerd voor risico's die ontstaan:
 - A** uit gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens het tijdvak van verzekering van een vaartuig bij de Vereniging;
 - B** met betrekking tot het belang dat het Lid in het verzekerde vaartuig heeft, en
 - C** in verband met de exploitatie van het verzekerde vaartuig door of namens het Lid.
- 7** De door de Vereniging onder Regels 2, 3, 4 en 6 verleende dekking is afhankelijk van betaling van de premies in overeenstemming met Regels 49 tot en met 54, tenzij door de Managers anderszins schriftelijk is overeengekomen.

- 8** Geen enkel handelen, nalaten, onderhandeling, verdraagzaamheid, uitstel of gunst van de Vereniging bij het afdwingen van deze Regels of een van de bepalingen of voorwaarden van haar contracten met Leden, noch enige verlening van uitstel door de Vereniging zal afbreuk doen aan de rechten en rechtsmiddelen van de Vereniging onder deze Regels of onder dergelijke contracten en geen enkele dergelijke aangelegenheid zal worden beschouwd als een bewijs van afstand van de rechten van de Vereniging op grond daarvan; evenmin zal het prijsgeven van een aanspraak wegens schending door een Lid van deze Regels of contracten gelden als een afstand bij elke volgende schending hiervan. De Vereniging zal te allen tijde en zonder ingebrekestelling het recht hebben om de strikte toepassing van deze Regels en de strikte uitvoering van haar contracten met Leden te verlangen.
- 9** Ondanks de bepalingen van Regel 16, wanneer een Lid heeft verzuimd aan de wettelijke aansprakelijkheid te voldoen om schadevergoeding of genoegdoening te betalen voor lichamelijk letsel, ziekte of het overlijden van een zeevarende, zal de Vereniging namens het Lid de claim rechtstreeks aan een dergelijke zeevarende of diens rechthebbenden delgen of voldoen.

Mits te allen tijde

- i de zeevarende of rechthebbende geen afdwingbaar recht op verhaal heeft op enig andere partij en anders geen schadevergoeding zou krijgen,
 - ii het door de Vereniging te betalen bedrag in geen enkel geval het bedrag zal overschrijden dat het Lid zou hebben kunnen ontvangen van de Vereniging onder de Regels en lidmaatschapsvoorwaarden van het Lid,
 - iii indien de Vereniging niet aansprakelijk is jegens het Lid met betrekking tot de claim uitsluitend krachtens Regel 49, de Vereniging de claim niettemin zal delgen of voldoen maar uitsluitend als vertegenwoordiger van het Lid en het Lid aansprakelijk is het volledige bedrag van een dergelijke claim terug te betalen aan de Vereniging.
- 10** Ondanks de bepalingen van Regel 16 waarbij een Lid heeft nagelaten te voldoen aan een wettelijke aansprakelijkheid met betrekking tot repatriëring op grond van enige wettelijke bepaling waarbij aan het Maritiem Arbeidsverdrag van 2006 (2006 Maritime Labour Convention) uitvoering is gegeven, zal de Vereniging namens het Lid een dergelijke aansprakelijkheid delgen.

Mits te allen tijde

- i Het door de Vereniging te betalen bedrag ter voldoening aan een dergelijke aansprakelijkheid onder geen enkele voorwaarde het bedrag te boven mag gaan dat het Lid op grond van de Regels en de lidmaatschapsvoorwaarden van het Lid van de Vereniging vergoed zou kunnen hebben gekregen,
- ii wanneer de Vereniging geen enkele aansprakelijkheid jegens het Lid heeft met betrekking tot een claim uitsluitend op grond van Regel 49, de Vereniging niettemin aan een dergelijke aansprakelijkheid zal voldoen maar uitsluitend als de vertegenwoordiger van het Lid en het Lid aansprakelijk zal zijn om de Vereniging volledig te vergoeden voor het volle bedrag van een dergelijke claim.

11

A Alle door de Vereniging aan haar Leden verleende verzekeringsovereenkomsten en de onderhavige Regels en Reglementen die op grond daarvan zijn opgesteld, worden onderworpen aan en geïnterpreteerd volgens het Engelse recht. In het bijzonder zijn deze overeenkomsten onderworpen aan en omvatten zij de Marine Insurance Act van 1906 en de Insurance Act 2015 vanaf de inwerkingtreding ervan, behalve voorzover die Wetten door de Regels of onder enige voorwaarden van de verzekeringsovereenkomst worden gewijzigd of uitgesloten.

B De navolgende bepalingen van de Insurance Act 2015 ('de Wet') zijn als volgt van de Regels en eventuele verzekeringsovereenkomsten uitgesloten:

- i Artikel 8 van de Wet is uitgesloten. Als gevolg van een schending van de verplichting tot een getrouwe opgave van informatie, heeft de Vereniging het recht om de polis nietig te beschouwen, ongeacht of de schending van de verplichting tot getrouwe verstrekking van informatie onschuldig, opzettelijk of roekeloos is.
- ii Artikel 10 van de Wet is uitgesloten. Als gevolg hiervan moeten alle garanties in de onderhavige Regels of verzekeringsovereenkomsten strikt worden nageleefd en als het Lid en enig gezamenlijk Lid of Meeverzekerde nalaat om aan enige garantie te voldoen, zal de vereniging van aansprakelijkheid worden ontslagen vanaf de datum van de schending, ongeacht of de schending nadien al of niet is hersteld.
- iii Artikel 11 van de Wet is uitgesloten. Als gevolg hiervan moeten de Regels en alle bepalingen van verzekeringsovereenkomsten tussen de Vereniging en het Lid en enig gezamenlijk Lid of Meeverzekerde, met inbegrip van voorwaarden die de neiging hebben het risico van schade van een bepaalde soort, schade op een bepaalde plaats en/of schade op een bepaald tijdstip te verminderen, strikt worden nageleefd en als het Lid en een gezamenlijk

Lid of Meeverzekerde nalaat om aan een dergelijke bepaling te voldoen, kan de aansprakelijkheid van de Vereniging in overeenstemming met de onderhavige Regels worden uitgesloten, beperkt of gekweten, ondanks het feit dat de schending het risico van de schade, die in feite onder de omstandigheden waaronder deze ontstond, niet heeft kunnen verhogen.

- iv Artikel 13 van de Wet is uitgesloten. Als gevolg hiervan heeft de Vereniging het recht om haar recht tot annulering van de verzekeringsovereenkomsten met betrekking tot het Lid en enig gezamenlijk Lid of Meeverzekerde uit te oefenen ingeval door of namens het Lid en/of gezamenlijk Lid en/of Meeverzekerde een frauduleuze claim wordt ingediend.
- v Artikel 13A van de Wet is uitgesloten. Als gevolg hiervan zijn de Regels en alle overeenkomsten tussen de Vereniging en de Leden en een verzekerde niet onderworpen aan een stilzwijgende bepaling, waarbij zij binnen een redelijke termijn eventuele verschuldigde bedragen met betrekking tot een claim zal betalen en evenmin zal de Vereniging enige stilzwijgende bepaling in die zin schenden, tenzij deze schending opzettelijk of roekeloos is en Artikel 13A van de Wet is in zoverre uitgesloten.
- vi Artikel 14 van de Wet is uitgesloten. Als gevolg daarvan worden de verzekeringsovereenkomsten tussen de Vereniging, het Lid en een gezamenlijk Lid of Meeverzekerde geacht overeenkomsten te zijn die te goeder trouw zijn aangegaan en bij elke schending van de goeder trouw heeft de Vereniging het recht om de verzekeringsovereenkomst als nietig te beschouwen.

C Behalve zoals in Regel 1.9 is bepaald, bestaat de door de Vereniging verschaft dekking, zoals in de onderhavige Regels omschreven, uitsluitend ten behoeve van het Lid. Het is niet de bedoeling, behalve zoals in Regel 1.9 is bepaald, dat rechten door een derde moeten worden verkregen via de werking van de Contracts (Rights of third Parties) Act 1999 van het Verenigd Koninkrijk of soortgelijke wetgeving.

DEEL II

▶ GEDEKTE REDERSAANSPRAKELIJK HEIDSRISICO'S SE GEDEKTE RISICO'S

Regel	Pagina
2	STANDAARDDEKKING 26
3	BIJZONDERE DEKKING 48
4	BIJZONDERE DEKKING VOOR BERGERS, SCHEEPSBEVRACHTERS EN GESPECIALISEERDE OPERATIES 48
5	OMNIBUSREGEL 50

▶ DEEL II: GEDEKTE REDERSAANSPRAKELIJKHEIDSRISICO'S

REGEL 2 STANDAARDDEKKING

Tenzij anderszins schriftelijk wordt goedgekeurd door de Managers, is een Lid met betrekking tot het verzekerde vaartuig gedekt tegen alle risico's uiteengezet in de onderstaande artikelen 1 tot en met 22.

1 Aansprakelijkheid met betrekking tot zeevarenden

A ZIEKTE, LICHAAMELIJK LETSEL, OVERLIJDEN, MEDISCH ONDERZOEK

- i Aansprakelijkheid om schadevergoeding of genoegdoening te betalen voor lichamelijk letsel, ziekte of het overlijden van een zeevarende; al of niet aan boord van een vaartuig, en alle medische kosten, ziekenhuis- en begrafeniskosten en andere onkosten gemaakt in verband met een dergelijk lichamelijk letsel, ziekte of overlijden.
- ii Aansprakelijkheid tot betaling van de onkosten opgelopen voor het medisch onderzoek van zeevarenden voorafgaand aan de indienstnemng.

B REPATRIERINGS- EN VERVANGINGSKOSTEN

- i De kosten voor repatriëring van een zeevarende van het verzekerde vaartuig, die ziek of gewond of overleden is of wiens repatriëring noodzakelijk is geworden door een ongeval met betrekking tot het verzekerde vaartuig.
- ii De onkosten voor repatriëring van een zeevarende die aan de wal is gelaten wanneer er een wettelijke verplichting is om dit te doen.
- iii De kosten van repatriëring van een zeevarende die op grond van enige wettelijke maatregel of bepaling die het Maritiem Arbeidsverdrag van 2006 implementeert of daaraan gelijkwaardig is
- iv De kosten van vervanging van een zeevarende die ziek of gewond is of is overleden.
- v De kosten van vervanging van een zeevarende die aan wal is gelaten of werd gerepatriceerd vanwege ziekte, lichamelijk letsel of een wettelijke verplichting.

MET DIEN VERSTANDE DAT

Paragraaf B van dit artikel geen onkosten dekt die voortvloeien uit of het gevolg zijn van:

- a het einde van de diensttijd van een zeevarende op het verzekerde vaartuig, hetzij volgens de bepalingen van een bemanningsovereenkomst, hetzij met wederzijds goedvinden van de betrokken partijen, of
- b de schending door een Lid van een bemanningsovereenkomst, of
- c de verkoop van het vaartuig.

behalve voorzover zij door het Lid verschuldigd zijn op grond van een wettelijke maatregel of bepaling die het Maritiem Arbeidsverdrag van 2006 implementeert of daaraan gelijkwaardig is.

C **LONEN EN SCHADELOOSSTELLING VOOR WERKLOOSHEID INGEVOLGE SCHIPBREUK**

- i Aansprakelijkheid tot het betalen van het loon aan een zeevarende van het verzekerde vaartuig tijdens een medische of ziekenhuisbehandeling, of tijdens de repatriëring ingevolge lichamelijk letsel of ziekte of, in geval van een zeevarende aangetrokken als vervanger, tijdens het wachten en tijdens de repatriëring.
- ii Aansprakelijkheid om een zeevarende schadeloos te stellen voor het verlies van zijn tewerkstelling veroorzaakt door het feitelijk of het 'constructive total loss' ('CTL') van een verzekerd vaartuig.

D **VERLIES VAN OF SCHADE AAN BEZITTINGEN VAN DE ZEEVARENDE**

Aansprakelijkheid voor het betalen van schadevergoeding of genoegdoening voor verlies van of schade aan bezittingen van zeevarenden.

MET DIEN VERSTANDE DAT

Er geen recht op vergoeding bestaat met betrekking tot claims inzake contant geld, verhandelbare waardepapieren, edele of zeldzame metalen of edelstenen, of voorwerpen van zeldzame of kostbare aard.

Tenzij anderszins schriftelijk overeengekomen door de Managers, is de maximum vergoeding per zeevarende volgens dit artikel 1D beperkt tot USD 5.000.

E VOORBEHOUD

Indien een van de aansprakelijkheden of onkosten vermeld in de paragrafen A–D van dit artikel werden opgelopen onder de bepalingen van een bemanningsovereenkomst en zonder deze bepalingen niet zouden zijn ontstaan, zal er geen recht zijn op vergoeding van deze aansprakelijkheden of onkosten, tenzij de Managers schriftelijk hebben ingestemd met de bepalingen van de bemanningsovereenkomst.

2 Aansprakelijkheid met betrekking tot passagiers

A ZIEKTE, LICHAAMELIJK LETSEL OF OVERLIJDEN

Aansprakelijkheid ontstaan onder een vervoersovereenkomst tegen een vergoeding om schadevergoeding of genoegdoening te betalen voor lichamelijk letsel, ziekte of het overlijden van een passagier en voor medische, ziekenhuis- en begrafeniskosten of andere kosten gemaakt met betrekking tot een dergelijk lichamelijk letsel, ziekte of overlijden.

B ONGEVAL IN VERBAND MET HET VERZEKERDE VAARTUIG

Aansprakelijkheid ontstaan onder een vervoersovereenkomst tegen vergoeding om schadevergoeding of genoegdoening te betalen aan passagiers aan boord van een verzekerd vaartuig ingevolge een ongeval met betrekking tot het verzekerde vaartuig, met inbegrip van de kosten voor het overbrengen van de passagiers naar de plaats van bestemming of voor het terugbrengen naar de haven van inscheping en voor het verblijf van de passagiers aan wal.

C VERLIES VAN OF SCHADE AAN BEZITTINGEN

Aansprakelijkheid ontstaan onder een vervoersovereenkomst tegen vergoeding om schadevergoeding of genoegdoening te betalen voor het verlies van of schade aan bezittingen van passagiers met inbegrip van voertuigen vervoerd onder het contract.

MET DIEN VERSTANDE DAT

er geen recht op vergoeding zal zijn voor vorderingen met betrekking tot contant geld, verhandelbare waardepapieren, edele of zeldzame metalen of stenen, kostbaarheden of voorwerpen van een zeldzame of kostbare aard.

D VOORBEHOUDEN

- i Er is geen recht op vergoeding met betrekking tot aansprakelijkheden vermeld in de paragrafen A tot en met C van dit artikel tenzij de bepalingen van de vervoersovereenkomst tegen vergoeding door de Managers schriftelijk zijn goedgekeurd.

- ii Er is geen recht op vergoeding met betrekking tot aansprakelijkheden vermeld in de paragrafen A tot en met C van dit artikel, die resulteren uit het vervoer van een passagier door de lucht, behalve wanneer een dergelijke aansprakelijkheid ontstaat tijdens de repatriëring door de lucht van gewonde of zieke passagiers of van passagiers na een ongeval met betrekking tot het verzekerde vaartuig.
- iii Er is geen recht op vergoeding met betrekking tot de aansprakelijkheden vermeld in de paragrafen A tot en met C van dit artikel, wanneer de passagier een excursietocht onderneemt vanuit het verzekerde vaartuig in omstandigheden, waarbij ofwel:
 - a door de passagier een afzonderlijk contract werd aangegaan voor de excursietocht, al dan niet met het Lid, of
 - b het Lid met betrekking tot de excursietocht afstand heeft gedaan van alle rechtsmiddelen tegen een onderaannemer of een andere derde.

3 Aansprakelijkheid met betrekking tot andere personen dan zeevarenden of passagiers

A ZIEKTE, LICHAAMELIJK LETSEL OF OVERLIJDEN

Aansprakelijkheid om schadevergoeding of genoegdoening te betalen voor lichamelijk letsel, ziekte of het overlijden van een persoon en voor alle medische kosten, ziekenhuis- en begrafeniskosten of andere kosten gemaakt in verband met een dergelijk lichamelijk letsel, ziekte of overlijden.

B VERLIES VAN OF SCHADE AAN DE BEZITTINGEN

De aansprakelijkheid om schadevergoeding of genoegdoening te betalen voor het verlies van of schade aan de bezittingen van een persoon aan boord van een verzekerd vaartuig.

MET DIEN VERSTANDE DAT:

er geen recht op vergoeding zal zijn voor vorderingen met betrekking tot contant geld, verhandelbare waardepapieren, edele of zeldzame metalen of stenen, kostbaarheden of voorwerpen van een zeldzame of kostbare aard.

C VOORBEHOUDEN

- i De dekking onder dit artikel geldt niet voor aansprakelijkheden met betrekking tot zeevarenden of passagiers onder een vervoersovereenkomst tegen vergoeding, die mogelijk gedekt zijn onder de artikelen 1 of 2 van deze Regel.

- ii Indien een van de aansprakelijkheden of onkosten vermeld in de paragrafen A en B van dit artikel worden aangegaan of gemaakt onder de bepalingen van een contract en deze zonder deze bepalingen niet zouden zijn ontstaan, zal er geen recht zijn op vergoeding van deze aansprakelijkheden of onkosten, tenzij de bepalingen van het contract schriftelijk zijn geaccordeerd door de Managers.
- iii De dekking onder de paragrafen A en B van dit artikel is beperkt tot aansprakelijkheden voortvloeiend uit een nalatig handelen of nalaten aan boord van of met betrekking tot een verzekerd vaartuig of in verband met de behandeling van de lading vanaf het tijdstip van ontvangst in de haven van verzending tot aan de levering van die lading in de loshaven.

4 Omleidingskosten

Onkosten ontstaan ingevolge de omleiding of vertraging van een verzekerd vaartuig (boven de onkosten die ook zonder de omleiding of vertraging zouden zijn gemaakt), die noodzakelijkerwijze zijn gemaakt om een van de volgende redenen:

- A** het verzekeren van de noodzakelijke behandeling aan de wal van zieke of gewonde personen of de regeling van de repatriëring van stoffelijke overschotten aan boord van het verzekerde vaartuig.
- B** het wachten op een vervanger voor een zieke of gewonde zeevarende, die aan wal is gebleven voor een behandeling.
- C** het aan de wal brengen van verstekelingen, vluchtelingen of personen gered op zee.
- D** Met als doel het op zee redden van levens of een poging daartoe.

5 Aansprakelijkheid en onkosten met betrekking tot deserteurs, verstekelingen en vluchtelingen

Aansprakelijkheid en onkosten, buiten die welke zijn gedekt onder artikel 4 van deze Regel, opgelopen door het Lid bij het vervullen van zijn verplichtingen jegens of het treffen van de noodzakelijke regelingen voor deserteurs, verstekelingen en vluchtelingen of personen gered op zee, met inbegrip van de reddingskosten, maar enkel indien en voor zover het Lid wettelijk aansprakelijk is voor de onkosten of als ze zijn aangegaan met instemming van de Managers.

6 Aansprakelijkheid voor levensreddende operaties

Bedragen die wettelijk verschuldigd zijn aan derden omwille van het feit dat zij personen op of vanuit het verzekerde vaartuig hebben gered of daartoe pogingen hebben ondernomen, maar enkel indien en voor zover deze betalingen niet te vergoeden zijn onder de cascopolissen van het verzekerde vaartuig of van de eigenaars of verzekeraars van de lading.

7 Aanvaring met andere vaartuigen

Aansprakelijkheden, uiteengezet in de onderstaande paragrafen A, B en C om schadevergoeding te betalen aan elke andere persoon ingevolge een aanvaring tussen het verzekerde vaartuig en enig ander vaartuig, maar enkel indien en voorzover deze aansprakelijkheden niet te vergoeden zijn onder de cascopolissen van het verzekerde vaartuig

A CONTACT MET ANDERE VAARTUIGEN OF LADING OF GOEDEREN OP ANDERE VAARTUIGEN

Een vierde, of elk ander aandeel als schriftelijk mocht zijn goedgekeurd door de Managers, van de aansprakelijkheden ontstaan uit de aanvaring, buiten de aansprakelijkheden aangegeven in paragraaf B van dit artikel.

B ANDERE AANSPRAKELIJKHEDEN

Aansprakelijkheid ontstaan uit de aanvaring ten behoeve van of met betrekking tot:

- i het lichten, verwijderen, afvoeren, vernietigen, verlichten of markeren van hindernissen, wrakken, ladingen of enig andere zaak;
- ii welke onroerende of persoonlijke goederen of zaak dan ook (uitgezonderd andere vaartuigen of goederen op andere vaartuigen);
- iii vervuiling of verontreiniging van onroerende of persoonlijke goederen uitgezonderd andere vaartuigen waarmee het verzekerde vaartuig in aanvaring komt en de goederen op dergelijke andere vaartuigen;
- iv de lading of andere goederen op het verzekerde vaartuig of algemene averijbijdragen, speciale lasten of bergingskosten betaald door de eigenaars van die lading of goederen,
- v een overlijden, lichamelijk letsel of ziekte.

C EIGEN RISICO BIJ AANVARING

Dat deel van de aansprakelijkheid van het Lid, voortvloeiend uit een aanvaring, dat het te vergoeden bedrag onder de cascopolissen van het verzekerde vaartuig overschrijdt, uitsluitend omdat de aansprakelijkheid de waarde van het vaartuig in deze polissen te boven gaat.

D VOORBEHOUDEN

- i Ten behoeve van het schatten van het te vergoeden bedrag onder paragraaf C van dit artikel kan het Bestuur de waarde bepalen waarvoor het verzekerde vaartuig verzekerd had moeten zijn om "volledig verzekerd" te zijn, in overeenstemming met Regel 24. Er bestaat slechts recht op vergoeding met betrekking tot het eventuele overschreden bedrag dat op grond van dergelijke polissen had kunnen worden vergoed als het verzekerde vaartuig voor deze waarde onder die polissen zou zijn verzekerd.
- ii Tenzij het Bestuur anderszins beslist, zal er geen recht op vergoeding bestaan voor een door het Lid te dragen franchise of eigen risico onder de cascopolissen van het verzekerde vaartuig.
- iii Als het verzekerde vaartuig in aanvaring komt met een ander vaartuig dat volledig of gedeeltelijk aan het Lid toebehoort, zal hij hetzelfde recht op vergoeding hebben op de Vereniging, en de Vereniging zal dezelfde rechten hebben alsof dergelijk ander vaartuig geheel aan andere eigenaars had toebehoord.
- iv Als beide vaartuigen schuld treft, dan zullen, wanneer de aansprakelijkheid van een van beide of van beide bij de aanvaring betrokken vaartuigen door de wet beperkt wordt, de claims onder dit artikel worden geregeld volgens het principe van de enkelvoudige aansprakelijkheid maar in alle andere gevallen zullen claims onder dit artikel worden geregeld volgens het principe van de wederkerige aansprakelijkheid, als ware de eigenaar van elk vaartuig verplicht om de eigenaar van het andere vaartuig te betalen in een zodanige verhouding tot de schade van de laatstgenoemde als naar behoren zou zijn toegestaan door vaststelling van het saldo of het bedrag verschuldigd door of aan het Lid als gevolg van de aanvaring.

8 Verlies van of schade aan goederen

Aansprakelijkheid tot het betalen van schadevergoeding of genoegdoening voor enig verlies van of schade aan goederen of voor een inbreuk op rechten, hetzij aan de wal of te water en hetzij onroerend of roerend.

MET DIEN VERSTANDE DAT

A er geen recht zal zijn op vergoeding onder dit artikel

i met betrekking tot aansprakelijkheden die ontstaan onder de bepalingen van een contract of vrijwaringsovereenkomst voor zover zij niet zonder die bepalingen zouden zijn ontstaan;

ii met betrekking tot aansprakelijkheden waarvoor dekking beschikbaar is onder de volgende artikelen van deze Regel:

Artikel 1D, 2C, 3B: Aansprakelijkheid met betrekking tot bezittingen

Artikel 7: Aanvaring met andere vaartuigen

Artikel 9: Vervuiling

Artikel 10: Sleepkosten

Artikel 12: Aansprakelijkheid met betrekking tot wrakken

Artikel 14: Aansprakelijkheid met betrekking tot de lading

Artikel 17: Goederen aan boord van het verzekerde vaartuig;

iii met betrekking tot aansprakelijkheden uitgesloten krachtens een van de artikelen opgesomd in paragraaf ii hierboven, louter en alleen op basis van een voorbehoud, garantie, voorwaarde, uitzondering, beperking of andere overeenkomstige bepaling van toepassing op claims onder een dergelijk artikel;

iv met betrekking tot enige franchise of eigen risico te dragen door het Lid onder de cascopolissen van het verzekerde vaartuig.

B Indien het verzekerde vaartuig verlies van of schade aan goederen veroorzaakt of inbreuk pleegt op een recht dat geheel of ten dele aan het Lid toekomt, zal hij op de Vereniging dezelfde rechten op vergoeding hebben en de Vereniging zal dezelfde rechten hebben alsof zulke goederen of rechten geheel aan andere eigenaars zouden toebehoren.

9 Vervuiling

Behoudens de bepalingen van Regel 21A, de aansprakelijkheden, verliezen, schade, kosten en onkosten uiteengezet in de paragrafen A tot E hieronder, wanneer en voorzover ze worden veroorzaakt of opgelopen ingevolge de lozing of een lek van olie of een andere stof uit het verzekerde vaartuig of ingevolge een dreiging van een dergelijke lozing of lek.

A de aansprakelijkheid voor verlies, schade of verontreiniging.

- B** enig verlies, schade of onkosten die het Lid oploopt of waarvoor hij aansprakelijk is als een partij bij een overeenkomst goedgekeurd door het Bestuur, met inbegrip van de kosten en onkosten opgelopen door het Lid in de uitvoering van zijn verplichtingen onder dergelijke overeenkomsten.
- C** de kosten van maatregelen die redelijkerwijze worden genomen ten behoeve van het vermijden of minimaliseren van vervuiling of enig daaruit voortvloeiend verlies of schade samen met welke aansprakelijkheid ook voor verlies van of schade aan goederen veroorzaakt door de aldus genomen maatregelen.
- D** de kosten van maatregelen die redelijkerwijze worden genomen om een dreigend gevaar van lozing of een lek van olie of enige andere stof uit het verzekerde vaartuig te voorkomen.
- E** de kosten of aansprakelijkheden opgelopen ten gevolge van of met inachtneming van een besluit of richtlijn uitgevaardigd door een regering of autoriteit ten behoeve van het vermijden of beperken van vervuiling of het risico van vervuiling, te allen tijde met dien verstande dat dergelijke kosten of aansprakelijkheden niet onder de cascopolissen van het verzekerde vaartuigte vergoeden zijn.
- F** Een lid dat verzekerd is met betrekking tot een vaartuig dat een "relevant schip" is zoals gedefinieerd in de Small Tanker Owners Pollution Indemnification Agreement (STOPIA) 2006 moet, tenzij de Managers schriftelijk anderszins overeenkomen, lid worden van STOPIA 2006 gedurende de periode van toelating van het vaartuig tot de Club.
- G** Een lid dat verzekerd is met betrekking tot een vaartuig dat een "relevant schip" is zoals gedefinieerd in de Tanker Oil Pollution Indemnity Agreement (TOPIA) moet, tenzij de Managers schriftelijk anders overeenkomen, lid worden van TOPIA voor de periode van toelating van het vaartuig tot de Club.

Tenzij de Managers schriftelijk overeenkomen of tenzij de Directeuren anderszins bepalen, zal er geen dekking bestaan krachtens Regel 2 artikel 9 met betrekking tot een dergelijk vaartuig gedurende de periode dat het Lid geen lid is van STOPIA.

H **VOORBEHOUDEN**

- i Als de lozing of het lek uit het verzekerde vaartuig een verlies, schade of verontreiniging veroorzaakt aan goederen die/dat geheel of ten dele aan het Lid toebehoort, zal hij op de Vereniging dezelfde rechten op vergoeding hebben en de Vereniging zal dezelfde rechten hebben alsof de goederen volledig aan andere eigenaars toebehoorden.
- ii De waarde van een vaartuig of wrak, scheepsvoorraden en materiaal of de lading of andere goederen, die zijn verwijderd en bewaard als gevolg van

maatregelen zoals uiteengezet in dit artikel zal ofwel worden gecrediteerd aan de Vereniging of worden afgetrokken van enige vergoeding die de Vereniging verschuldigd is.

- iii Tenzij het Bestuur naar eigen goeddunken anderszins beslist, zal er geen recht op vergoeding bestaan van aansprakelijkheden, verliezen, schade, kosten of onkosten voortvloeiend uit het lozen of lekken van gevaarlijk afval dat voorheen op het verzekerde vaartuig werd vervoerd en afkomstig is van een op de wal gevestigde stortplaats, opslag- of afvalverwerkingsinstallatie.

10 **Sleepkosten**

A HET STANDAARD SLEPEN VAN EEN VERZEKERD VAARTUIG

Aansprakelijkheid onder de bepalingen van een contract voor het standaard slepen van een verzekerd vaartuig, dat wil zeggen:

- i slepen ten behoeve van het varen in of uit een haven of voor het manoeuvreren binnen de haven gedurende de normale bedrijfsactiviteiten; of
- ii slepen van dergelijke verzekerde vaartuigen die normaal worden gesleept in het kader van de normale bedrijfsactiviteiten van haven tot haven of van plaats tot plaats.

B HET SLEPEN VAN EEN VERZEKERD VAARTUIG BUITEN HET STANDAARD SLEPEN

Aansprakelijkheid onder de bepalingen van een contract voor het slepen van een verzekerd vaartuig buiten het standaard slepen gedekt onder paragraaf A van dit artikel maar enkel indien en voorzover de dekking schriftelijk door de Managers is goedgekeurd.

C HET SLEPEN DOOR EEN VERZEKERD VAARTUIG

De aansprakelijkheid ontstaat uit het slepen van een ander vaartuig of object door een verzekerd vaartuig

MET DIEN VERSTANDE DAT:

De aansprakelijkheid voor verlies van of schade aan of wrakverwijdering door het gesleepte vaartuig of een object, lading of goederen daarop is uitgesloten tenzij;

- i dit slepen noodzakelijk was voor het redden van leven of eigendom op zee, of
- ii het verzekerde vaartuig sleept op grond van een goedgekeurd contract, of
- iii de dekking anderszins schriftelijk door de Managers is goedgekeurd.

OPMERKING BIJ ARTIKEL 10 C ii

De contracten zoals hieronder vermeld onder A en B zijn goedgekeurd mits ze niet zodanig worden gewijzigd dat ze de aansprakelijkheid van het verzekerde vaartuig verhogen. In landen waar de bepalingen van dergelijke contracten niet in rechte zijn af te dwingen kunnen de Managers per individueel geval contracten goedkeuren waarin een Lid een contract sluit op een basis die hoogstwaarschijnlijk effectief is wat betreft het handhaven van het recht om de aansprakelijkheid te beperken, zulks te allen tijde op voorwaarde dat het sleepcontract de sleepboot geen enkele aansprakelijkheid voor nalatigheid van enig andere partij oplegt:

A **INDIEN ER EEN CONTRACT MET DE EIGENAAR VAN HET GESLEEPT SCHIP BESTAAT**

- i de standaard sleepvoorwaarden voor het Verenigd Koninkrijk, Nederland, Scandinavië of Duitsland;
- ii de voorwaarden van de Internationale Overeenkomst voor het slepen op oceanen "Towhire" of "Towcon";
- iii Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement van 1980 (LOF 1980) of Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement van 1990 (LOF 1990), of Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement van 1995 (LOF 1995), of Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement van 2000 (LOF 2000);
- iv bepalingen zoals tussen de eigenaar van het verzekerde vaartuig enerzijds en de eigenaar van het gesleepte schip en de eigenaars van een lading of andere goederen aan boord van het gesleept schip anderzijds, die stellen dat ieder verantwoordelijk zal zijn voor het verlies of de schade aan het eigen vaartuig, de lading of andere goederen op zijn eigen vaartuig en voor het overlijden of lichamelijk letsel van zijn eigen werknemers of aannemers, zonder enig rechtsmiddel dan ook tegen de andere, de zogenaamde "knock for knock"-bepalingen.

B **INDIEN ER GEEN RECHTSTREEKSE CONTRACTUELE RELATIE BESTAAT MET DE EIGENAAR VAN HET GESLEEPT SCHIP**

Een bevrachtingsovereenkomst dat de navolgende bepaling bevat:

- i 'knock-for-knock'-bepalingen, zoals in de Opmerking bij artikel 10C ii, in bovenstaande paragraaf iv, waarbij de goederen van onderaannemers van scheepsbevrachters evenals de goederen van de scheepsbevrachters zelf worden gedekt; of

- ii een aparte clause in het bevrachtingscontract die stipuleert dat alle sleepwerken worden uitgevoerd volgens bepalingen die niet minder gunstig zijn dan de "knock for knock"-bepalingen.

11 **Aansprakelijkheid ontstaan uit bepaalde vrijwaringsovereenkomsten en contracten**

De aansprakelijkheid voor overlijden, lichamelijk letsel of ziekte of voor het verlies van of schade aan goederen, ontstaan op grond van de bepalingen van een vrijwaringsovereenkomst of contract gegeven of opgesteld door of namens het Lid met betrekking tot faciliteiten of diensten geleverd of te leveren aan of met betrekking tot het verzekerde vaartuig, maar enkel indien en voorzover:

- A** de dekking schriftelijk is goedgekeurd door de Managers volgens de bepalingen zoals door de Managers mocht worden verlangd, of
- B** het Bestuur naar eigen goeddunken bepaalt dat het Lid moet worden vergoed.

OPMERKING

Op voorwaarde dat de bepalingen van een vrijwaringsovereenkomst of contract vooraf werden voorgelegd aan de Managers zodat de dekking schriftelijk kan worden goedgekeurd en bekrachtigd op het bewijs van verzekering, kan de Vereniging in staat zijn om dergelijke verplichtingen voortvloeiend uit dergelijke vrijwaringsovereenkomsten of contracten als volgt te dekken:

- i Wettelijke aansprakelijkheden of aansprakelijkheden onder het gemene recht of contractuele aansprakelijkheden aanvaard op grond van een vrijwaringsovereenkomst of contract, wanneer dit stipuleert dat elke partij bij de vrijwaringsovereenkomst of het contract verantwoordelijk zal zijn voor het verlies of de schade aan zijn eigen uitrusting, brandstof of andere goederen en de uitrusting, brandstof of andere goederen van een van zijn mede-venturers of andere contracten en voor het overlijden of lichamelijk letsel van zijn eigen werknemers en de werknemers van deze mede-venturers of andere contracten, ongeacht de wederzijdse fouten of nalatigheid.
- ii Aansprakelijkheid onder de bepalingen van een dergelijke vrijwaringsovereenkomst of contract tot het betalen van schadevergoeding of een genoegdoening voor het overlijden, lichamelijk letsel of ziekte van een zeevarende op een verzekerd vaartuig, ontstaan tijdens diens arbeidsovereenkomst.

- iii Aansprakelijkheid onder de bepalingen van een dergelijke vrijwaringsovereenkomst of een dergelijk contract tot het betalen van schadevergoeding of een genoegdoening voor het overlijden, lichamenlijk letsel of ziekte van een niet-zeevarende op of nabij een verzekerd vaartuig.
- iv Aansprakelijkheid onder de bepalingen van een dergelijke vrijwaringsovereenkomst of een dergelijk contract voor het verlies van of schade aan of de verstoring van of inbreuk op rechten in verband met schepen, havens, dokken, pieren, aanlegsteigers, de wal of welke onroerende of roerende goederen dan ook.
- v Aansprakelijkheid onder de bepalingen van een dergelijke vrijwaringsovereenkomst of een dergelijk contract voor het verlies van of schade aan de lading of andere goederen.

De Vereniging dekt echter geen claims die voortvloeien uit de exploitatie van onderzeeërs of mini-onderzeeërs of claims die voortvloeien uit het gebruik van duikers terwijl deze met duikoperaties bezig zijn.

12 Aansprakelijkheid met betrekking tot wrakken

- A** Aansprakelijkheden en onkosten in verband met het lichten, verwijderen, vernietigen, verlichten of markeren van het wrak van het verzekerde vaartuig en/of enige lading, apparatuur of andere goederen die aan boord van het verzekerde vaartuig worden of werden vervoerd, wanneer dit lichten, verwijderen, vernietigen, verlichten of markeren wettelijk verplicht is of de kosten ervan wettelijk op het Lid kunnen worden verhaald.
- B** De aansprakelijkheden en onkosten opgelopen door het Lid ingevolge dit lichten, verwijderen, vernietigen, verlichten of markeren van het wrak van het verzekerde vaartuig of deze lading of andere goederen of enige poging daartoe.
- C** De aansprakelijkheden en onkosten opgelopen door het Lid ingevolge de aanwezigheid of onvrijwillige verschuiving van het wrak van het verzekerde vaartuig of enige lading of andere goederen die aan boord van dit wrak worden of werden vervoerd of ingevolge het mislukken van dit lichten, verwijderen, vernietigen, verlichten of markeren van dit wrak van het verzekerde vaartuig of deze lading of andere goederen.
- D** **VOORBEHOUDEN**
 - i Er zal geen recht op vergoeding door de Vereniging zijn tenzij het verzekerde vaartuig een wrak geworden is ingevolge een ongeval dat zich voordeed tijdens de verzekeringsperiode van het vaartuig, maar in dit geval zal de Vereniging

aansprakelijk blijven voor de claim ondanks het feit dat voor het overige de aansprakelijkheid van de Vereniging beëindigd zal zijn krachtens Regel 46.

- ii Met betrekking tot een claim onder paragraaf A van dit artikel zal de waarde van alle geborgen voorraden en materialen van het vaartuig, evenals de waarde van het wrak zelf, de waarde van alle geborgen ladingen of andere goederen waarop het Lid recht heeft, de bergingsvergoeding ontvangen door het Lid en elk door het Lid van derden verhaalde bedrag eerst worden afgetrokken van of gecompenseerd met dergelijke aansprakelijkheden of onkosten en slechts het saldo ervan zal door de Vereniging kunnen worden vergoed.
- iii Er zal geen recht tot vergoeding door Vereniging onder dit artikel bestaan als het Lid, zonder de schriftelijke toestemming van de Managers, zijn belang in het wrak (buiten de afstand aan zijn casco- en machineverzekeraars) heeft overgedragen voorafgaand aan het lichten, verwijderen, vernietigen, verlichten of markeren van het wrak of voorafgaand aan het incident dat aanleiding heeft gegeven tot de aansprakelijkheid.
- iv Wanneer de aansprakelijkheden of de onkosten zijn opgelopen onder de bepalingen van een contract of vrijwaringsovereenkomst en deze anders niet zouden zijn ontstaan of opgelopen, worden deze aansprakelijkheden of onkosten enkel gedekt indien en voorzover
 - a deze bepalingen schriftelijk zijn goedgekeurd door de Managers, of
 - b het Bestuur naar eigen goeddunken bepaalt dat het Lid moet worden vergoed.
- v Tenzij het Bestuur naar eigen goeddunken anderszins beslist, zal er geen recht op vergoeding door de Vereniging onder dit artikel bestaan indien de aansprakelijkheden, kosten of onkosten, of een deel hiervan:
 - a niet zouden zijn opgelopen indien het verzekerde vaartuig "volledig verzekerd" zou zijn geweest in overeenstemming met de betekenis van deze woorden in Regel 24, of
 - b zijn opgelopen meer dan twee jaar nadat het vaartuig, de lading, apparatuur of andere goederen een wrak werden of verloren zijn gegaan.

13

Quarantainekosten

Bijkomende onkosten door het Lid gemaakt als rechtstreeks gevolg van het uitbreken van een besmettelijke ziekte, met inbegrip van quarantaine- en ontsmettingskosten en het nettoverlies van het Lid (boven zulke onkosten die ook zonder de uitbraak

zouden zijn ontstaan) met betrekking tot brandstof, verzekering, lonen, voorraden, provisies en havenkosten.

14 Aansprakelijkheid met betrekking tot de lading

Aansprakelijkheden en onkosten uiteengezet in de paragrafen A tot D hieronder wanneer en voorzover ze betrekking hebben op lading die bestemd is om in het verzekerde vaartuig te worden vervoerd of daarin wordt of is vervoerd.

A VERLIES, TEKORT, SCHADE OF EEN ANDERE VERANTWOORDELIJKHEID

Aansprakelijkheid voor verlies, tekorten, schade of andere verantwoordelijkheid voortvloeiend uit een overtreding door het Lid of een persoon voor wiens handelingen, nalatigheid of verzuim hij wettelijk aansprakelijk kan zijn, voor diens verplichting om de lading naar behoren te laden, te behandelen, te stouwen, te vervoeren, onder zich te houden, te verzorgen, te lossen of te leveren of uit de niet-zeewaardigheid of ongeschiktheid van het verzekerde vaartuig.

B AFVOER VAN BESCHADIGDE LADING

De bijkomende kosten en onkosten, boven diegene die onder de vervoersovereenkomst sowieso zouden zijn ontstaan, opgelopen door het Lid bij het lossen of verwijderen van beschadigde of waardeloze lading, maar enkel indien en voorzover het Lid deze kosten niet op een andere partij kan verhalen.

C VERZUIM VAN DE ONTVANGER OM DE LADING TE VERWIJDEREN

Aansprakelijkheden en bijkomende onkosten opgelopen door het Lid, boven de kosten die door hem zouden zijn opgelopen als de lading wel zou zijn opgehaald of verwijderd, enkel uit hoofde van het volledige verzuim van een ontvanger om de lading in de haven of op de plaats van levering op te halen of te verwijderen, maar enkel indien en voorzover deze aansprakelijkheden of onkosten de opbrengst van de verkoop van de lading overschrijden en het Lid geen rechtsmiddel heeft om deze aansprakelijkheden of kosten op een andere partij te verhalen.

D DOORVOER- OF OVERLADINGSCOGNOSSEMENT

De aansprakelijkheid voor verlies, tekorten, schade of een andere verantwoordelijkheid met betrekking tot een lading vervoerd door middel van een ander transportmiddel als het verzekerde vaartuig, wanneer de aansprakelijkheid voortvloeit uit een doorvoer- of overladingscognossement of een andere vorm van contract, schriftelijk goedgekeurd door de Managers, dat bepaalt dat het vervoer deels door het verzekerde vaartuig moet worden uitgevoerd.

E VOORBEHOUDEN

i DE HAAGSE REGELS (Hague Rules) EN HAGUE-VISBY REGELS

Tenzij het Lid voorheen door een overeenkomst met de Managers een toepasselijke bijzondere dekking heeft verkregen of het Bestuur naar eigen

inzicht anderszins bepaalt, zal de Vereniging geen bedragen vergoeden met betrekking tot aansprakelijkheden die niet zouden zijn opgelopen of bedragen die niet betaalbaar zouden zijn geweest door het Lid als de lading vervoerd zou zijn krachtens voor het Lid minstens even gunstige voorwaarden als die welke zijn vastgesteld in de Haagse Regels of de Hague-Visby Regels, behalve wanneer de voorwaarden van de vervoersovereenkomst minder gunstig zijn voor het Lid dan die welke zijn vastgesteld in de Haagse Regels of de Hague-Visby Regels omdat de relevante vervoersvoorwaarden dwingend recht zijn.

ii **REGLEMENTEN MET BETREKKING TOT DE VERVOERSVOORWAARDEN EN -METHODEN**

Het Bestuur is bevoegd om op gezette tijden Reglementen op te stellen die het gebruik van een bepaalde clause of contractvorm voorschrijven, ofwel in het algemeen of voor een bepaalde bedrijfstak of in verband met het vervoerssysteem of de vervoersmethode, opslag, transport, bewaarneming en behandeling van de lading bestemd om in een verzekerd vaartuig te worden vervoerd of daarin wordt of is vervoerd. Het Bestuur kan naar eigen goeddunken een claim op de Vereniging verwerpen of verminderen, wanneer deze ontstaan is ingevolge het verzuim van een Lid om zich aan de bepalingen van deze Reglementen te houden.

iii **Afwijkingen in reisplan**

Tenzij het Bestuur naar eigen goeddunken anderszins beslist of een dekking voorafgaand aan de afwijking van het reisplan schriftelijk door de Managers is goedgekeurd, is er geen recht op vergoeding op de Vereniging met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten en onkosten voortvloeiend uit een afwijking van het reisplan in de zin van een koersafwijking of een uitstel in het vervolgen van de contractueel overeengekomen reis of avontuur, of uit gebeurtenissen die zich voordoen tijdens of na een afwijking in het reisplan, als ingevolge een dergelijke afwijking het Lid niet gerechtigd is om een beroep te doen op enig verweer of verjaringsrechten die hem anders ter beschikking hadden gestaan om aan zijn aansprakelijkheid te ontkomen of om die te verminderen.

iv **BEPAALTE UITSLUITINGEN VAN DEKKING**

Tenzij het Bestuur naar eigen goeddunken anderszins bepaalt, zal er geen recht op vergoeding op de Vereniging bestaan wat betreft enige aansprakelijkheid, kosten en uitgaven voortvloeiende uit:

- a de uitgifte van een cognossement, vrachtbrief of ander document dat de vervoersovereenkomst bevat of aantoon, uitgegeven met medeweten van het Lid of zijn Kapitein met een onjuiste beschrijving van de lading of de hoeveelheid of de staat ervan.

- b de uitgifte van een cognossement, vrachtbrief of ander document dat de vervoersovereenkomst bevat of aantoonst, met daarin een bedrieglijke voorstelling van zaken met inbegrip van maar niet beperkt tot de uitgifte van een te vroeg of te laat gedateerd cognossement.
- c levering van een lading vervoerd onder een verhandelbaar cognossement of soortgelijk document (met inbegrip van een elektronisch cognossement) zonder overlegging van dat cognossement door de persoon aan wie de levering plaatsvond (of het equivalent daarvan in geval van een elektronisch cognossement). Behalve wanneer een lading op het verzekerde vaartuig is vervoerd op grond van de bepalingen van een niet-verhandelbaar cognossement, vrachtbrief of ander niet-verhandelbaar document, en ondanks naar behoren te zijn afgeleverd zoals vereist door dat document, zal niettemin aansprakelijkheid ontstaan op grond van de bepalingen van een verhandelbaar cognossement of ander soortgelijk document of rechtstitel (uitgegeven door of namens een partij anders dan het Lid) waarbij vervoer wordt verstrekt gedeeltelijk op het verzekerde vaartuig en gedeeltelijk op een ander vaartuig of via een andere wijze van vervoer.
- d de levering van een lading vervoerd onder een vrachtbrief of een soortgelijk niet verhandelbaar document aan een andere partij dan die is aangeduid door de verzender als zijnde de partij aan wie de levering dient plaats te vinden.
- e het lossen van lading in een andere haven of plaats dan aangegeven in de vervoersovereenkomst.
- f late aankomst of niet-aankomst van het verzekerde vaartuig in een haven of laadplaats, of het niet laden of een vertraging in het laden van enige bepaalde lading, behalve aansprakelijkheden en onkosten voortvloeiende uit het reeds afgegeven cognossement.
- g elke opzettelijke schending van de vervoersovereenkomst van de zijde van het Lid of zijn manager.
- v **OP HET COGNOSSEMENT AANGEGEVEN WAARDE**
Wanneer de waarde van een lading op het cognossement wordt aangegeven met een cijfer boven USD 2.500 (of het equivalent in de valuta waarin de opgegeven waarde is uitgedrukt) per eenheid, stuk of verpakking, zal het recht op vergoeding door de Vereniging onder dit artikel niet hoger zijn dan USD 2.500 per eenheid, stuk of verpakking, tenzij door de Managers schriftelijk anderszins wordt overeengekomen.

vi **ZELDZAME EN WAARDEVOLLE LADING**

Er is geen recht op vergoeding door de Vereniging met betrekking tot claims in verband met het vervoer van contant geld, goud- of zilverstaven, waardevolle metalen en stenen, platen, kunstwerken of andere objecten van een zeldzame of waardevolle aard, bankbiljetten of andere vormen van geld, obligaties of andere verhandelbare waardepapieren, tenzij anderszins schriftelijk wordt goedgekeurd door de Managers.

vii **GOEDEREN VAN HET LID**

Ingeval een verloren of beschadigde lading aan boord van het verzekerde vaartuig eigendom is van het Lid, zal hij hetzelfde recht op vergoeding door de Vereniging hebben en de Vereniging zal dezelfde rechten hebben alsof de lading aan een derde toebehoorde en die derde voor die lading met het Lid een vervoersovereenkomst had afgesloten volgens bepalingen die minstens even gunstig zijn voor het Lid als de Hague-Visby Regels.

viii **VISSERSVAARTUIGEN**

Wanneer het verzekerde vaartuig een vissersvaartuig is, zal er geen recht op vergoeding bestaan onder dit artikel voor aansprakelijkheden en onkosten met betrekking tot de visvangst van dat vaartuig of tot enig vis of welk visproduct ook dat hierin wordt vervoerd.

ix **PAPIERLOZE TRANSACTIES**

Tenzij voorheen schriftelijk met de Managers een specifieke dekking is overeengekomen, bestaat er geen recht op vergoeding door de Vereniging met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten of onkosten voortvloeiend uit of als gevolg van:

- a deelname aan of gebruikmaking door het Lid van een systeem of een contractuele regeling met als hoofdzakelijk doel het vervangen van de papieren documentatie voor de scheepsverzending en/of internationale handel door elektronische berichten, inclusief doch niet beperkt tot het Bolero-systeem (waarbij in dit voorbehoud een dergelijk systeem of regeling wordt aangeduid als een "papierloos systeem"); of
- b een document dat aangemaakt of verzonden wordt via een papierloos systeem welk document een vervoersovereenkomst bevat of aantoonst; of
- c het vervoer van goederen in overeenstemming met een dergelijk vervoercontract.

MET DIEN VERSTANDE DAT

Het Bestuur naar eigen goeddunken dergelijke aansprakelijkheden, kosten of onkosten deels of geheel kan betalen voorzover het Bestuur bepaalt dat deze zouden zijn ontstaan en onder de door de Vereniging verleende dekking zou zijn gevallen als het Lid niet had deelgenomen aan of geen gebruik had gemaakt van een papierloos systeem, en enige vervoersovereenkomst in een papieren document zou zijn vervat of aangetoond.

15 Niet-verhaalbare algemene bijdragen aan averij

Het aandeel in de algemene averijkosten, speciale lasten of berglonen die het Lid claimt of die hij zou kunnen claimen van de lading of van een andere partij in het zeeavontuur en dat niet wettelijk kan worden verhaald, uitsluitend vanwege een inbreuk op de vervoersovereenkomst.

MET DIEN VERSTANDE DAT

- i Alle voorbehouden bij artikel 14 ook van toepassing zijn op de claims onder dit artikel.
- ii Tenzij het Lid vooraf een geschikte bijzondere dekking heeft verkregen met instemming van de Managers, worden de aandelen van de algemene averijkosten die het Lid claimt of zou kunnen claimen van de lading of van een andere partij bij het zeeavontuur beschouwd als zijnde geregeld in overeenstemming met de Regels van York/Antwerpen van 1974, 1994 of 2004 en het recht van het Lid op vergoeding door de Vereniging dienovereenkomst beperkt zal zijn.

16 Het aandeel van het schip in de algemene averij

Het aandeel van het schip in de algemene averij, speciale lasten of berglonen dat niet te vergoeden is onder de casco- en machinepolissen, uitsluitend vanwege het feit dat de correcte waarde van een verzekerd vaartuig voor de bijdrage tot de algemene averij, speciale lasten of berglonen werd ingeschat op een waarde hoger dan het bedrag waarvoor dat vaartuig verzekerd had moeten zijn om 'volledig verzekerd' te zijn in overeenstemming met de betekenis van deze woorden in Regel 24.

17 Goederen aan boord van het verzekerde vaartuig

Aansprakelijkheid voor verlies van of schade aan enige apparatuur, brandstof of andere goederen aan boord van het verzekerde vaartuig, buiten de lading en de bezittingen van een persoon aan boord van het verzekerde vaartuig.

MET DIEN VERSTANDE DAT

- A** er geen recht op vergoeding onder dit artikel bestaat voor het verlies van of schade aan goederen die deel uitmaken van het verzekerde vaartuig of eigendom zijn van of geleased of gehuurd zijn door het Lid of een vennootschap gelieerd aan of onder hetzelfde management als het Lid;
- B** tenzij het Lid een toepasselijke bijzondere dekking heeft verkregen met instemming van de Managers, is er geen recht op vergoeding door de Vereniging voor aansprakelijkheid die voortvloeit uit een door hem aangegaan contract of vrijwaringsovereenkomst en niet zou zijn ontstaan zonder een dergelijk contract of een dergelijke vrijwaringsovereenkomst.

18 Speciale vergoeding voor bergers

- A** Aansprakelijkheid van het Lid om een berger van het verzekerde vaartuig te vergoeden voor zijn "redelijke onkosten" (samen met elke hierop toegekende waardevermeerdering), uitgezonderd het principe van "no cure — no pay" (4), vervat in Clause 1(a) van Lloyd's overeenkomst voor standaard bergingswerken van 1980 (LOF 1980).
- B** Aansprakelijkheid van het Lid om aan een berger van het verzekerde vaartuig een "speciale vergoeding" te betalen volgens de betekenis van Artikel 14 van de Internationale Conventie inzake Bergingswerken van 1989, zoals opgenomen in Clause 2 van Lloyd's overeenkomst voor standaard bergingswerken van 1990 (LOF 1990) en zoals opgenomen in Lloyd's overeenkomst voor standaard bergingswerken van 1995 (LOF 1995) voor operaties om schade aan het milieu te verhinderen of te minimaliseren.
- C** Aansprakelijkheid van het Lid om aan een berger van het verzekerde vaartuig een "SCOPIC" bijzondere beloning te betalen volgens de betekenis van de "SCOPIC-clausule" als supplement bij Lloyd's overeenkomst voor standaard bergingswerken van 1995 (LOF 1995) of zoals opgenomen in Lloyd's overeenkomst voor standaard bergingswerken van 2000 (LOF 2000).

MET DIEN VERSTANDE DAT

- i Met betrekking tot een claim onder paragraaf C van dit artikel zal er bij de berging van het vaartuig of enige goederen aan boord – in overeenstemming met de SCOPIC-clausule – geen beloning op grond van Artikel 13 plaatsvinden; de restwaarde van het vaartuig en de goederen waarop het Lid recht heeft, zal eerst worden afgetrokken van of worden verrekend met een dergelijke aansprakelijkheid en alleen het saldo zal door de Vereniging worden vergoed.

- ii Tenzij het Bestuur naar eigen goeddunken anderszins bepaalt, zal er geen recht op de Vereniging voor vergoeding onder dit artikel bestaan indien de aansprakelijkheden, kosten en onkosten, of een deel hiervan, niet zouden zijn opgelopen indien het verzekerde vaartuig 'volledig verzekerd' zou zijn geweest in overeenstemming met de betekening van deze woorden in Regel 24.

19 Boetes

Boetes zoals uiteengezet in de paragrafen A tot en met D hieronder wanneer en voorzover ze worden opgelegd met betrekking tot een verzekerd vaartuig door een bevoegd gerecht, tribunaal of gezag ten laste van het Lid of een zeevarende waarvoor het Lid wettelijk aansprakelijk kan worden gesteld om die te vergoeden of die hij redelijkerwijze vergoedt met instemming van de Managers.

- A** voor te weinig of te veel geleverde lading of het verzuim om de regels na te leven met betrekking tot de aangifte van goederen of de documentatie bij de lading, op voorwaarde dat het Lid door de Vereniging wordt gedekt voor ladingaansprakelijkheden onder Regel 2 artikel 14 en behoudens de bepalingen van die Regel.
- B** voor een inbreuk op immigratiewetgeving of –regulering
- C** met betrekking tot het onopzettelijk lozen of lekken van olie of een andere stof uit het verzekerde vaartuig
- D** voor het smokkelen of enige inbreuk door de Kapitein of de bemanning van enige douanewetgeving of regulering buiten die met betrekking tot de op het schip vervoerde lading.

E VOORBEHOUDEN

- i Ondanks de bepalingen van Regel 27 paragraaf 1 kan het Bestuur naar eigen goeddunken claims aanvaarden voor het verlies van een verzekerd vaartuig volgend op de definitieve inbeslagname van het vaartuig door een bevoegd gerecht, tribunaal of gezag vanwege een inbreuk op een douanewetgeving of –regulering voorzover het Bestuur dit toepasselijk acht. Het te vergoeden bedrag zal niet hoger zijn dan de marktwaarde van het verzekerde vaartuig op de datum van de definitieve inbeslagname, zonder rekening te houden met enige bevrachtingsovereenkomst of andere opdrachten waaraan het vaartuig eventueel is gebonden.
- ii Er bestaat geen recht op verhaal onder dit artikel voor boetes voortvloeiend uit inbreuken op of schendingen van of de niet-naleving van de bepalingen inzake de constructie, aanpassing en uitrusting van schepen, zoals vervat in het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee

door olie uit 1973, zoals aangepast door het Protocol van 1978 en zoals aangepast of gewijzigd door enig later protocol of door de wetgeving van een Staat ter ratificatie van dit verdrag, maar het Bestuur kan naar eigen goeddunken claims voor dergelijke boetes aanvaarden voorzover dit toepasselijk wordt geacht.

- iii Er bestaat op grond van dit artikel geen recht op vergoeding van boetes voortvloeiend uit inbreuken op of schendingen van of de niet- naleving van de bepalingen van de ISM- of ISPS- Regels, maar het Bestuur kan naar eigen goeddunken claims voor dergelijke boetes aanvaarden voorzover door dit Bestuur toepasselijk wordt geacht.

20 Onderzoeken en strafrechtelijke procedures

- A Kosten aangegaan door het Lid voor bescherming van zijn belangen bij een onderzoek door een overheid of autoriteit naar het verlies van of een ongeval met betrekking tot het verzekerde vaartuig.
- B Kosten aangegaan door het Lid met betrekking tot het verweer in strafrechtelijke procedures ingesteld tegen de Kapitein of een zeevarende aan boord van het verzekerde vaartuig of enige andere ondergeschikte of vertegenwoordiger van het Lid of een andere persoon verbonden met het Lid.

C VOORBEHOUDEN

Geen enkele kosten of uitgaven worden onder dit artikel vergoed tenzij:

- i ze zijn gemaakt met de schriftelijke instemming van de Managers; of
- ii het Bestuur naar eigen goeddunken beslist dat ze door de Vereniging moeten worden vergoed.

21 Aansprakelijkheden en onkosten opgelopen op instructie van de Managers

Aansprakelijkheden en onkosten redelijkerwijs en noodzakelijkerwijs opgelopen of gemaakt door het Lid ten behoeve van of ingevolge de uitvoering van een specifieke, schriftelijke instructie van de Managers in verband met het verzekerde vaartuig.

22 Schadebeperkingsverplichting en rechtsbijstandskosten

- A Buitengewone kosten en onkosten (buiten die zoals uiteengezet in paragraaf B van dit artikel), redelijkerwijs gemaakt ten tijde van of na een ongeval, gebeurtenis of aangelegenheid die aanleiding zou kunnen geven tot een recht op vergoeding

door de Vereniging en uitsluitend zijn gemaakt ten behoeve van het vermijden of minimaliseren van aansprakelijkheid of onkosten waarvoor het Lid volledig of, krachtens zijn eigen risico of anderszins, gedeeltelijk verzekerd is door de Vereniging.

- B** Rechtsbijstandskosten en onkosten in verband met aansprakelijkheid of onkosten waarvoor het Lid geheel of, krachtens eigen risico of anderszins, gedeeltelijk verzekerd is door de Vereniging, maar enkel voorzover deze kosten en onkosten zijn aangegaan met instemming van de Managers of voorzover het Bestuur naar eigen goeddunken beslist dat het Lid door de Vereniging moet worden vergoed.

MET DIEN VERSTANDE DAT

Er geen recht op vergoeding bestaat krachtens deze regel voor welke kosten of uitgaven dan ook met betrekking tot het eisen van losgeld, afpersing, chantage, omkoperij of eventuele illegale betalingen.

REGEL 3 BIJZONDERE DEKING

- 1** De Managers mogen vaartuigen inschrijven onder bijzondere voorwaarden met betrekking tot premies of die dekking verlenen voor bijzondere of bijkomende risico's. De aard en de omvang van de risico's en de bepalingen en de voorwaarden van deze specifieke verzekering die dergelijke speciale voorwaarden inhouden, moeten schriftelijk door de Managers worden overeengekomen.
- 2** Ondanks Regel 1 paragraaf 6 kan een Lid worden verzekerd onder de bijzondere bepaling dat de verzekerde risico's anderszins kunnen ontstaan dan in verband met het verzekerde vaartuig of anderszins dan in verband met de exploitatie van het verzekerde vaartuig op voorwaarde dat dit schriftelijk zal zijn overeengekomen door de Managers.

REGEL 4 BIJZONDERE DEKING VOOR BERGERS, SCHEEPSBEVRACHTERS EN GESPECIALISEERDE OPERATIES

1 Bergers

Op voorwaarde dat bijzondere dekking schriftelijk is overeengekomen door de Managers en op het verzekeringsbewijs is bekrachtigd en op voorwaarde dat het Lid de premies heeft betaald zoals vereist door de Managers, kan het Lid dat eigenaar of exploitant is van een bergings sleepboot of een ander vaartuig bestemd om voor bergingsoperaties te worden gebruikt (met inbegrip ten behoeve van deze Regel 4, wrakverwijdering) - ondanks Regel 28 - voor de navolgende zaken worden verzekerd:

- A** Aansprakelijkheden en onkosten voortvloeiend uit de risico's gedekt onder Regel 2.
- B** Aansprakelijkheden en onkosten veroorzaakt door olievervuiling tijdens bergingsoperaties, ongeacht of deze vervuiling al dan niet ontstaat met betrekking tot het belang van het Lid in het verzekerde vaartuig.
- C** Aansprakelijkheden en onkosten, niet gedekt onder paragraaf 1A of B van deze Regel, veroorzaakt door gebeurtenissen die zich voordoen tijdens bergingsoperaties, ongeacht of deze gebeurtenissen zich al dan niet voordoen met betrekking tot het belang van het Lid in het verzekerde vaartuig. De dekking onder deze paragraaf 1C van deze Regel is enkel beschikbaar zoals specifiek schriftelijk is overeengekomen door de Managers en is bekrachtigd op het verzekeringsbewijs en mits de bijkomende premies zoals door de Managers vereist zijn betaald.

MET DIEN VERSTANDE DAT:

- i er geen recht zal zijn op vergoeding onder deze Regel voor aansprakelijkheid of onkosten opgelopen onder de bepalingen van een vrijwaringsovereenkomst of contract, tenzij de bepalingen van de vrijwaringsovereenkomst of het contract schriftelijk zijn overeengekomen door de Managers.
- ii de onder deze Regel verleende dekking in verband met bergingsoperaties of pogingen daartoe in alle opzichten dezelfde zal zijn als de dekking verleend onder Regel 2 in verband met de operaties van het verzekerde vaartuig behalve dat in geval van dekking verleend onder paragraaf 1B of 1C van deze Regel de aansprakelijkheden en onkosten niet hoeven voort te vloeien uit een verzekerd vaartuig of uit de exploitatie van een verzekerd vaartuig op voorwaarde dat ze ontstaan in verband met de activiteiten van het Lid als berger.
- iii een voorwaarde voor dekking onder deze Regel is dat het Lid elk vaartuig bestemd om te worden gebruikt in verband met bergingsoperaties bij de Vereniging aanmeldt voor verzekering op het moment waarop de verzekering wordt verleend en daarna, uiterlijk dertig dagen voor het begin van elk polisjaar.

2 Scheepsbevrachters

Wanneer de inschrijving van een verzekerd vaartuig bij de Vereniging op naam of namens een scheepsbevrachter van het verzekerde vaartuig of deel ervan plaatsvindt (buiten een rompbevrachting of demise charter), kunnen de navolgende aansprakelijkheden en onkosten worden gedekt onder zodanige bepalingen en voorwaarden als schriftelijk door de Managers mocht worden overeengekomen.

- A** Aansprakelijkheid van de scheepsbevrachter, samen met de hieruit voortvloeiende onkosten, om de eigenaar of gebruiker van het verzekerde vaartuig schadeloos te stellen in verband met de risico's zoals uiteengezet in regel 2.
- B** Ondanks de bepalingen van paragrafen 1, 2 en 3 van Regel 27, de aansprakelijkheid van de scheepsbevrachter, samen met de daarmee verbonden kosten en onkosten, voor verlies van of schade aan het verzekerde vaartuig.
- C** Ondanks de bepalingen van paragraaf 2 van Regel 27, het verlies opgelopen door de scheepsbevrachter als gevolg van het verlies van of schade aan brandstofreservoirs, brandstof of andere goederen van de scheepsbevrachter aan boord van het verzekerde vaartuig.

3 Gespecialiseerde operaties

Een lid kan worden verzekerd tegen aansprakelijkheden of onkosten die ontstaan uit of tijdens een van de operaties waarvoor een dekking is uitgesloten of beperkt ofwel onder Regel 28 of anderszins onder deze Regels, en dit onder de bepalingen en voorwaarden zoals schriftelijk door de Managers is overeengekomen.

REGEL 5 OMNIBUSREGEL

Ondanks het tegendeel in deze Regels, is het Bestuur naar eigen goeddunken bevoegd om een recht op vergoeding toe te kennen aan een Lid met betrekking tot aansprakelijkheden of onkosten ontstaan uit het eigendom, de exploitatie of het beheer van vaartuigen die volgens het Bestuur onder de werking van de dekking van Regels 2, 3 of 4 vallen.

MET DIEN VERSTANDE DAT

- A** elk onder deze Regel geclaimd bedrag dat – ware het niet voor deze Regel – onder de bepalingen van elke andere Regel uitdrukkelijk zou worden uitgesloten, uitsluitend mag worden uitbetaald indien de beslissing van de aanwezige leden van het Bestuur bij het in overweging nemen van de claim unaniem is.
- B** elk onder deze Regel geclaimd bedrag slechts kan worden vergoed voorzover het Bestuur naar eigen goeddunken mocht bepalen.

DEEL III

▶ DEKKING VOOR KOSTEN INZAKE JURIDISCHE BIJSTAND EN VERDEDIGING

Regel

Pagina

6 DEKKING VOOR KOSTEN INZAKE JURIDISCHE BIJSTAND
EN VERDEDIGING

52

▶ DEEL III: DEKKING VOOR KOSTEN INZAKE JURIDISCHE BIJSTAND EN VERDEDIGING

REGEL 6 DEKKING VOOR KOSTEN INZAKE JURIDISCHE BIJSTAND EN VERDEDIGING

- 1 De Managers kunnen een vaartuig inschrijven voor dekking van rechtsbijstandskosten en verweer zoals bepaald in deze Regel 6, maar een dergelijke dekking kan aan een Lid uitsluitend worden verleend met de schriftelijke instemming van de Managers.
- 2 Tenzij anderszins is bepaald, is de dekking in overeenstemming met deze Regel onderworpen aan de claimprocedures, -beperkingen en -uitsluitingen zoals uiteengezet in de Delen IV en V van deze Regels.
- 3
- A De dekking toegestaan door de Vereniging zal van toepassing zijn op claims, geschillen of procedures:
 - i onder een charterpartij, cognossement, een bevrachtingsovereenkomst of een ander contract, met inbegrip van maar niet beperkt tot claims en geschillen in verband met de huur, off-hire, verrekening vrachtgeld, vrachtverlies, ligtijd, overligtijd en/of schade wegens aanhouding, een verzending, de snelheid, prestatie en beschrijving van een vaartuig, de veiligheid van de haven en instructies aan een verzekerd vaartuig;
 - ii onder een charterpartij, cognossement, een bevrachtingsovereenkomst of een ander contract, het uitoefenen of afdwingen van rechten hieronder of, in het algemeen, met inbegrip van maar niet beperkt tot het recht op terugtrekking, het uitoefenen van een pand en claims die daaruit voortvloeien;
 - iii met betrekking tot het annuleren van een charterpartij of ander contract;
 - iv met betrekking tot het verlies van of schade aan of het aanhouden van een verzekerd vaartuig;
 - v met betrekking tot de levering van minderwaardige, onbevredigende of ongeschikte brandstof, materialen of uitrusting, of andere noodzakelijke zaken;

- vi voor nalatig of onjuist herstel of wijzigingen aan een verzekerd vaartuig;
- vii met betrekking tot algemene en/of bijzondere averijbijdragen of lasten;
- viii met betrekking tot het onjuist laden, vervoeren per lichter, stouwen, trimmen of lossen van een lading;
- ix met betrekking tot of in verband met lasten, verschotten, vorderingen ontvangen van tussenpersonen, stuwadoors, scheepsbevoorraders, makelaars, douane, haven- of andere autoriteiten, of anderen in samenhang met het varen, beheren en exploiteren van een verzekerd vaartuig;
- x met betrekking tot bedragen verschuldigd van of aan verzekeraars en elke andere persoon of vennootschap die het bedrijf van zeevaartverzekering uitvoert, buiten de bedragen verschuldigd aan of door de Vereniging;
- xi met betrekking tot bergings- of sleepdiensten verleend door een verzekerd vaartuig, behalve wanneer het verzekerde vaartuig een bergingssleepboot of een ander vaartuig, gebruikt of bestemd voor bergingsoperaties, betreft en de claim ontstaat als gevolg van of tijdens een bergingsoperatie of een poging daartoe;
- xii door of tegen passagiers, bestemd om te worden vervoerd of die worden of werden vervoerd op een verzekerd vaartuig of hun persoonlijke vertegenwoordigers of rechthebbenden;
- xiii door of tegen officieren, bemanning, verstekelingen en andere personen op of omtrent een verzekerd vaartuig;
- xiv in verband met de bouw, aankoop of verkoop van een verzekerd vaartuig;

MET DIEN VERSTANDE DAT

Claims ontstaan in verband met de bouw of aankoop van een verzekerd vaartuig uitsluitend onder de door de Vereniging verleende dekking zullen vallen als de inschrijving effectief geworden is vanaf de datum van het betreffende contract of op elke andere datum, die door de Managers schriftelijk mocht zijn overeengekomen.

- xv in verband met de hypotheek op een verzekerd vaartuig;
- xvi in verband met de vertegenwoordiging van een Lid tijdens een officieel onderzoek, gerechtelijke onderzoeken of andere onderzoeken van welke aard ook in verband met een verzekerde vaartuig;

- B** Het Bestuur is naar eigen goeddunken bevoegd om aan een Lid de dekking te verlengen met betrekking tot claims, geschillen of procedures die niet worden gedekt onder paragraaf 3A van deze Regel en volgens het Bestuur binnen de werkingssfeer vallen van de dekking voor Rechtsbijstand en Verweer en het Bestuur mag aan dit recht op vergoeding de voorwaarden stellen die het toepasselijk acht.
- 4** Behoudens de paragrafen 5, 6, 7 en 8 van deze Regel 6 en Regel 21C heeft een Lid dekking voor:
- A** de kosten en onkosten aangegaan voor het inwinnen van advies met betrekking tot een van de claims, geschillen of procedures beschreven in paragraaf 3 van deze Regel;
- B** de kosten en onkosten van of in verband met dergelijke claims, geschillen of procedures, met inbegrip van de kosten die het Lid eventueel zou moeten betalen aan een andere partij in verband met dergelijke claims, geschillen of procedures.
- 5**
- A** Er bestaat geen recht op vergoeding door de Vereniging op grond van paragraaf 4 van deze Regel tenzij het Bestuur naar eigen goeddunken heeft besloten dat het Lid recht heeft op een dergelijke vergoeding. Het Bestuur kan naar eigen goeddunken, aan dit recht op vergoeding de voorwaarden verbinden die het toepasselijk acht en is te allen tijde gerechtigd om enig recht op vergoeding in te trekken of op te heffen of een daaraan verbonden voorwaarde aan te passen of uit te breiden.
- B** Naar goeddunken in overeenstemming met deze paragraaf 5, is het Bestuur gerechtigd om rekening te houden met enige zaken die het relevant acht, inclusief doch niet beperkt tot:
- i de gronden van de claims of geschillen of procedures in verband waarmee het Lid dekking wenst door de Vereniging;
 - ii de belangen van de Vereniging als geheel naast de belangen van het betreffende Lid;
 - iii de redelijkheid van het gedrag van het Lid.
- 6** Tenzij het Bestuur naar eigen inzichten anderszins beslist, is er geen recht op vergoeding onder paragraaf 3 van deze Regel als het hoofdbedrag van de claim, het geschil of de procedure lager is dan USD 2.000.

7 Met verwijzing naar Regel 24 paragraaf 2 zal elk recht op vergoeding onder deze Regel worden vastgesteld op basis van de veronderstelling dat eventuele franchises of eigen risico's onder de cascopolissen niet 25% van de verzekerde waarde van het vaartuig overschrijden.

8 Eigen risico's

A Tenzij anderszins schriftelijke door de Managers wordt overeengekomen zal elk Lid de volgende kosten dragen:

- i de eerste USD 750 van dergelijke kosten en onkosten tot een totaal van USD 3.000 gemaakt in verband met een claim, geschil of procedure;
- ii een vierde van dergelijke kosten en onkosten die het totaalbedrag van USD 3.000 overschrijden, behoudens een maximaal eigen risico van USD 30.000.

B Bij het bepalen van het recht van het Lid op vergoeding door de Vereniging zal rekening worden gehouden met de kosten betaald of verrekend door de andere partij bij de claim, geschil of procedure en het recht op vergoeding van het Lid zal worden beperkt tot de netto door het Lid te betalen kosten.

C Ingeval van een schikking van de claim, geschil of procedure, waarin de andere partij geen bijdrage levert tot de kosten van het Lid, zal het Bestuur naar eigen goeddunken het bedrag bepalen waartoe het recht van het Lid op vergoeding door de Vereniging zal worden beperkt

DEEL IV

▶ CLAIMPROCEDURES

Regel	Pagina
7	SCHADEBEPERKINGSVERPLICHTING 58
8	MELDING VAN CLAIMS 58
9	ERKENNING VAN AANSPRAKELIJKHEID 59
10	RECHTSGEVOLG VAN INBREUKEN OP DE VERPLICHTINGEN VAN REGELS 7, 8 EN 9 59
11	AANSTELLING VAN ADVOCATEN EN ANDERE PERSONEN 59
12	BASIS WAAROP AANSTELLING PLAATSVINDT 60
13	BEVOEGDHEDEN VAN DE MANAGERS IN VERBAND MET DE BEHANDELING EN AFWIKKELING VAN CLAIMS 60
14	BORGSTELLING 61

Regels 2016

▶ DEEL IV: CLAIMPROCEDURES

REGEL 7 SCHADEBEPERKINGSVERPLICHTING

- 1** Het Lid en zijn tussenpersonen zullen op elk moment, hetzij voor, op het ogenblik van, tijdens of na een gebeurtenis of aangelegenheid die het Lid het recht op vergoeding door de Vereniging zou kunnen geven, alle noodzakelijke stappen te ondernemen, hetzij met betrekking tot zijn onderneming of het verzekerde vaartuig of anderszins, als redelijkerwijs kan worden verwacht met het oog op het vermijden of tot een minimum beperken van eventuele onkosten en aansprakelijkheden waarvoor hij door de Vereniging zou kunnen worden verzekerd.
- 2** De hieronder aan het Lid of zijn tussenpersonen opgelegde verplichting zal het volgende inhouden: het nemen van de nodige stappen zoals redelijkerwijs van een bekwame en zorgvuldige, onverzekerde eigenaar in dezelfde of soortgelijke omstandigheden zou kunnen worden verwacht en er zal geen rekening worden gehouden met omstandigheden die specifiek op het Lid betrekking hebben, zoals zijn gebrek aan financiële middelen of het onvermogen om de vereiste fondsen bijeen te brengen, om welke reden dan ook.

REGEL 8 MELDING VAN CLAIMS

Een Lid moet:

- 1** de Managers onmiddellijk in kennis stellen van een gebeurtenis of aangelegenheid die aanleiding zou kunnen geven tot een claim ten aanzien van de Vereniging en van elke gebeurtenis of aangelegenheid, met inbegrip van juridische procedures of arbitrages ingesteld tegen het Lid, die voor het Lid zouden kunnen leiden tot aansprakelijkheden en onkosten die hij zou kunnen verhalen op de Vereniging.
- 2** de Managers onmiddellijk in kennis stellen van elk onderzoek of elke kans van een onderzoek in verband met een dergelijke gebeurtenis of aangelegenheid.
- 3** de Managers te allen tijde onmiddellijk in kennis stellen van informatiedocumenten of rapporten, die in bezit, in de macht of ter kennis zijn van hem of zijn tussenpersonen zijn en die relevant zijn met betrekking tot een dergelijke gebeurtenis of aangelegenheid.

- 4 telkens wanneer hierom door de Managers wordt verzocht, aan de Managers onmiddellijk alle relevantie documenten van welke aard dan ook, in bezit, of in de macht van hemzelf of zijn tussenpersonen, aan de Managers af te geven en/of hen in staat stellen deze te inspecteren, te kopiëren of te fotograferen.
- 5 de Managers of hun tussenpersonen toelaten om werknemers, tussenpersonen of andere personen te verhoren, die op enig moment door het Lid tewerkgesteld zouden kunnen zijn (geweest) en waarvan de Managers vermoeden dat ze wellicht enige directe of indirecte kennis hebben van de aangelegenheid of die op enig moment de verplichting hebben gehad om in dit verband aan het Lid te rapporteren.

REGEL 9 ERKENNING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Een Lid mag geen schikking aangaan of de aansprakelijkheid erkennen voor een claim waarvoor of voor de onkosten waarvan de Verzekering eventueel dekking zou kunnen hebben verleend zonder de schriftelijke goedkeuring van de Managers.

REGEL 10 RECHTSGEVOLG VAN INBREUKEN OP DE VERPLICHTINGEN VAN REGELS 7, 8 EN 9

Als een Lid een niet zijn verplichtingen nakomt vastgesteld in regels 7, 8, en 9, kan het Bestuur naar eigen inzicht elke claim van hem op de Vereniging, ontstaan uit een willekeurige gebeurtenis of aangelegenheid, verwerpen of het bedrag dat anderszins door de Vereniging in dit verband zou kunnen worden vergoed beperken voorzover het Bestuur dit toepasselijk acht.

REGEL 11 AANSTELLING VAN ADVOCATEN EN ANDERE PERSONEN

Zonder afbreuk te doen aan andere bepalingen van deze Regels en zonder afstand te doen van enig recht van de Vereniging op grond hiervan, kunnen de Managers op elk moment namens een Lid onder de voorwaarden die ze toepasselijk achten advocaten, experts of andere personen aanstellen om zich bezig te houden met welke aangelegenheid ook die aanleiding zou kunnen geven tot een claim door een Lid op de Vereniging, met inbegrip van maar niet beperkt tot het onderzoeken van of advies geven over een dergelijke aangelegenheid en het instellen van of zich verweren tegen juridische of andere procedures in verband hiermee. De Managers kunnen ook op elk moment dat hen toepasselijk acht een dergelijke aanstelling beëindigen.

REGEL 12 BASIS WAAROP AANSTELLING PLAATSVINDT

Alle advocaten, experts en andere personen aangesteld door de Managers namens een Lid of aangesteld met de voorafgaande toestemming van de Managers, worden te allen tijde geacht te zijn aangesteld met dien verstande dat het Lid hen heeft opgedragen om zonder voorafgaande verwijzing naar het Lid op elk moment over de aangelegenheid aan de Managers te adviseren en verslag uit te brengen, en dat ze aan de Managers zonder verwijzing naar het Lid alle documenten of informatie in hun bezit of macht in verband met deze aangelegenheid moeten overleggen alsof een dergelijk persoon namens de Vereniging is aangesteld om op te treden en ook op alle momenten is opgetreden en niettegenstaande het feit dat een dergelijk advies, dergelijke verslagen, documenten of informatie anderszins het onderwerp zouden zijn geweest van een wettig of enig ander voorrecht.

REGEL 13 BEVOEGDHEDEN VAN DE MANAGERS IN VERBAND MET DE BEHANDELING EN AFWIKKELING VAN CLAIMS

- 1** De Managers hebben, naar wens het recht maar niet de plicht, om te beslissen om een claim of een juridische of andere procedure in verband met een aansprakelijkheid of kosten waarvoor een Lid geheel of ten dele verzekerd zou kunnen zijn of die aanleiding zou kunnen geven tot een claim van een Lid op de Vereniging, te beheren of de behandeling ervan te leiden en om van het Lid te verlangen in dergelijke claims of juridische procedures een schikking te treffen, een dading aan te gaan of deze anderszins op te lossen op een manier en onder de voorwaarden zoals de Managers toepasselijk achten.
- 2** Als een Lid geen schikking treft, geen dading aangaat, geen regeling treft of geen stappen onderneemt in verband met de behandeling van een claim of procedure, zoals vereist door de Managers in overeenstemming met paragraaf 1 van deze Regel, zal elke eventuele vergoeding aan het Lid voor rekening van de Vereniging met betrekking tot een dergelijke claim of juridische procedure worden beperkt tot het bedrag dat hij vergoed zou hebben gekregen als hij had gehandeld zoals opgedragen door de Managers.
- 3** Tenzij anderszins schriftelijk overeengekomen door de Managers, zal, wanneer de Vereniging een claim heeft betaald aan of namens een Lid, het volledige bedrag dat het Lid op een derde in verband met die claim heeft verhaald, aan de Vereniging worden gecrediteerd en betaald tot aan het bedrag overeenkomend met het bedrag betaald door de Vereniging, samen met eventuele rente over dat bedrag vervat in het verhaal, echter mits het Lid vanwege het eigen risico onder de voorwaarden van zijn lidmaatschap zelf heeft bijgedragen tot de schikking van de claim, en alle eventuele rente zal evenredig worden verdeeld tussen het Lid en de Vereniging, rekening houdend met de door iedereen verrichte betalingen en de datums waarop deze betalingen werden verricht.

REGEL 14 BORGSTELLING

- 1** De Vereniging zal niet verplicht zijn om borgstelling of andere zekerheid te verschaffen met betrekking tot claims ingediend door een Lid onder welke omstandigheden dan ook. Voor het in overweging nemen van het verlenen van een dergelijke borgstelling of zekerheid door de Managers moeten in elk geval vooraf aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:
 - A** het Lid doet een toezegging aan de Vereniging onder de voorwaarden die de Managers nodig achten;
 - B** het Lid graagt aan de Vereniging elk eigen risico af dat van toepassing zou kunnen zijn op dergelijke claims en betaalt elke premie of ander uitstaand bedrag aan de Vereniging;
 - C** de Vereniging zal recht hebben op een commissie betaald door het Lid van 1% op het bedrag van de te verlenen borgstelling of zekerheid. De Vereniging zal in geen enkel geval overgaan tot een storting van contant geld.
- 2** Als de Vereniging toch een borgstelling of andere zekerheid verleent met betrekking tot claims tegen een Lid, zal dit plaatsvinden zonder afbreuk te doen aan de aansprakelijkheden van het Lid en de rechten van de Vereniging onder deze Regels en dit zal geen erkenning vormen van een recht op vergoeding vanuit de fondsen van de Vereniging inzake de claim in verband waarmee een dergelijke borgstelling of zekerheid is gesteld.

DEEL V

▶ BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN

Regel	Pagina	
15	BLANK	64
16	EERST BETALING DOOR HET LID	64
17	GEEN AANSPRAKELIJKHEID ALVORENS BETALING VAN PREMIES	64
18	RENTE EN GEVOLGSCHADE	64
19	COMPENSATIE	64
20	EIGEN RISICO	64
21A	AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING VOOR OLIEVERVUILING	65
21B	AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING VOOR OVERSOILL-CLAIMS	65
21C	AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING VOOR RECHTSBIJSTANDSKOSTEN EN VERWEER	66
21D	AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING IN VERBAND MET PASSAGIERS, ZEEVARENDEN EN ANDERE PERSONEN	66
21E	AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING TEN OPZICHTE VAN SCHEEPSBEVRACHTERS	66
22	ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKINGEN VAN DE VERENIGING	67
23	DUBBELE VERZEKERING	67
24	UITSLUITING VAN VERZEKERBARE BEDRAGEN ONDER CASCOPOLISSEN	68
25	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING VOOR OORLOGSRISICO'S, BIOCHEMISCHE RISICO'S EN RISICO VAN COMPUTER VIRUSSEN	68
26	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING VOOR BEPAALDE NUCLEAIRE RISICO'S	70
27	DIVERSE UITSLUITINGEN	70
28	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING IN VERBAND MET BERGINGSVAARTUIGEN, BOORVAARTUIGEN, BAGGERSCHEPEN EN ANDERE GESPECIALISEERDE OPERATIES	72
29	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING MET BETREKKING TOT NIET-ZEEVAREND PERSONEEL	74
30	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING INDIEN TEN GEVOLGE VAN OPZETTELIJK WANGEDRAG	75
31	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING BIJ EEN ILLEGAAL, GEVAARLIJK OF ONGEPAST AVONTUUR	75
32	AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING INDIEN SCHADE NIET DOOR HERVERZEKERAARS WORDT GEDEKT ALS GEVOLG VAN SANCTIES, VERBODEN OF BEPERKINGEN OP GROND VAN VN-RESOLUTIES, OF HANDELS- OF ECONOMISCHE SANCTIES, WET- EN REGELGEVING VAN DE EUROPESE UNIE, HET VERENIGD KONINKRIJK OF DE VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA	75
33	CLASSIFICATIE EN WETTELIJK CERTIFICERING VAN HET SCHIP	75
34	INSPECTIE VAN VAARTUIGEN EN MANAGEMENT CONTROLE	77
35	INSPECTIE VAN VAARTUIGEN NA OPLEGGING	78

DEEL V: BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN

REGEL 15 BLANK

REGEL 16 EERST BETALING DOOR HET LID

Tenzij het Bestuur naar eigen goeddunken anderszins beslist, is het voor een Lid een voorwaarde vooraf om inzake aansprakelijkheden, kosten of onkosten deze eerst zelf te vereffenen of te betalen voordat het Lid het recht kan doen gelden op vergoeding vanuit de fondsen van de Vereniging.

REGEL 17 GEEN AANSPRAKELIJKHEID ALVORENS BETALING VAN PREMIES

Zonder afbreuk te doen aan de andere bepalingen van deze Regels is een vooraf vereiste voorwaarde voor een Lid om vanuit de fondsen van de Vereniging te worden vergoed in verband met aansprakelijkheden, kosten of onkosten, dat al dergelijke premies en andere bedragen die het Lid aan de Vereniging verschuldigd is, volledig betaald zijn zonder enige compensatie of korting.

REGEL 18 RENTE EN GEVOLGSCHADE

Een Lid zal geen recht hebben op vergoeding van rente op enige claim die hij op de Vereniging zou kunnen hebben. Tenzij het Bestuur naar eigen goeddunken anderszins beslist, zal een Lid geen recht hebben op verhaal van enige verliezen geleden tengevolge van vertraging of verzuim van de zijde van de Vereniging om een Lid vergoeden.

REGEL 19 COMPENSATIE

Zonder afbreuk te doen aan de andere bepalingen van deze Regels zal de Vereniging het recht hebben om een van een Lid opeisbaar bedrag te compenseren met elk bedrag dat door de Vereniging aan een dergelijk Lid verschuldigd is.

REGEL 20 EIGEN RISICO

Het recht van het Lid op vergoeding door de Vereniging in verband met een claim zal onderworpen zijn aan een dergelijk eigen risico zoals schriftelijk overeengekomen door de Managers. Als een enkel incident een aantal claims tot gevolg heeft met verschillend eigen risico, dan zal het totaal van alle claims als gevolg van dit incident onderhevig zijn aan het hoogste eigen risico van al die claims

REGEL 21A AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING VOOR OLIEVERVUILING

- 1 De aansprakelijkheid van de Vereniging voor claims in verband met olievernuyling zal beperkt zijn tot USD 1.000 miljoen voor elk schadegeval of gebeurtenis.
- 2 De limiet van USD 1.000 miljoen zal gelden ongeacht of het schadegeval of de gebeurtenis het ontsnappen van olie vanuit één of meerdere vaartuigen omvat en voor alle claims ingediend door het Lid of gezamenlijke Leden met betrekking tot een verzekerd vaartuig, hetzij onder één paragraaf van Regel 2 of onder meer dan één paragraaf. Als het totaal van deze claims het bedrag van USD 1.000 miljoen overschrijdt, zal de aansprakelijkheid van de Vereniging voor elke claim in dezelfde verhouding staan tot USD 1.000 miljoen als een dergelijke claim in verhouding staat tot het totaal van de claims. Indien en voor zover een Lid met betrekking tot een claim in verband met olievernuyling een andere verzekering heeft die niet enkel betrekking heeft op de overschrijding van USD 1.000 miljoen, zal de limiet van USD 1.000 miljoen worden verminderd met het bedrag van de gestelde limiet van een dergelijke andere verzekering en er zal geen recht op vergoeding bestaan met betrekking tot een dergelijke claim voor zover deze de vermelde limiet van deze andere verzekering niet overschrijdt.
- 3 Wanneer het verzekerde vaartuig bergingsdiensten of andere assistentie verleent aan een vaartuig volgend op een schadegeval, zal een claim van het Lid met betrekking tot het verzekerde vaartuig voor olievernuyling voortvloeiend uit de berging, die assistentie of het schadegeval worden samengevoegd met eventuele andere aansprakelijkheden of onkosten aangegaan in verband met olievernuyling bij hetzelfde schadegeval wanneer dergelijke andere vaartuigen ofwel
 - i gedekt zijn door de Vereniging voor olievernuyling; of
 - ii gedekt zijn voor deze risico's door een andere Vereniging die participeert in de Poolingovereenkomst en de herverzekeringpolis voor eigen risico van de Groep.

In deze omstandigheden zal de aansprakelijkheid van de Vereniging bestaan uit een zodanig deel van USD 1.000 miljoen als de claim van het Lid met betrekking tot het verzekerde vaartuig in verhouding staat tot het totaal van alle genoemde claims.

REGEL 21B AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING VOOR OVERSOILL-CLAIMS

Zonder afbreuk te doen aan enig ander van toepassing zijnde limiet zal er geen recht op vergoeding zijn voor een Overspill-claim, behalve in overeenstemming met Regel 53.

REGEL 21C AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING VOOR RECHTSBIJSTANDSKOSTEN EN VERWEER

Zonder afbreuk te doen aan de discretionaire basis van de dekking zoals beschreven in paragraaf 4 van Regel 6 blijft de aansprakelijkheid in verband met claims uit hoofde van Regel 6 in elk geval beperkt tot in totaal USD 5 miljoen in verband met elke afzonderlijke claim, geschil of procedure.

REGEL 21D AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING IN VERBAND MET PASSAGIERS, ZEEVARENDEN EN ANDERE PERSONEN

- 1 De aansprakelijkheid van de Vereniging voor claims in verband met passagiers zal in totaal beperkt zijn tot USD 2.000 miljoen voor elk schadegeval of gebeurtenis.
- 2 De aansprakelijkheid van de Vereniging voor claims in verband met passagiers en zeevarenden zal in totaal beperkt zijn tot USD 3.000 miljoen voor elk schadegeval of gebeurtenis.

MET DIEN VERSTANDE DAT

Waar claims worden ingediend tegen enige andere Vereniging die deelneemt aan de Poolingovereenkomst, zal het totaal van alle claims voortvloeiend uit elk schadegeval of gebeurtenis wat betreft de aansprakelijkheid ten opzichte van passagiers of zeevarenden beperkt zijn tot de bovenvermelde bedragen en de aansprakelijkheid van elke Vereniging zal beperkt zijn tot een zodanig deel van die bedragen als de claims die te vergoeden zijn aan deze personen door de Vereniging in verhouding staan tot het totaal van al van deze claims die anderszins te vergoeden zijn door de Vereniging en elke andere dergelijke Vereniging.

Uitsluitend wordt ten behoeve van deze Regel onder "Passagier" een persoon verstaan, die onder een vervoersovereenkomst aan boord van een vaartuig wordt vervoerd of die, met toestemming van de vervoerder, een voertuig of levende dieren vergezelt die door een contract voor het vervoer van goederen worden gedekt, en worden onder 'Zeevarenden' personen aan boord van een vaartuig verstaan diegenen die geen Passagiers zijn.

REGEL 21E AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING VAN DE VERENIGING TEN OPZICHTE VAN SCHEEPSBEVRACHTERS

Wat betreft vaartuigen verzekerd door of namens een Lid dat een scheepsbevrachter is, maar geen rompbevrachter, zal de aansprakelijkheid van de Vereniging ten opzichte van een dergelijk Lid met betrekking tot alle claims beperkt zijn tot USD 350 miljoen voor elk schadegeval of gebeurtenis. Ingeval meer dan één scheepsbevrachter,

buiten een rompbevrachter, verzekerd is met betrekking tot hetzelfde vaartuig door de Vereniging of een andere vereniging die participeert in de Poolingovereenkomst en de excedenterverzekeringspolis van de Groep, zal de totale vergoeding met betrekking tot alle claims ingediend door al deze scheepsbevrachters resulterend uit een schadegeval of gebeurtenis het bedrag van USD 350 miljoen niet overschrijden en de aansprakelijkheid van de Vereniging ten opzichte van elke door de Vereniging verzekerde scheepsbevrachter zal beperkt worden tot een zodanig deel van USD 350 miljoen als de claim van deze scheepsbevrachter in verhouding staat tot het totaal van al deze door de Vereniging en elke andere dergelijke vereniging te vergoeden claims.

REGEL 22 ANDERE AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKINGEN VAN DE VERENIGING

1 ALGEMENE BEPERKING

Behoudens de bepalingen van deze Regels verzekert de Vereniging de aansprakelijkheid van een Lid met betrekking tot een verzekerd vaartuig zoals zijn aansprakelijkheid uiteindelijk eventueel zal worden bepaald en vastgelegd door de wet, met inbegrip van wetten met betrekking tot de aansprakelijkheidsbeperking van reders. De Vereniging zal in geen geval aansprakelijk zijn voor enig bedrag boven een dergelijke wettelijke aansprakelijkheid. Als minder dan het volledige bruto tonnage van een vaartuig bij de Vereniging wordt ingeschreven, zal het betrokken Lid slechts recht hebben om dat aandeel van zijn claim vergoed te krijgen als het aangegeven tonnage in verhouding staat tot het volledige bruto tonnage.

2 BEPERKINGEN VOOR PERSONEN DIE GEEN REDER ZIJN

Als een Lid een vaartuig heeft ingeschreven bij de Vereniging en hij niet de geregistreerde eigenaar, een rompbevrachter, manager of exploitant van dat vaartuig of een verzekeraar voor bescherming en vrijwaringsrisico's van die omschreven personen is, dan zal, tenzij anderszins schriftelijk overeengekomen door de Managers, de aansprakelijkheid van de Vereniging met betrekking tot een claim ingediend door het Lid met betrekking tot dat vaartuig niet hoger zijn dan het bedrag tot hetwelk hij zijn aansprakelijkheid voor de claim had kunnen beperken als hij de geregistreerde eigenaar was geweest en men hem het recht op beperking niet had kunnen ontzeggen.

REGEL 23 DUBBELE VERZEKERING

- 1** Tenzij het Bestuur anderszins beslist, zal er geen recht zijn op vergoeding door de Vereniging voor een claim in verband met aansprakelijkheden of onkosten die kunnen worden vergoed onder een andere verzekering of aldus hadden kunnen worden vergoed:

- A** afgezien van enige bepaling in een dergelijke andere verzekering die de aansprakelijkheid op basis van een dubbele verzekering uitsluit of beperkt; en
 - B** als het verzekerde vaartuig niet bij de Vereniging zou zijn ingeschreven met een dekking tegen de risico's uiteengezet in deze Regels.
- 2** In geen geval zal de Vereniging aansprakelijk zijn voor enige franchise, eigen risico of soortgelijke aftrek gedragen door een Lid onder een dergelijke andere verzekering.

REGEL 24 UITSLUITING VAN VERZEKERBARE BEDRAGEN ONDER CASCPOLISSEN

Tenzij anderszins schriftelijk overeengekomen door de Managers of het Bestuur, zal de Vereniging niet aansprakelijk zijn voor aansprakelijkheden of onkosten in verband met een verzekerd vaartuig:

- 1** waartegen een Lid verzekerd zou zijn geweest als het verzekerde vaartuig op de datum van het schadegeval dat aanleiding heeft gegeven tot dergelijke aansprakelijkheden of onkosten, volledig verzekerd zou zijn geweest onder cascopolissen volgens bepalingen die niet minder ruim zijn dan die van Lloyd's Marine Policy (6) met de bijgevoegde Institute Time Clauses (Hulls) van 1/10/83.
- 2** die niet te vergoeden zijn onder dergelijke polissen op basis van een franchise, eigen risico of soortgelijke aftrek in dergelijke polissen.

"Volledig verzekerd" in paragraaf 1 van deze Regel betekent verzekerd tegen die verzekerde waarde, die naar het inzicht van het Bestuur de volledige marktwaarde van het verzekerde vaartuig vertegenwoordigt, buiten beschouwing latend eventuele bevrachtingsovereenkomsten of andere verbintenissen waaraan het vaartuig is gebonden.

REGEL 25 AANSPRAKELIJKHEIDSLUITING VOOR OORLOGSRISICO'S, BIOCHEMISCHE RISICO'S EN RISICO VAN COMPUTER VIRUSSEN

Er zal geen recht zijn op vergoeding door de Vereniging met betrekking tot aansprakelijkheden of onkosten, ongeacht of de medebepalende oorzaak voor het ontstaan ervan is gelegen aan de nalatigheid van het Lid of de werknemers of tussenpersonen van het Lid, wanneer het schadegeval dat aanleiding heeft gegeven tot de aansprakelijkheid of onkosten werd veroorzaakt door:

- 1** Oorlog, burgeroorlog, revolutie, rebellie, opstand of daaruit voortvloeiende burgerlijke onlusten of een vijandige daad door of tegen een oorlogszuchtige macht, of terreurdaden.

- 2 Inbezitting, inbeslagname, arrest, het aan de ketting leggen of aanhouding (baratterie of piraterij uitgezonderd) en de gevolgen ervan of een poging ertoe.
- 3 Mijnen, torpedo's, bommen, raketten, granaten, explosieven of soortgelijke oorlogswapens (behalve voor aansprakelijkheden of onkosten die uitsluitend ontstaan door het transport van dergelijke wapens, hetzij aan boord van het verzekerde vaartuig of niet), met dien verstande dat deze uitsluiting niet geldt voor het gebruik van dergelijke wapens ofwel ingevolge een overheidsbevel of door de naleving van een geschreven instructie van de Managers of het Bestuur, wanneer de reden voor een dergelijk gebruik bestaat uit het vermijden of matigen van aansprakelijkheden, kosten of onkosten, die anders wel onder de door de Vereniging verleende dekking zouden vallen.
- 4 Alle chemische, biologische, biochemische of elektromagnetische wapens.
- 5 Het gebruik of de werking, van computers, computersystemen, computersoftwareprogramma's, schadelijke codes, computervirussen of processen of andere elektronische systemen, met als doel het aanrichten van schade,.

MET DIEN VERSTANDE DAT

- i Het Bestuur mag bepalen dat bijzondere dekking verleend moet worden aan de Leden tegen enige of alle risico's zoals genoemd in Regel 2, niettegenstaande het feit dat dergelijke aansprakelijkheid, kosten of uitgaven anderszins volgens deze Regel uitgesloten zouden zijn en dat een dergelijke bijzondere dekking beperkt moet worden tot zodanig bedrag of zodanige bedragen en onderworpen moeten zijn aan zodanige voorwaarden, die het Bestuur van tijd tot tijd kan bepalen.
- ii De uitsluiting in Regel 25 is niet van toepassing op de aansprakelijkheden, kosten en uitgaven van een Lid voor zover deze alleen namens het Lid door de Vereniging worden gekweten op grond van een vordering die onder een garantie, toezegging of een door de Club afgegeven certificaat is ingesteld, zulks in overeenstemming met of op grond van enig ander recht, regulering of internationaal verdrag dat tijdens het lopende Polisjaar van kracht wordt. Wanneer een dergelijke garantie, toezegging of certificaat door de Club namens de eigenaar als garantieverlener of anderszins is verschaft, stemt de eigenaar ermee in dat:
 - a elke betaling door de Club onder enige bovenstaande garantie, toezegging of certificaat als kwijting van voormelde aansprakelijkheden, kosten en uitgaven de vorm van een lening zal hebben voor zover enig bedrag op grond van een andere polis of verzekering of uitbreiding van de door de Vereniging verleende dekking is vergoed; en

- b alle rechten van de eigenaar onder dergelijke andere verzekering en tegen welke derde ook zullen worden overgedragen aan de Club voor zover en onder de voorwaarden die de Managers naar eigen goeddunken als praktisch mochten vaststellen; en
- c tenzij de Managers anderszins mochten bepalen, de eigenaar de Club schadeloos zal stellen voorzover enige betaling op grond van een hierboven genoemde garantie, toezegging of certificaat, ter kwijting van voormelde aansprakelijkheden, kosten en uitgaven op grond van de standaard "P&I War Risk" (oorlogsrisico) verzekeringspolis verhaalbaar is of zou zijn geweest, indien de eigenaar aan alle bepalingen en voorwaarden daarvan zou hebben voldaan, op grond waarvan het vaartuig wordt geacht zonder eigen risico verzekerd te zijn voor de volle waarde ervan.

REGEL 26 AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING VOOR BEPAALDE NUCLEAIRE RISICO'S

Er bestaat geen recht op vergoeding door de Vereniging met betrekking tot aansprakelijkheden, kosten of onkosten (ongeacht of een medeपालende oorzaak waardoor deze zijn ontstaan is te wijten aan enige nalatigheid aan de zijde van de verzekerde eigenaar of zijn werknemers of tussenpersonen) indien het verlies of de schade, lichamelijk letsel, ziekte of overlijden of enig ander schadegeval met betrekking waartoe een dergelijke aansprakelijkheid ontstaat of kosten of onkosten zijn gemaakt, direct of indirect veroorzaakt werd door of ontstaat uit:

- A** ioniserende stralingen van of besmetting met radioactiviteit van een nucleaire brandstof of van nucleair afval of van de verbranding van nucleaire brandstof
- B** de radioactieve, toxische, explosieve of andere gevaarlijke of besmettelijke eigenschappen van een nucleaire installatie, reactor of andere nucleaire unit of nucleaire component ervan
- C** elk wapen of apparaat gebruik makend van atoom- of kernsplijting en/of fusie of een andere soortgelijke reactie of radioactieve kracht of materie
- D** de radioactieve, toxische, explosieve of andere gevaarlijke of besmettelijke eigenschappen van elke radioactieve stof buiten de aansprakelijkheden, kosten en onkosten ontstaan uit het vervoer van "hiervan uitgesloten stoffen" (zoals nader omschreven in de Nuclear Installations Act 1965(7) van het Verenigd Koninkrijk of eventuele andere daarop gebaseerde regulering) als lading in een verzekerd vaartuig.

REGEL 27 DIVERSE UITSLUITINGEN

Er zal geen recht zijn op vergoeding door de Vereniging met betrekking tot de volgende zaken:

- 1 verlies van of schade aan een verzekerd vaartuig of een deel ervan
- 2 verlies van of schade aan uitrusting aan boord van een verzekerd vaartuig of aan containers, sjortouwen, voorraden of brandstof daarop, voorzover deze in eigendom of gehuurd zijn door het Lid of door elke aangesloten vennootschap met of onder hetzelfde management als het Lid.
- 3 de kost voor reparaties aan een verzekerd vaartuig of enige lasten of onkosten in verband daarmee
- 4 verlies van vrachtgeld of huur of een deel ervan, tenzij een dergelijk verlies deel uitmaakt van een door het Lid opeisbare claim voor verlies van lading of, met de schriftelijke overeenstemming van de Managers, in de afwikkeling van een dergelijke claim wordt inbegrepen
- 5 de berging van een verzekerd vaartuig of soortgelijke diensten verleend aan een verzekerd vaartuig en alle hiermee verband houdende kosten en onkosten
- 6 verlies resulterend uit de annulering van een bevrachtingsovereenkomst of een andere overeenkomst van een verzekerd vaartuig
- 7 verlies resulterend uit de oninbare schulden of uit de insolventie van enig persoon, met inbegrip van de insolventie van tussenpersonen
- 8 claims met betrekking tot overlijtijd op of het aanhouden van een verzekerd vaartuig tenzij een dergelijke overlijtijd of aanhouding deel uitmaakt van een claim anderszins gedekt door de inschrijving van het vaartuig bij de Vereniging. In geen geval heeft een Lid recht op vergoeding van bedragen boven de werkelijke exploitatiekosten van het vaartuig.

MET DIEN VERSTANDE DAT

de voorgaande uitsluitingen van aansprakelijkheid niet de vergoeding van claims onder de volgende artikelen van Regel 2 zullen verhinderen.

Artikel 4: Omleidingskosten

Artikel 6: Aansprakelijkheid met betrekking tot levensreddende operaties

Artikel 10: Sleepkosten

Artikel 11: Aansprakelijkheid ontstaan uit bepaalde vrijwaringsovereenkomsten en contracten

Artikel 15: Niet-verhaalbare algemene bijdragen aan averij

Artikel 16: Het aandeel van een schip in de algemene averij

Artikel 18: Bijzondere schadevergoeding aan bergers

Artikel 21: Aansprakelijkheden en onkosten opgelopen op instructie van de Managers

Artikel 22: Schadebeperkingsverplichting en rechtsbijstandskosten

REGEL 28 AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING IN VERBAND MET BERGINGSVAARTUIGEN, BOORVAARTUIGEN, BAGGERSCHEPEN EN ANDERE GESPECIALISEERDE OPERATIES

Tenzij een bijzondere dekking schriftelijk is overeengekomen met de Managers in overeenstemming met Regel 3 en 4, zal er geen recht zijn op vergoeding door de Vereniging voor een claim in verband met aansprakelijkheden en onkosten aangegaan door een Lid met betrekking tot de volgende zaken:

- 1** Een verzekerd vaartuig dat een bergingsleepboot of een ander vaartuig is, dat wordt gebruikt of is bestemd voor bergingsoperaties (met inbegrip van wrakverwijdering), als de claim ontstaat als gevolg van of tijdens bergingsoperaties of pogingen daartoe behalve bergingsoperaties die door het verzekerde vaartuig worden uitgevoerd ten behoeve van het redden van levens op zee of een poging daartoe.
- 2** Een verzekerd vaartuig dat een boorschip of –schuit is of enig ander schip of vaartuig bestemd om boor- of productiewerken uit te voeren in verband met de olie- of gasexploratie of –productie, met inbegrip van een verblijfsunit, ter plaatse aangemeerd of gepositioneerd als een integraal onderdeel van dergelijke operaties, voorzover deze aansprakelijkheden en onkosten ontstaan uit of tijdens boor- of productieoperaties. Een vaartuig zal worden beschouwd als productieoperaties uitvoerend als het (onder andere) een voorraadtanker is of een ander vaartuig gebruikt voor de opslag van olie, en ofwel
 - A** Een verzekerd vaartuig zal worden beschouwd als een vaartuig dat productieoperaties uitvoert indien het (onder andere) een voorraadtanker is of een ander vaartuig gebruikt voor de opslag van olie, en ofwel:
 - i de olie rechtstreeks wordt overgebracht vanuit een productieput naar de opslagtanker, of
 - ii de opslagtanker beschikt over olie- en gasafscheidingsapparatuur aan boord en gas van olie wordt afgescheiden aan boord van de opslagtanker op een andere manier dan door natuurlijk afblazen; en
 - B** Met betrekking tot een verzekerd vaartuig dat is ingeschakeld om productieoperaties uit te voeren in verband met olie- en gasproductie, zal de uitsluiting van toepassing zijn:
 - i vanaf het moment dat een directe of indirecte verbinding tot stand is gebracht tussen het verzekerd vaartuig en de put tot het moment dat het verzekerd vaartuig is losgekoppeld van de put als onderdeel van een geplande procedure om de plek te verlaten ten behoeve van navigatie naar de wal of naar een andere productielocatie; of

- ii indien het verzekerd vaarttuig onbedoeld, evenals doelbewust als noodmaatregel, van de put is losgekoppeld; of
- iii indien het verzekerd vaarttuig met de put blijft verbonden, maar de productie al of niet als noodmaatregel is stopgezet.

3 De uitvoering van gespecialiseerde operaties met inbegrip van, maar niet beperkt tot baggeren, exploderen, heiwerk, bronstimulatie, het leggen van kabels of leidingwerk, constructie-, installatie- of onderhoudswerken, kernbemonstering, afzetten van baggerspecie, professionele olieramp bestrijding of de training daarin. (brandbestrijding uitgezonderd), voorzover dergelijke aansprakelijkheden en onkosten ontstaan als een gevolg van:

A claims ingediend door een partij ten voordele van wie het werk is uitgevoerd, of door een derde partij (al dan niet verbonden met een partij ten voordele van wie de werken werden uitgevoerd) met betrekking tot de gespecialiseerde aard van de operaties; of

B het verzuim om dergelijke gespecialiseerde operaties uit te voeren door een Lid of de geschiktheid voor het doel en de kwaliteit van het werk, de producten of diensten van het Lid, met inbegrip van gebreken in het werk, de producten of diensten van het Lid; of

C elk verlies van of schade aan de aangenomen werken

Met dien verstande dat deze uitsluiting niet zal gelden voor aansprakelijkheden en onkosten opgelopen door een Lid in verband met:

- i het overlijden, een lichamelijk letsel of ziekte van bemanning en andere personeel aan boord van het verzekerde vaarttuig; en
- ii de verwijdering van het verzekerde vaarttuig als wrak; en
- iii olievervuiling afkomstig van het verzekerde vaarttuig,

maar enkel voorzover dergelijke aansprakelijkheden en onkosten anderszins door de Vereniging in overeenstemming met de Regels worden gedekt.

4 De activiteiten van professionele of commerciële duikers wanneer het Lid verantwoordelijk is voor deze activiteiten, buiten de

- i activiteiten voortvloeiend uit bergingsoperaties uitgevoerd door een verzekerd vaartuig wanneer de duikers deel uitmaken van de bemanning van dat verzekerde vaartuig (of van duikerklokken of andere soortgelijke uitrusting of toestel opererend vanuit het verzekerde vaartuig) en wanneer het Lid verantwoordelijk is voor de activiteiten van deze duikers;
 - ii recreatieve duikersactiviteiten;
 - iii incidentele duikersoperaties uitgevoerd in verband met de inspectie, reparatie of het onderhoud van het verzekerde vaartuig of in verband met schade toegebracht aan het verzekerde vaartuig.
- 5** Afvalverbranding of -verwijdering uitgevoerd door het verzekerde vaartuig (buiten dergelijke operaties uitgevoerd als een bijkomstig onderdeel van andere commerciële activiteiten).
- 6** De operaties van onderzeeërs, minionderzeeërs of duikerklokken.
- 7** Een verzekerd vaartuig dat een half afzinkbaar zware lading schip of een ander vaartuig is dat uitsluitend is ontworpen voor het vervoer van zware ladingen (hefschepen) waarbij de claim ontstaat uit het verlies van of schade aan of wrakverwijdering van de lading, tenzij de lading wordt vervoerd op grond van een contract met ongewijzigde Heavycon voorwaarden of enig ander door de Managers schriftelijk goedgekeurd contract.

REGEL 29 AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING MET BETREKKING TOT NIET-ZEEVAREND PERSONEEL

Er zal geen recht zijn op vergoeding door de Vereniging met betrekking tot aansprakelijkheden of onkosten opgelopen met betrekking tot:

- 1** personeelsleden, die geen zeevarenden zijn, aan boord van het verzekerde vaartuig, zijnde een verblijfsvaartuig, tewerkgesteld anders dan door het Lid, wanneer er geen contractuele verdeling van de risico's tussen het Lid en de werkgever van de personeelsleden is, dat schriftelijk door de Managers is overeengekomen;
- 2** Hotel- en restaurantgasten en andere bezoekers en cateringpersoneel van het verzekerde vaartuig, wanneer het verzekerde vaartuig aangemeerd ligt, anders dan op een tijdelijke basis, en open is voor het publiek als hotel, restaurant, bar of andere plek met amusement.

REGEL 30 AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING INDIEN TEN GEVOLGE VAN OPZETTELIJK WANGEDRAG

Er zal geen recht op vergoeding door de Vereniging bestaan voor een claim als deze voortkomt uit opzettelijk wangedrag aan de zijde van het Lid (zijnde een opzettelijke handeling of een opzettelijk nalaten door het Lid, wetende dat het handelen of het nalaten waarschijnlijk zal leiden tot lichamelijk letsel of schade, of een handeling verricht of nagelaten op een zodanige wijze dat daaruit roekeloze veronachtzaming van de vermoedelijke gevolgen kan worden afgeleid).

REGEL 31 AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING BIJ EEN ILLEGAAL, GEVAARLIJK OF ONGEPAST AVONTUUR

Er bestaat geen recht zijn op vergoeding door de Vereniging voor een claim indien deze ontstaat uit of volgt op het vervoer middels het verzekerde vaartuig van smokkelwaar, het omzeilen van een blokkade of het drijven van een onrechtmatige handel of betrokken zijn bij illegale visserij, of als het Bestuur na overweging van alle omstandigheden van mening is dat het vervoer, de handel, de reis of een andere activiteit aan boord van of in verband met het verzekerde vaartuig onvoorzichtig, onveilig, uitermate gevaarlijk of ongepast is.

REGEL 32 AANSPRAKELIJKHEIDSUITSLUITING INDIEN SCHADE NIET DOOR HERVERZEKERAARS WORDT GEDEKT ALS GEVOLG VAN SANCTIES, VERBODEN OF BEPERKINGEN OP GROND VAN VN-RESOLUTIES, OF HANDELS- OF ECONOMISCHE SANCTIES, WET- EN REGELGEVING VAN DE EUROPESE UNIE, HET VERENIGD KONINKRIJK OF DE VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

Er is geen verhaalsrecht van enige claim op de Vereniging voor dat aandeel in enige aansprakelijkheden, kosten of uitgaven die niet door de Vereniging kunnen worden verhaald op enige partij bij de Poolingovereenkomst en/of op enige herverzekeraar vanwege een tekort in verhaal op die partij of herverzekeraar vanwege enige sanctie, verbod of beperkingen onder VN-resoluties, o handels- of economische sancties, wetgeving of regulering van de Europese Unie, het VK of de verenigde Staten van Amerika of het risico daarvan indien een dergelijke partij of herverzekeraar uitkeringen zou doen. Ten behoeve van deze Regel valt onder 'tekort', maar is daartoe niet beperkt, enig nalaten of uitstel in het verhaal door de Vereniging doordat voormelde partij of herverzekeraar uitkeringen doet in een daartoe bepaalde rekening volgens de eisen van een bevoegde autoriteit of overheidsinstantie.

REGEL 33 CLASSIFICATIE EN WETTELIJK CERTIFICERING VAN HET SCHIP

Tenzij de Managers schriftelijk anders overeenkomen zijn de verzekeringsvoorwaarden van elke verzekerd vaartuig als volgt:

- 1** Het verzekerde vaartuig moet gedurende de hele periode van lidmaatschap geclassificeerd zijn bij een door de Managers goedgekeurde classificatiebureau.
- 2** Het betreffende Lid moet die classificatiebureau of de taxateurs van die maatschappij onmiddellijk in kennis stellen van elk incident of elke toestand die geleid heeft of aanleiding kan geven tot schade met betrekking tot welke de classificatiebureau aanbevelingen zou kunnen geven over reparaties of andere door het Lid te nemen maatregelen.
- 3** Het Lid moet alle Regels, aanbevelingen en vereisten van die classificatiebureau in verband met het verzekerde vaartuig binnen de door de maatschappij opgegeven tijd of tijden naleven.
- 4** Het Lid moet de Managers onmiddellijk informeren als, op enig tijdstip tijdens het lidmaatschap, het classificatiebureau waarbij het vaartuig geclassificeerd is, is gewijzigd, en de Managers informeren over alle uitstaande aanbevelingen, vereisten of beperkingen, opgegeven door een classificatiebureau met betrekking tot dat vaartuig op de datum van een dergelijke wijziging.
- 5** Het Lid machtigt de Managers om documenten te bekijken en informatie op te vragen met betrekking tot het bijhouden van de klasse van het verzekerde vaartuig, die in bezit van een classificatiebureau zijn waarbij het vaartuig geclassificeerd is of geweest is en hij zal, waar nodig, een dergelijk classificatiebureau machtigen om die documenten en informatie op verzoek van de Managers aan de Managers bekend te maken en ter beschikking te stellen voor welke doeleinden ook door de Maatschappij nodig geacht.
- 6** Het Lid moet alle wettelijk opgelegde vereisten van de vlagstaat met betrekking tot de constructie, aanpassing, staat, montage en uitrusting van het verzekerde vaartuig naleven en hij moet te allen tijde de geldigheid van deze wettelijk opgelegde certificaten zoals ze door of namens de vlagstaat met betrekking tot deze vereisten zijn uitgegeven, in stand houden.
- 7** Het Lid moet alle wettelijk opgelegde vereisten van de vlagstaat met betrekking tot het bemannen van het vaartuig naleven.
- 8** Het Lid moet alle wettelijk opgelegde vereisten van de vlagstaat met betrekking tot veiligheidscontrole naleven en hij moet te allen tijde de geldigheid van de door of namens de vlagstaat met betrekking tot deze vereisten uitgegeven ISM-certificaten, ISPS-certificaten en andere certificaten in stand houden.

Tenzij en voorzover het Bestuur naar eigen goeddunken anders beslist, zal een Lid geen recht hebben op vergoeding door de Vereniging met betrekking tot welke claim dan ook ontstaan tijdens een periode waarin hij niet aan deze voorwaarden voldeed, ondanks dat een dergelijke niet-naleving niet het risico van enige schade, die zou kunnen zijn ontstaan, heeft verhoogd.

REGEL 34 INSPECTIE VAN VAARTUIGEN EN MANAGEMENT CONTROLE

De Managers mogen op elk moment naar eigen goeddunken namens de Vereniging een expert of elke andere persoon, die zij geschikt achten, aanstellen:

- i om het verzekerd vaartuig of een voor verzekering aangemeld vaartuig te inspecteren, en,
- ii een management controle van het Lid of het voor verzekering aangemelde Lid uit te voeren.

Het Lid of aangemeld Lid dient:

- A** alle faciliteiten beschikbaar stellen zoals vereist voor deze inspectie;
- B** alle aanbevelingen die de Managers na een dergelijke inspectie/controle mochten doen, na te leven;
- C** instemmen met en goedkeuring geven voor de bekendmaking door de Managers aan enige vereniging die lid is van de Poolingovereenkomst van een onderzoek of inspectie van een dergelijk schip uitgevoerd namens de Vereniging ofwel als gevolg van een aanvraag voor lidmaatschap ofwel na lid van de Vereniging te zijn geworden; en
- D** afzien van alle rechten of claims tegen de Vereniging van welke soort dan ook ontstaan met betrekking tot of in verband met de inhoud of de meningen verwoord in een onderzoek of inspectie aldus bekendgemaakt

ALTIJD MET DIEN VERSTANDE dat

- a een dergelijk onderzoek of een dergelijke inspectie alleen bekendgemaakt mag worden aan een andere vereniging wanneer daar een aanvraag voor aanmelding van een dergelijk schip is gedaan; en
- b de bekendmaking van het onderzoek of de inspectie alleen voor het beperkte doel zal zijn van het in overweging nemen door die vereniging van de aanvraag voor aanmelding voor de verzekering van een dergelijk schip.

Tenzij en voorzover het Bestuur naar eigen goeddunken anderszins besluit, zal een Lid dat enige van zijn verplichtingen onder de bovenstaande paragrafen A en B schendt, geen aanspraak kunnen maken op het recht op vergoeding door de Vereniging met betrekking tot welke claim ook ontstaan nadat een dergelijke schending heeft plaatsgevonden tot het moment dat het Lid aan deze verplichtingen heeft voldaan. Dit geldt, ondanks dat een dergelijke niet-nakoming niet het risico van enige schade, die zou kunnen zijn ontstaan, heeft verhoogd.

In geen geval zal een Lid aanspraak op vergoeding van aansprakelijkheden of onkosten kunnen maken ontstaan uit enig gebrek of aangelegenheid met betrekking tot het vaartuig of het beheer van het vaartuig (de vaartuigen) door het Lid, zoals is aangetoond tijdens dergelijke inspectie/of controle.

REGEL 35 INSPECTIE VAN VAARTUIGEN NA OPLEGGING

- 1** Als een verzekerd vaartuig gedurende een periode van minstens zes maanden is opgelegd, ongeacht of het vaartuig gedurende de hele of de gedeeltelijke oplegperiode ingeschreven was bij de Vereniging en ongeacht of er al of geen terugbetaling van oplegkosten werd geëist of betaald in overeenstemming met Regel 56, zal het Lid de Managers in kennis stellen van het feit dat het vaartuig opnieuw in bedrijf wordt genomen, zulks uiterlijk zeven dagen alvorens het vaartuig de oplegplaats verlaat.
- 2** Bij ontvangst van een dergelijke kennisgeving kunnen de Managers naar eigen goeddunken een expert of elke andere persoon die ze geschikt achten, aanstellen om het vaartuig namens de Vereniging te inspecteren en het Lid zal alle faciliteiten ter beschikking stellen zoals vereist is voor een dergelijke inspectie.
- 3** Het Lid zal alle aanbevelingen die de Managers zouden kunnen geven volgend op een dergelijke inspectie naleven. Tenzij en voorzover het Bestuur naar eigen goeddunken anders beslist, zal een Lid dat een inbreuk pleegt op de verplichtingen gesteld onder de paragrafen 1 tot en met 3 hierboven, geen recht hebben op een vergoeding door de Vereniging met betrekking tot welke claim dan ook ontstaan na het plegen van een dergelijke inbreuk tot op het ogenblik dat het Lid aan zijn verplichtingen heeft voldaan.

In geen geval zal een Lid recht hebben op vergoeding voor aansprakelijkheden of onkosten ontstaan uit een gebrek of aangelegenheid met betrekking tot het vaartuig dat tijdens een dergelijke inspectie werd aangetoond.

DEEL VI

▶ INSCHRIJVING TOT EN BEËINDIGING VAN VERZEKERING

Regel	Pagina
36A AANVRAAG VOOR INSCHRIJVING	80
36B Inschrijving	80
37 INGESCHREVEN TONNAGE: BASISTARIEF VAN PREMIE	81
38 VERZEKERINGSBEWIJS EN AANHANGSEL	81
39 VERZEKERINGSPERIODE	82
40 AANVANG VAN LIDMAATSCHAP	82
41 GEZAMENLIJKE INSCHRIJVINGEN EN MEEVERZEKERDEN	82
42 HERVERZEKERING	84
43 OVERDRACHT	84
44 WIJZIGING OF VERLENGING VAN INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN	85
45 EINDE VERZEKERING DOOR OPZEGGING	85
46 BEËINDIGING VAN VERZEKERING	86
47 RECHTSGEVOLGEN VAN BEËINDIGING VAN DE VERZEKERING	88
48 ANNULERING VAN DE VERZEKERING	89
49 RECHTSGEVOLGEN VAN ANNULERING VAN ERZEKERING	89

▶ DEEL VI: INSCHRIJVING TOT EN BEËINDIGING VAN VERZEKERING

REGEL 36A AANVRAAG VOOR INSCHRIJVING

- 1 Elke aanvrager die een vaartuig voor verzekering bij de Vereniging wenst in te schrijven, zal een aanvraag voor een dergelijke inschrijving indienen op een zodanig formulier als op gezette tijden door de Managers mocht worden vereist.
- 2 De Managers zullen volstrekt naar eigen goedgevoelen het recht hebben om een aanvraag voor inschrijving van een vaartuig ter verzekering bij de Vereniging te weigeren, ongeacht of de aanvrager al dan niet een Lid is van de Vereniging.
- 3 De aanvrager en een eventuele tussenpersoon moeten aan de Managers een getrouwe opgave doen van het risico, door de Managers te voorzien van alle wezenlijke bijzonderheden en informatie tezamen met eventuele additionele bijzonderheden en informatie die de Managers eventueel mochten verlangen.
- 4 De aanvrager en een eventuele tussenpersoon moeten ervoor zorgdragen dat alle wezenlijke opgaven inzake de feiten in wezen juist zijn, en elke wezenlijke weergave inzake verwachtingen of overtuiging te goeder trouw plaatsvinden.
- 5 In overeenstemming met Regel 1.11.B(i), is Artikel 8 van de Insurance Act 2015 uitgesloten. Elke niet-naleving van deze Regel 36A geeft de Vereniging het recht om de verzekeringsovereenkomst als nietig te beschouwen, ongeacht of de niet-naleving onschuldig, opzettelijk of roekeloos is.

REGEL 36B INSCHRIJVING

Het Lid is verplicht om enige wijziging in enige wezenlijke informatie met betrekking tot een inschrijving bekend te maken, waaronder, doch niet beperkt tot een wijziging in: het beheer, de vlag, classificatiebureau, overheidsinstantie verantwoordelijk voor de certificering van schepen voor de betreffende handel, nationaliteit van de bemanning, het handels- of werkgebied of de aard van de handel of activiteit. Bij een dergelijke bekendmaking, of niet-bekendmaking, kunnen de Managers de premie van het Lid of de inschrijvingsvoorwaarden veranderen of de inschrijving met betrekking tot een dergelijk schip beëindigen met ingang van het moment van de bekendmaking of niet-bekendmaking.

REGEL 37 INGESCHREVEN TONNAGE: BASISTARIEF VAN PREMIE

Alvorens een aanvraag voor de inschrijving van een vaartuig wordt aanvaard, zullen de aanvrager en de Managers overeenkomst moeten bereiken over het tonnage en de premie. Als geen berekening van het bruto tonnage heeft plaatsgevonden, zullen de aanvrager en de Manager een op te geven tonnage en premie overeenkomen. Bij het vastleggen van het basistarief van de bijdrage voor een vaartuig kunnen de Managers alle zaken in overweging nemen die ze als relevant kunnen beschouwen met inbegrip van (zonder afbreuk te doen aan de algemene strekking van het voorgaande) de geschatte omvang van het risico van de voorgestelde verzekering.

REGEL 38 VERZEKERINGSBEWIJS EN AANHANGSEL

- 6** Zo snel als redelijkerwijs mogelijk in de praktijk na het aanvaarden van een aanvraag voor inschrijving van een vaartuig bij de Vereniging met het oog op haar verzekering, zullen de Managers aan de aanvrager een verzekeringsbewijs verstrekken in een zodanige vorm zoals deze op gezette tijden door de Managers wordt voorgeschreven maar wel zodanig dat het verzekeringsbewijs de datum van het begin van de verzekeringsperiode zal vermelden evenals de voorwaarden en bepalingen waaronder het vaartuig ter verzekering is aanvaard.
- 7** Als op enig moment of op gezette tijden de Managers en een Lid overeenkomen om de bepalingen met betrekking tot een verzekerd vaartuig te wijzigen, zullen de Managers zo snel als redelijkerwijs mogelijk is aan het Lid een aanhangsel verstrekken met vermelding van de bepalingen van een dergelijke wijziging en van de datum waarop deze wijziging rechtskracht zal hebben.
- 8** Elk verzekeringsbewijs en elk aanhangsel afgegeven zoals hierboven vermeld, zal afdoende bewijs vormen en voor alle doeleinden bindend zijn wat betreft het begin van de verzekeringsperiode, de voorwaarden en bepalingen waaronder het schip ter verzekering is ingeschreven en de bepalingen van een wijziging en de datum waarop deze wijziging rechtskracht moet hebben, met dien verstande dat als een verzekeringsbewijs of een aanhangsel onleesbaar geworden is of verloren is gegaan of naar de mening van de Managers een fout of omissie bevat, de Managers naar eigen goeddunken een nieuw verzekeringsbewijs of een nieuw aanhangsel mogen afgeven, dat alsdan afdoende bewijs zal vormen en bindend zal zijn zoals hierboven aangegeven.

REGEL 39 VERZEKERINGSPERIODE

De verzekeringsperiode van een vaartuig ingeschreven bij de Vereniging zal aanvangen op de datum en het tijdstip zoals opgegeven in het verzekeringsbewijs en zal doorlopen tot twaalf uur 's middags op de eerstvolgende vernieuwingsdatum en daarna telkens van polisjaar tot polisjaar, tenzij de verzekering in overeenstemming met deze Regels is beëindigd.

REGEL 40 AANVANG VAN LIDMAATSCHAP

- 1 Als de Vereniging een aanvraag voor de inschrijving van een vaartuig ter verzekering bij de Vereniging ontvangt van een aanvrager die nog geen Lid is van de Vereniging, dan zal die aanvrager vanaf het begin van de verzekeringsperiode van dat vaartuig een Lid van de Vereniging zijn en worden.
- 2 Telkens wanneer de Vereniging de herverzekering van risico's in overeenstemming met Regel 42 aanvaardt, kunnen de Managers naar eigen goeddunken beslissen dat de door de Vereniging herverzekerde verzekeraar en/of de verzekerde van een dergelijke verzekeraar een Lid moet zijn of dat geen van hen een Lid moet zijn en ze mogen de aanvraag op een dergelijke basis aanvaarden.

REGEL 41 GEZAMENLIJKE INSCHRIJVINGEN EN MEEVERZEKERDEN

- 1 Als een verzekerd vaartuig wordt ingeschreven op naam van of namens meerdere personen, hetzij met een gezamenlijk of afzonderlijk belang (deze personen worden hierna, naargelang het geval, "gezamenlijk Lid" of "gezamenlijke Leden" genoemd), dan zullen de bepalingen volgens welke elk gezamenlijk Lid recht zal hebben op vergoeding door de Vereniging en volgens welke de Vereniging recht zal hebben op premies van de gezamenlijke Leden schriftelijk door de Managers worden vastgelegd.
 - a De Managers zullen niet verplicht zijn om meer dan één verzekeringsbewijs met betrekking tot elk verzekerd vaartuig of meer dan één aanhangsel af te geven en de verstrekking van een dergelijk verzekeringsbewijs of een dergelijke aanhangsel aan één of meerdere gezamenlijk verzekerde Leden zal een toereikende verstrekking aan elke dergelijke persoon en al dergelijke personen inhouden.
 - b De gezamenlijke Leden en elk van hen zullen hoofdelijk aansprakelijk zijn voor het betalen van alle premies en andere bedragen die aan de Vereniging verschuldigd zijn met betrekking tot een dergelijke inschrijving en de ontvangst van één van dergelijke gezamenlijke Leden voor bedragen betaalbaar aan de Vereniging met betrekking tot de inschrijving zal hiervoor ook een toereikende kwijting aan de Vereniging inhouden.

2

De Managers kunnen van een Lid of gezamenlijk Lid een verzoek aanvaarden waarbij een andere persoon of personen met betrekking tot de inschrijving van dat Lid of gezamenlijk Lid meeverzekerde(n) wordt (worden).

- a De aansprakelijkheid van de Vereniging voor een meeverzekerde strekt zich slechts zover uit voorzover de meeverzekerde in eerste instantie aansprakelijk wordt gehouden voor betaling van aansprakelijkheden die naar behoren de aansprakelijkheid van het Lid of gezamenlijk Lid is, hetgeen, indien het Lid of het gezamenlijk Lid een contract met de meeverzekerde is aangegaan, betekent die aansprakelijkheden die op grond van een dergelijk contract door het Lid of gezamenlijk Lid moeten worden gedragen en geen enkele bepaling in deze Regel mag worden geïnterpreteerd als een uitbreiding van dekking met betrekking tot enig bedrag dat door het Lid of gezamenlijk Lid niet op de Vereniging verhaalbaar zou zijn geweest indien een claim met betrekking tot een dergelijk verlies of schade is ingesteld of van hem zou zijn afgedwongen.
- b Zodra de Vereniging een meeverzekerde schadeloos heeft gesteld, zal zij geen verdere aansprakelijkheid hebben jegens enige persoon met betrekking tot die claim.

3

- a Het verzuim van een gezamenlijk Lid om belangrijke informatie die in zijn bezit is te onthullen, zal worden beschouwd als een verzuim van alle gezamenlijke Leden.
- b Het gedrag van een gezamenlijk Lid dat de Vereniging het recht zou geven om diens recht op vergoeding uit te sluiten zal worden beschouwd als het gedrag van alle gezamenlijke Leden.
- c Tenzij anderszins schriftelijk is overeengekomen door de Managers, zal de inhoud van een mededeling van of namens de Vereniging aan een gezamenlijk Lid worden beschouwd als gekend door alle gezamenlijke Leden en elke communicatie van een gezamenlijk Lid aan de Vereniging, de Managers of hun tussenpersonen zal worden beschouwd als zijnde gegeven met de volledige goedkeuring en machtiging van alle gezamenlijke Leden.
- d Er zal geen recht op vergoeding zijn van de Vereniging met betrekking tot welke aansprakelijkheden, kosten en uitgaven ook die direct of indirect voortvloeien uit geschillen tussen de gezamenlijke Leden of tussen de meeverzekerden. De dekking die aan meeverzekerden is verleend, strekt zich niet uit tot welke aansprakelijkheden, kosten en uitgaven ook die rechtstreeks of indirect ontstaan uit geschillen tussen meeverzekerden en Leden of gezamenlijke Leden.

REGEL 42 HERVERZEKERING

- 1 De Managers mogen namens de Vereniging herverzekeringsovereenkomsten aangaan , waarbij de Vereniging ermee instemt de risico's in verband met een of meerdere vaartuigen, verzekerd door een andere vereniging of verzekering, te herverzekeren of waarbij de Vereniging anderszins ermee instemt om het gehele aandeel of een deel van het aandeel van de verzekeringszaken van een andere vereniging of verzekeraar te herverzekeren. De vergoeding betaalbaar aan de Vereniging en de bepalingen en voorwaarden waaronder de herverzekering wordt aanvaard door de Vereniging zullen zijn zoals deze zijn overeengekomen tussen de Managers en dergelijke andere vereniging of verzekeraar. Behalve wanneer anderszins schriftelijk is overeengekomen, zal de andere vereniging of verzekeraar in elk opzicht onderworpen zijn aan en gebonden zijn door de bepalingen van deze Regels en zijn contract met de Vereniging zal voor alle doeleinden rechtsgevolg hebben als was hij de eigenaar van een vaartuig of vaartuigen in verband waarmee de betrokken risico's kunnen ontstaan en alsof hij als eigenaar het vaartuig of de vaartuigen ter verzekering bij de Vereniging had ingeschreven.
- 2 De Managers zullen het recht hebben om naar eigen goeddunken namens de Vereniging te zorgen voor de herverzekering of overdracht van risico's verzekerd door de Vereniging (met inbegrip van risico's die voor rekening van de Vereniging zouden kunnen vallen krachtens een herverzekeringsovereenkomst zoals aangegeven in paragraaf 1 van deze Regel) bij zodanige herverzekeraars en volgens zodanige bepalingen als de Managers toepasselijk mochten achten.
- 3 De Managers zullen ook het recht hebben om naar eigen goeddunken de herverzekering te regelen door de ene risicoklasse van de Vereniging te verzekeren door een andere dergelijke risicoklasse, zulks onder de bepalingen en voorwaarden zoals de Managers toepasselijke zullen achten.

REGEL 43 OVERDRACHT

- 1 Geen enkele verzekering gegeven door de Vereniging en geen enkel belang onder deze Regels of onder een contract tussen de Vereniging en een Lid mag worden overgedragen zonder de schriftelijke toestemming van de Managers. Elke beweerde overdracht zonder deze toestemming zal als nietig worden beschouwd tenzij de Managers hierover naar eigen goeddunken anders beslissen.
- 2 Ongeacht of de Managers dit uitdrukkelijk zullen bepalen als een voorwaarde voor het geven van hun toestemming aan een overdracht, zal de Vereniging het recht hebben om elke claim ingediend door de rechtsverkrijger zo te regelen dat een dergelijk bedrag wordt afgetrokken of ingehouden als de Managers dan als toereikend

inschatten voor de vereffening van eventuele aansprakelijkheden van de overdrager aan de Vereniging, ongeacht of deze op het ogenblik van de overdracht bestaan of zijn opgelopen of wellicht hierna zullen worden opgelopen.

REGEL 44 WIJZIGING OF VERLENGING VAN INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN

- 1** Als de Managers de voorwaarden voor inschrijving van een verzekerd vaartuig willen wijzigen of verlengen, kunnen ze uiterlijk 30 dagen voor de eerstvolgende vervaldatum aan het Lid een schriftelijke kennisgeving betekenen met betrekking tot de voorgestelde wijziging of verlenging van de inschrijvingsvoorwaarden. Het Bestuur heeft ook het recht om een algemene kennisgeving van een wijziging te versturen.
- 2** Tenzij de voorgestelde wijziging of verlenging van de inschrijvingsvoorwaarden door de Managers voorafgaand aan de eerstvolgende vervaldatum is ontvangen of een andere schriftelijke overeenkomst met de Managers aangaande de inschrijvingsvoorwaarden is aangegaan, zal de dekking met betrekking tot het verzekerde vaartuig krachtens Regel 46.2.G op de eerstvolgende vervaldatum ophouden te bestaan.

REGEL 45 EINDE VERZEKERING DOOR OPZEGGING

- 1** De verzekeringsperiode van een verzekerd vaartuig kan worden beëindigd op de vervaldatum om 12.00 uur [s middags van elk jaar door een vooraf ingediende schriftelijke opzegging met inachtneming van een termijn van maximaal 30 dagen door het betreffende Lid aan de Managers of een door de Managers aan het Lid betekende opzegging.
- 2** Het Bestuur of de Managers mogen de inschrijving van een verzekerd vaartuig op elk moment en zonder opgave van redenen eindigen door een voorafgaande schriftelijke kennisgeving van 30 dagen , waarbij de beëindiging na afloop van deze periode ingaat.
- 3** Tenzij door de Managers schriftelijk anderszins is goedgekeurd, zal een verzekerd vaartuig niet door een Lid aan de verzekering kunnen worden onttrokken op enige andere manier of enig ander moment dan uiteengezet in paragraaf 1 van deze Regel.
- 4** Zonder af te doen aan enige andere bepaling of rechtskracht in deze Regels kan de Manager besluiten de verzekering van het Lid te beëindigen via een zodanige schriftelijke aanzegging als deze toepasselijk mocht achten, met betrekking tot alle mogelijke vaartuigen die door of namens hem zijn ingeschreven, wanneer die vaartuigen zijn gebruikt in het kader van onwettige handel of indien, volgens

de mening van de Managers, het Lid of the onder de verzekering aan het Lid verschafte dekking de Vereniging kan blootstellen aan het risico om onderworpen te zijn of te worden aan enige sanctie, verbod of nadelige actie op grond van resoluties van de Verenigde Naties of aan handels- of economische sancties, wetgeving of regulering van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de Verenigde Staten van Amerika.

- 5** Een Lid wiens verzekeringsperiode met betrekking tot een verzekerd vaartuig door een opzegging is beëindigd, zal nog steeds aansprakelijk zijn voor de premies bepaald en ingevorderd onder Regel 52, 53 of 55 met betrekking tot de periode van zijn lidmaatschap en hij zal recht blijven hebben op een terugbetaling van premies bij het afsluiten van een verzekeringsjaar onder Regel 58.3.C tot de aansprakelijkheid van het Lid voor verdere premies is vastgelegd onder Regel 55.1.

REGEL 46 BEËINDIGING VAN VERZEKERING

- 1** Een Lid zal onmiddellijk niet langer door de Vereniging verzekerd zijn met betrekking tot alle mogelijke door of namens hem ingeschreven vaartuigen wanneer een van de volgende gevallen zich voordoet:

A WANNEER HET LID EEN PERSOON IS

- i bij diens overlijden;
- ii als tegen hem een besluit tot benoeming van een curator is uitgevaardigd;
- iii als hij failliet gaat;
- iv als hij een gerechtelijk akkoord of een schikking met zijn crediteurs in het algemeen aangaat;
- v als hij vanwege een geestelijke stoornis onbekwaam wordt om zijn eigendommen en zaken te beheren en daarover te beschikken.

B WANNEER HET LID EEN RECHTSPERSOON IS

- i bij het aannemen van een besluit voor de vrijwillige liquidatie (buiten een vrijwillige liquidatie ten behoeve van een reorganisatie van de vennootschap of groep);
- ii bij een uitspraak voor een verplichte vereffening;
- iii bij haar ontbinding;

- iv wanneer een curator of beheerder wordt aangesteld over het geheel of een deel van haar bedrijf of onderneming;
- v wanneer er procedures worden opgestart onder faillissements- of insolventiewegeving om bescherming te zoeken tegen haar crediteurs of om haar zaken te reorganiseren.

2 Tenzij door de Managers schriftelijk iets anders wordt goedgekeurd, zal een Lid onmiddellijk niet langer door de Vereniging verzekerd zijn met betrekking tot een door of namens hem ingeschreven vaartuig wanneer zich met betrekking tot dat vaartuig een van de volgende gebeurtenissen voordoet:

A Wanneer het Lid het geheel of een deel van zijn belang in het vaartuig opgeeft of overdraagt, hetzij door een koopakte of een ander formeel document of formele overeenkomst op welke manier dan ook.

B Wanneer het Lid het vaartuig verpandt of verhypothekeert of het geheel of een deel van zijn belang in het vaartuig verpandt of verhypothekeert.

C Wanneer de managers van het vaartuig worden vervangen door de aanstelling van nieuwe managers.

D Wanneer door of namens een zekergestelde partij een niet betwiste inbezitneming plaatsvindt.

E Wanneer het vaartuig niet langer of niet is geclassificeerd bij een door de Managers goedgekeurd classificatiebureau.

F Wanneer de verzekeringsperiode van een verzekerd vaartuig hetzij door het Lid of door de Managers wordt beëindigd, door opzegging volgens Regel 45.

G Bij het verzuim een voorgestelde wijziging of verlenging van de lidmaatschapsvoorwaarden, zoals bepaald in Regel 44.2., te aanvaarden.

3 Tenzij door de Managers schriftelijk anderszins wordt goedgekeurd, zal een Lid niet langer door de Vereniging verzekerd zijn met betrekking tot een door of namens hem ingeschreven vaartuig wanneer een van de volgende gelegenheden zich voordoet (welke zich het eerst voordoet):

A wanneer het vaartuig gedurende tien dagen vermist is, met ingang van de datum waarop voor het laatst iets van haar werd vernomen.

B wanneer het vaartuig bij Lloyd's als vermist wordt opgegeven.

- C** wanneer het vaartuig een total-loss wordt.
- D** bij aanvaarding door de cascoverzekeraars (hetzij voor zeevaart- of oorlogsriscico's) dat het vaartuig een Constructive Total Loss (CTL) is.
- E** bij het akkoord van de cascoverzekeraars (hetzij voor zeevaart- of oorlogsriscico's) om aan het Lid in verband met het vaartuig een niet herstelde schadeclaim te betalen die hoger is dan de marktwaarde van het vaartuig zonder dat er een verplichting bestond vlak voor het ongeval dat aanleiding gaf tot deze claim.
- F** bij een dading of schikking met cascoverzekeraars (hetzij voor zeevaart- of oorlogsriscico's) op basis waarvan het schip wordt beschouwd als of wordt verondersteld een feitelijk of Constructive Total Loss te zijn.
- G** bij een beslissing door de Managers dat het schip dient te worden beschouwd of wordt verondersteld een feitelijk of Constructive Total Loss te zijn of anderszins wordt opgegeven.
- H** Wanneer het voertuig door het Lid wordt gebruikt of wordt toegestaan te worden gebruikt bij een vervoer, handel of op een reis die de Vereniging op welke wijze ook zal blootstellen aan het risico om onderworpen te zijn of te worden aan enige sanctie, verbod of nadelige actie in welke vorm dan ook op grond van resoluties van de Verenigde Naties of aan handels- of economische sancties, wetgeving of regulering van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de Verenigde Staten van Amerika of als de door de Vereniging verleende dekking onder de verzekering met betrekking tot een dergelijk vaartuig of een dergelijk vervoer, handel of reis onwettig, verboden of sanctioneerbaar is of wordt. Dit geldt, ondanks dat een dergelijke gebeurtenis niet het risico van enige schade, die zou kunnen zijn ontstaan, heeft verhoogd.

REGEL 47 RECHTSGEVOLGEN VAN BEËINDIGING VAN DE VERZEKERING

Wanneer een lid ophoudt verzekerd te zijn door een gebeurtenis zoals beschreven in paragraaf 1 van Regel 46 of wanneer een Lid ophoudt verzekerd te zijn met betrekking tot een vaartuig door een gebeurtenis zoals beschreven in paragrafen 2 of 3 van Regel 46 (waarbij de datum van zo'n gebeurtenis hierin vervolgens de 'beëindigingsdatum' wordt benoemd) dan zal met betrekking tot

- a alle door het Lid verzekerde vaartuigen indien de gebeurtenis valt binnen de werking van paragraaf 1 van Regel 46; en
- b het betreffende vaartuig, waar de gebeurtenis valt binnen de werking van paragrafen 2 en 3 van Regel 46:

- 1** het Lid aansprakelijk zijn en blijven voor
 - A** alle premies met betrekking tot het betreffende polisjaar in overeenstemming met Regel 54; en
 - B** alle overspill-claims voor het betreffende polisjaar; en
 - C** alle betaalbare premies en andere bedragen in verband met voorgaande polisjaren
- 2** de Vereniging aansprakelijk blijven voor alle claims onder deze Regels die ontstaan vanwege een gebeurtenis die zich voordeed vóór de beëindigingdatum maar zal verder in het geheel niet aansprakelijk zijn voor iets dat zich na de beëindigingdatum heeft voorgedaan, behalve dat de Vereniging aansprakelijk zal blijven voor aansprakelijkheden volgend op een van de gebeurtenissen opgesomd in paragraaf 3 van Regel 46.
 - 3** het Lid recht hebben op een verhoudingsgewijze terugbetaling van de premies voor het betreffende polisjaar vanaf het middaguur op de datum waarop zich zo'n gebeurtenis voordoet tot aan het eind van het betreffende polisjaar. Het Lid heeft uitsluitend recht op een dergelijke terugbetaling van premies als de Vereniging daarvan binnen zes maanden na het eind van het betreffende polisjaar schriftelijk in kennis is gesteld.

REGEL 48 ANNULERING VAN DE VERZEKERING

Wanneer een Lid heeft verzuimd om geheel of ten dele een bedrag te betalen dat hij aan de Vereniging verschuldigd is, kan de Manager aan hem een schriftelijke kennisgeving betekenen waarin betaling van dat bedrag wordt gevorderd tegen een in de kennisgeving opgegeven datum, minstens binnen zeven dagen na de datum waarop deze kennisgeving wordt betekend. Als het Lid op of voor de aldus opgegeven datum nog steeds verzuimt te betalen (ongeacht of de verzekering op dat moment loopt of door een van de andere bepalingen van deze Regel is beëindigd), zal de verzekering van het Lid met betrekking tot alle mogelijke door of namens hem in de Vereniging ingeschreven vaartuigen zonder verdere kennisgeving of een andere formaliteit onmiddellijk worden geannuleerd.

REGEL 49 RECHTSGEVOLGEN VAN ANNULERING VAN VERZEKERING

Wanneer de verzekering van een Lid is geannuleerd in overeenstemming met Regel 48 (dit ogenblik wordt hierna in deze Regel 49 de "annuleringsdatum" genoemd), dan

- 1** zal dat Lid, behoudens de bepalingen van paragraaf 2A van deze Regel 49, aansprakelijk zijn en blijven voor alle premies en andere betaalbare bedragen met betrekking tot het polisjaar waarin de annuleringsdatum plaatsvindt en dit op basis van evenredigheid voor de periode tot aan de annuleringsdatum of een zodanige eerdere datum als de Managers naar eigen goeddunken schriftelijk mochten bepalen;
- 2** zal het Lid aansprakelijk zijn en blijven
- A** voor alle overspill-claims betaalbaar met betrekking tot het polisjaar waarin de annuleringsdatum plaatsvindt, en
- B** voor alle premies en andere verschuldigde bedragen met betrekking tot voorgaande polisjaren.
- 3** De Vereniging zal ophouden aansprakelijk te zijn voor claims van welke aard dan ook onder deze Regels met betrekking tot alle mogelijke door of namens dat Lid ingeschreven vaartuigen bij de Vereniging, welke claims:
- A** ontstaan vanwege een gebeurtenis ontstaan op of na de annuleringsdatum, of;
- B** hebben plaatsgevonden of zijn ontstaan tijdens de verzekeringsperiode van een Lid met betrekking waartoe eventuele bedragen geheel of gedeeltelijk op de annuleringsdatum aan de Vereniging verschuldigd en onbetaald zijn gebleven;
- C** ongeacht of de Vereniging eventueel haar aansprakelijkheid voor dergelijke claims heeft aanvaard of voor dergelijke claims advocaten, experts of andere personen heeft aangesteld;
- D** ongeacht of de Vereniging op of voor de annuleringsdatum al dan niet wist dat dergelijke claims zouden kunnen ontstaan;
- E** ongeacht of het Lid op grond van Rerel 46 niet langer verzekerd is.
- 4** Het Bestuur mag naar eigen goeddunken en volgens de voorwaarden zoals het toepasse;lijk acht, waaronder maar niet beperkt tot voorwaarden met betrekking tot de betaling van premies of andere bedragen, ofwel geheel of ten dele een claim erkennen met betrekking tot een door een Lid ingeschreven vaartuig waarvoor de Vereniging op grond van deze Regel geen enkele aansprakelijkheid heeft.

▶ DEEL VII

▶ PREMIES EN FINANCIERING

Regel		Pagina
50	AANSPRAKELIJKHEID VOOR PREMIES	92
51	ONDERLINGE PREMIES	92
52	BIJKOMENDE PREMIES	93
53	OVERSPILL-PREMIeS, -CLAIMS EN GARANTIES	93
54	BETALING VAN PREMIES	100
55	KWIJTING	101
56	TERUGBETALING BIJ OPLEGGING VAN EEN VAARTUIG	102
57	RESERVES	102
58	AFSLUITING VAN POLISJAREN	103
59	INVESTERING	105

Regels 2016

▶ DEEL VII: PREMIES EN FINANCIERING

REGEL 50 AANSPRAKELIJKHEID VOOR PREMIES

Elk Lid dat een vaartuig ter verzekering bij de Vereniging heeft ingeschreven met betrekking tot een polisjaar (geen afgesloten polisjaar zijnde) dient, tenzij door de Managers schriftelijk anders is overeengekomen via van dat Lid in te vorderen premies alle bedragen te voldoen die volgens het Bestuur vereist zijn in overeenstemming met de bepalingen van Regels 51 en 52

- 1** om te voldoen aan de algemene uitgaven van de Vereniging, zoals het Bestuur op regelmatige tijdstippen toepasselijk mocht achten om voor de verzekeringsactiviteiten van de Vereniging met betrekking tot dat polisjaar in rekening te brengen.
- 2** om te voldoen aan de (aangegane, opgelopen of geanticipeerde) claims, onkosten en uitgaven voor de verzekeringsactiviteiten van de Vereniging met betrekking tot dat polisjaar (met inbegrip van, zonder afbreuk te doen aan de algemene strekking van het voorgaande, een aandeel van de claims, onkosten of uitgaven van een andere verzekeraar dan de Vereniging dat op basis van een tussen de Vereniging en deze andere verzekeraar afgesloten herverzekeringsovereenkomst voor rekening van de Vereniging is gekomen of zouden kunnen komen).
- 3** voor de nodige overboekingen naar de reserves of andere rekeningen van de Vereniging (zoals aangegeven in Regel 57) en voor de daaropvolgende aanwending voor de doelienden van deze reserves of andere rekeningen of anderszins zoals het Bestuur toepasselijk mocht achten.
- 4** voor zodanige overboekingen als het Bestuur toepasselijk mocht achten om een tekort aan te vullen dat in een afgesloten polisjaar of afgesloten polisjaren is ontstaan of zou kunnen ontstaan.
- 5** voor het reserveren van zodanige bedragen als door de wetgeving of regulering van een land vereist mocht zijn voor het opbouwen of behouden van een geschikte solvabiliteitsmarge of een garantiefonds met betrekking tot een polisjaar.

REGEL 51 ONDERLINGE PREMIES

Op het tijdstip of de tijdstippen tijdens of na het einde van elk polisjaar, zoals het Bestuur zal goedkeuren, en behoudens de bepalingen van Regel 54 en eventuele met de Vereniging overeengekomen bijzondere bepalingen, zal elk Lid aan de Vereniging de basisbijdrage betalen voor elk van zijn tijdens dat polisjaar verzekerde

vaartuigen. Het aldus te betalen bedrag vormt de onderlinge premie voor dat polisjaar met betrekking tot dat vaartuig.

REGEL 52 BIJKOMENDE PREMIES

- 1** Op elk moment tijdens of na het einde van een polisjaar, maar niet nadat een dergelijk polisjaar is afgesloten, mag het Bestuur voor dat polisjaar een of meerdere bijkomende premies invorderen met betrekking tot elk tijdens dat polisjaar verzekerde vaartuig, met inbegrip van een vaartuig of vaartuigen met betrekking waartoe een Lid in overeenstemming met Regel 46 niet langer verzekerd is. Het Bestuur kan een dergelijke premie invorderen ofwel
 - A** door het vaststellen van een percentage van de netto onderlinge premie, of
 - B** door het vaststellen van een percentage van het basistarief van de bijdrage voor alle tijdens dat polisjaar verzekerde vaartuigen.
- 2** Met betrekking tot een vaartuig verzekerd voor een polisjaar zal een Lid gehouden zijn tot betaling door middel van een vastgestelde bijkomende premie van een bedrag, in het geval van paragraaf 1A, door vermenigvuldiging van het door het Bestuur vastgestelde percentage met de netto voorschotpremie dat door hem met betrekking tot dat polisjaar betaald of verschuldigd is, en in geval van paragraaf 1B door vermenigvuldiging van het door het Bestuur vastgestelde percentage met het basistarief van de bijdrage voor het verzekerde vaartuig op basis van het in de Vereniging ingeschreven tonnage van het schip.
- 3** Het Bestuur of de Managers kunnen op elk moment trachten om Leden voor het betreffende polisjaar te informeren over hun financiële verplichting door een schatting op te geven van het percentage waarmee men hoopt een eventuele bijkomende premie of premies te zullen invorderen. Als aan een Lid een dergelijke schatting wordt gegeven, zal dit gebeuren zonder afbreuk te doen aan het recht van het Bestuur om voor het betreffende polisjaar in overeenstemming met deze Regels bijkomende premies te heffen met een hoger of lager percentage dan aldus aangegeven en noch de Vereniging, noch het Bestuur, noch de Managers zullen in welke omstandigheid dan ook in enige zin aansprakelijk zijn voor een aldus opgegeven schatting of voor welke vergissing, omissie of onnauwkeurigheid daarin ook.

REGEL 53 OVERSPILL-PREMIES, -CLAIMS EN GARANTIES

1 Inleiding

Elke verwijzing naar een claim aangegaan door de Vereniging of een andere partij bij de Poolingovereenkomst zal worden beschouwd als inclusief de ermee verbonden kosten en onkosten.

2 Inbaarheid van overspill-claims

- A** Zonder afbreuk te doen aan een eventueel ander geldende limiet zal een door de Vereniging opgelopen overspill-claim niet van de Vereniging kunnen worden verhaald boven het totaal van:
- a dat deel van de overspill-claim dat in aanmerking komt voor pooling onder de Poolingovereenkomst maar dat, onder de bepalingen van de Poolingovereenkomst door de Vereniging zelf moet worden gedragen, en
 - b het maximumbedrag dat de Vereniging van de andere partijen bij de Poolingovereenkomst kan verhalen als hun bijdragen tot de overspill-claim.
- B** Het totaalbedrag aangeduid in Regel 53.2.A. zal worden verminderd voor zover de Vereniging kan bewijzen
- a dat de kosten naar behoren door haar zijn opgelopen door het innen of trachten te innen van
 - i overspill-premies geheven om te voorzien in gelden om dat deel van de in Regel 53.2.A.a aangegeven overspill-claim te betalen, of
 - ii het in Regel 53.2.A.b aangegeven bedrag, of
 - b dat de Vereniging in de onmogelijkheid verkeert om een bedrag te innen gelijk aan dat deel van de in Regel 53.2.A.a opgenomen overspill-claim dat de Vereniging van plan was te betalen uit het invorderen van de overspill-premies omdat de aldus geheven overspill-premies of delen ervan niet economisch verhaalbaar zijn, met dien verstande dat indien als gevolg van gewijzigde omstandigheden dergelijke bedragen daarna wel economisch verhaalbaar zouden zijn, het in Regel 53.2.A vermelde totaalbedrag in die mate zal worden hersteld.
- C** Bij het bewijzen van de zaken opgegeven in Regel 53.2.B.b zal de Vereniging moeten aantonen:
- a dat zij overspill-premies heeft ingevorderd met betrekking tot de in Regel 53.2.A vermelde overspill-claim van alle leden ingeschreven bij de Vereniging op de datum van de overspill-claim overeenkomstig met en voor de maximale bedragen toegestaan onder Regel 53.5, en
 - b dat de Vereniging deze overspill-premies tijdig heeft ingevorderd, een Lid niet heeft vrijgesteld van de betaling van deze premies en alle noodzakelijke maatregelen heeft genomen om deze premies te innen.

3 Betaling van overspill-claims

- A** De bedragen die nodig zijn om een door de Vereniging verschuldigde overspill-claim, te betalen, zullen worden verschafte uit:
- a die bedragen die de Vereniging kan verhalen op de andere partijen bij de Poolingovereenkomst als hun bijdragen aan de overspill-claim, en
 - b de bedragen die de Vereniging kan verhalen op een speciale verzekering die, naar goeddunken van het Bestuur, mocht zijn afgesloten om de Vereniging tegen de risico's van het betalen van overspill-claims in te dekken, en
 - c een zodanig aandeel in het door het Bestuur opgebouwde batige saldo van de reserve voor overspill-claims, dat het Bestuur, in overeenstemming met Regel 57 naar eigen goeddunken mocht bepalen, en
 - d het invorderen van een of meerdere overspill-premies in overeenstemming met Regel 53.5, ongeacht of de Vereniging al dan niet geprobeerd heeft om de in Regel 53.3.A.b aangegeven bedragen te verhalen of deze al dan niet heeft verhaald met dien verstande dat het Bestuur eerst een beslissing zal hebben genomen in overeenstemming met Regel 53.3.A.c, en
 - e eventuele door de Vereniging opgebouwde rente over gelden, die zijn verzameld zoals hierboven aangegeven.
- B** De gelden vereist voor de betaling van dat deel van een overspill-claim verschuldigd door een andere partij bij de Poolingovereenkomst, waartoe de Vereniging onder de bepalingen van de Poolingovereenkomst moet bijdragen, zullen op dezelfde manier worden verzameld als opgegeven in de Regels 53.3.A.a – 53.3.A.e.
- C** Voorzover de Vereniging de bedoeling heeft gelden te verschaffen die vereist zijn voor de betaling van een overspill-claim, door haar verschuldigd op de wijze zoals aangeduid in Regel 53.3.A.d, zal de Vereniging enkel de verplichting hebben om een overspill-claim te betalen als en wanneer zij dergelijke fondsen ontvangt, met dien verstande dat ze op geregelde tijdstippen kan aantonen dat zij geprobeerd heeft dergelijke fondsen te verwerven en daartoe de stappen aangeduid in de Regels 53.2.C.a and 53.2.C.b heeft ondernomen.

4 Overspill-claims – vaststelling door deskundigen

- A** De zaken vermeld in Regel 53.4.B waarover de Vereniging en een Lid geen overeenstemming kunnen bereiken, zullen worden voorgelegd aan een panel ("het Panel"), dat wordt samengesteld in overeenstemming met de in de Poolingovereenkomst vastgelegde regels en de zaak zal beslechten handelend als een orgaan van deskundigen en niet als een scheidsgerecht.
- B** Deze Regel 53.4 zal gelden om na te gaan of met het oog op de toepassing van de Regels 53.2.B, 53.2.C en 53.3.C met betrekking tot een overspill-claim ("de relevante overspill-claim")
- a naar behoren kosten zijn opgelopen voor het innen of trachten te innen van overspill-premies, of
 - b een overspill-premie of een deel ervan economisch kan worden verhaald, of
 - c bij het trachten te innen van fondsen, waarnaar in Regel 53.3.C wordt verwezen, de Vereniging de stappen vermeld in die Regel heeft ondernomen.
- C** Als op het moment dat een Lid een zaak naar een Panel wenst te verwijzen, dit Panel nog niet is samengesteld, zal het Bestuur op verzoek van het Lid opdracht geven voor de samenstelling van het Panel zoals vereist onder de Poolingovereenkomst.
- D** Het Bestuur kan (en zal in opdracht van het Lid) de opdracht geven zoals vereist is onder de Poolingovereenkomst voor de formele opdracht aan het Panel om een zaak te onderzoeken en haar beslissing zo snel als praktisch mogelijk te nemen.
- E** Het Panel zal naar eigen goeddunken beslissen welke informatie, documenten, bewijsmiddelen en voorgelegde stukken men nodig heeft om in de zaak een beslissing te kunnen nemen en hoe deze moeten worden verkregen en de Vereniging en het Lid zullen hun volledige medewerking aan het Panel verlenen. Bij het beslechten van een zaak die onder deze Regel 53.4 naar het Panel is verwezen zal dit Panel ernaar streven om dezelfde procedures te hanteren die het volgt voor het beslechten van zaken die ontstaan met betrekking tot de relevante overspill-claim die onder de Poolingovereenkomst aan dit Panel worden verwezen.
- F** Bij het beslechten van een zaak zullen de leden van het Panel
- a steunen op hun kennis en expertise, en
 - b zich naar eigen goeddunken kunnen baseren op de informatie, documenten, bewijsmiddelen en overgelegde stukken, die door de Vereniging of het Lid aan het Panel zijn verstrekt

- G** Als de drie leden van het Panel geen overeenstemming kunnen bereiken over een zaak, zal het standpunt van de meerderheid prevaleren.
- H** Het Panel zal zijn beslissing niet behoeven te motiveren.
- I** De beslissing van het Panel zal definitief en bindend zijn voor de Vereniging en het Lid (enkel met voorbehoud van Regel 53.4.J) en er zal tegen die beslissing geen beroep open staan.
- J** Als het Panel een zaak beslecht die op grond van de Regels 53.4.B.b of 53.4.B.c aan haar werd voorgelegd, kan de Vereniging of het Lid de zaak opnieuw aan het Panel voorleggen ondanks de bepaling van Regel 53.4.I, als het Panel van mening is dat de situatie wezenlijk is veranderd sinds het Panel zijn beslissing heeft genomen.
- K** De kosten van het Panel zullen worden gedragen door de Vereniging.
- L** De kosten, waarborgen en andere door de Vereniging aan het Panel te betalen bedragen in verband met een overspill-claim, ongeacht of de verwijzing naar het Panel plaatsvond op grond van deze Regel 53.4 of onder de Poolingovereenkomst, zullen worden beschouwd als kosten die naar behoren door de Vereniging met betrekking tot die overspill-claim zijn opgelopen voor de doeleinden nader omschreven in Regel 53.2.B.a.

5 Het invorderen van overspill-premies

- A** Indien
- a het Bestuur op welk moment ook beslist dat er in de toekomst gelden vereist zijn of kunnen zijn om een overspill-claim te betalen (hetzij opgelopen door de Vereniging of een andere partij bij de Poolingovereenkomst); en
 - b het Bestuur een verklaring zal hebben afgelegd onder de Regels 53.6.A of 53.6.C dat een Polisjaar open zal blijven met het oog op het invorderen van een overspill-premie of premies met betrekking tot die overspill-claim, kan de Vereniging, naar goeddunken van het Bestuur, op welk tijdstip of tijdstippen ook na deze verklaring een of meerdere overspill-premies met betrekking tot die overspill-claim invorderen in overeenstemming met Regel 53.5.B.
- B** De Vereniging zal een dergelijke overspill-premie invorderen
- a bij alle op de datum van de overspill-claim bij de Vereniging ingeschreven Leden met betrekking tot de door hen op dat ogenblik ingeschreven vaartuigen, ondanks het feit dat, als de overspill-claim in een polisjaar zal vallen met

betrekking tot hetwelk de Vereniging onder Regel 53.6.C een verklaring heeft afgelegd, een dergelijk vaartuig eventueel niet bij de Vereniging mocht zijn ingeschreven op het moment van het relevante incident of voorval, en

- b tegen een zodanig percentage van de Conventielimiet van elk dergelijk vaartuig als het Bestuur naar eigen goeddunken mocht bepalen.
- C** Een overspill-premie zal niet worden ingevorderd met betrekking tot een vaartuig ingeschreven op de datum van de overspill-claim met een algemene dekkingslimiet gelijk aan of lager dan de herverzekeringlimiet van de groep.
- D** De Vereniging zal bij geen enkel Lid in verband met de inschrijving van een vaartuig een overspill-premie of premies met betrekking tot een overspill-claim invorderen waarvan het totaalbedrag 2,5% hoger is dan de Conventielimiet van dat vaartuig.
- E** Als op een willekeurig tijdstip na het invorderen van een overspill-premie van de bij de Vereniging in een polisjaar ingeschreven Leden blijkt dat het geheel van deze overspill-premie wellicht niet nodig zal zijn om de overspill-claim te voldoen met betrekking waartoe deze overspill-premies werden ingevorderd, kan het Bestuur beslissen om op een van de volgende wijzen te beschikken over het overtollige bedrag, dat naar de mening van het Bestuur niet nodig is:
- a door het overtollige bedrag of een deel ervan naar de reserve voor overspill-claims over te boeken (in overeenstemming met Regel 57); of
 - b door het overtollige bedrag of een deel ervan terug te geven aan de Leden die deze overspill-premie hebben betaald in verhouding tot de bedragen die door hen werden betaald.

6 Afsluiten van polisjaren voor overspill-premies

- A** Als op enig moment voor het einde van een periode van zesendertig maanden vanaf het begin van een polisjaar (het "betreffende polisjaar") een van de partijen bij de Poolingovereenkomst een kennisgeving (een "overspill-claim kennisgeving") in overeenstemming met de Poolingovereenkomst verstuurt waarin hij meedeelt dat zich in het betreffende polisjaar een incident of voorval heeft voorgedaan dat aanleiding zou kunnen geven tot een overspill-claim, zal het Bestuur zo snel als praktisch mogelijk is verklaren dat het betreffende polisjaar openblijft met het oog op het invorderen van een overspill-premie of premies met betrekking tot die claim en het betreffende polisjaar zal niet worden afgesloten met het oog op het invorderen van een overspill-premie of premies met betrekking tot die claim tot een door het Bestuur bepaalde datum.

- B** Als na het einde van de periode van zesendertig maanden, vermeld in Regel 53.6.A, geen overspill-claim kennisgeving, zoals hierin aangegeven, is verzonden, zal het betreffende polisjaar automatisch worden afgesloten, uitsluitend voor het invorderen van overspill-claims, ongeacht of het al dan niet ook voor andere doeleinden wordt afgesloten; deze afsluiting zal ingaan op een datum die zesendertig maanden na het begin van het betreffende polisjaar valt.
- C** Als op enig moment nadat het polisjaar in overeenstemming met de bepalingen van Regels 53.6.A en 53.6.B werd afgesloten het Bestuur van oordeel is dat zich tijdens een dergelijk afgesloten polisjaar een incident of voorval heeft voorgedaan dat op dat moment of op enig moment in de toekomst aanleiding zou kunnen geven tot een overspill-claim, zal het Bestuur zo snel als praktisch haalbaar is verklaren dat het eerstvolgende open polisjaar, dat geen polisjaar is met betrekking tot hetwelk het Bestuur reeds een verklaring in overeenstemming met Regel 53.6.A en 53.6.C heeft afgelegd, open zal blijven met het oog op het invorderen van een overspill-premie of premies met betrekking tot een dergelijke claim en een dergelijk open polisjaar zal niet worden afgesloten voor het invorderen van een overspill-premie of premies met betrekking tot die claim tot aan een door het Bestuur te bepalen datum.
- D** Een polisjaar zal niet worden afgesloten met het oog op het invorderen van een overspill-premie of overspill-premies behalve dan in overeenstemming met deze Regel 53.6.

7 Waarborg voor overspill-premies na de opzegging of beëindiging

- A** Indien
- a het Bestuur in overeenstemming met Regel 53.6.A of 53.6.C een verklaring aflegt dat een polisjaar open zal blijven voor het invorderen van een overspill-premie of -premies, en
 - b een Lid dat aansprakelijk is voor betaling van een dergelijke door de Vereniging in overeenstemming met Regel 53.6 ingevorderde overspill-premie of --premies, om welke reden dan ook niet of niet langer door de Vereniging verzekerd is, of het Bestuur beslist dat de verzekering van een dergelijk Lid kan eindigen, kan het Bestuur van een dergelijk Lid verlangen om aan de Vereniging tegen de door het Bestuur vastgestelde datum (de "vervaldatum") een garantie of andere zekerheid verlangen met betrekking tot de geschatte toekomstige aansprakelijkheid van het Lid voor een dergelijke overspill-premie of -premies, waarbij deze garantie of andere zekerheid in een zodanige vorm en voor een zodanig bedrag (het "garantiebedrag") en volgens zodanige voorwaarden dient te zijn bepaald als door het Bestuur onder de gegeven omstandigheden toepasselijk wordt geacht.

- B** Tenzij en totdat een degelijke door het Bestuur vereiste garantie of andere zekerheid is verschaft, zal het Lid geen recht hebben op vergoeding door de Vereniging van welke claim dan ook en wanneer ook ontstaan met betrekking tot alle door hem of namens hem bij de Vereniging voor een polisjaar ingeschreven vaartuigen.
- C** Als een dergelijke garantie of andere zekerheid niet tegen de vervaldatum door het Lid aan de Vereniging is verschaft, zal een bedrag gelijk aan het garantiebedrag door het Lid op de vervaldatum opeisbaar aan de Vereniging verschuldigd zijn en dit bedrag zal door de Vereniging als een zekerheidsstelling worden behouden volgens zodanige door het Bestuur bepaalde voorwaarden als het onder de gegeven omstandigheden toepasselijk mocht achten.
- D** Het verschaffen van een dergelijke garantie of andere zekerheid zoals vereist door het Bestuur (met inbegrip van een betaling in overeenstemming met Regel 53.7.C) zal op geen enkele manier de aansprakelijkheid van het Lid beperken om de door de Vereniging in overeenstemming met Regel 53.5 ingevorderde overspill-premie of –premies te betalen.

REGEL 54 BETALING VAN PREMIES

- 1** Elke premie zal betaalbaar zijn in de termijnen en op de datums zoals door het Bestuur of de Managers bepaald.
- 2** De Managers kunnen van het Lid verlangen om alle premies of een deel van een premie te betalen in de valuta(s) zoals bepaald door de Managers.
- 3** Zo snel als praktisch haalbaar is nadat het Bestuur heeft beslist om premies in te vorderen en te innen, zullen de Managers aan alle betrokken leden een schriftelijke kennisgeving versturen met opgave van
- A** de aard van de premie;
- B** het bedrag of de bedragen betaalbaar door het Lid met betrekking tot het door hem ingeschreven vaartuig;
- C** de valuta(s) waarin de premie betaalbaar is/zijn;
- D** de datum waarop de premie verschuldigd is, of, indien deze premie verschuldigd is in termijnen, de bedragen van zulke termijnen en de respectievelijke datums waarop ze verschuldigd zijn.

- 4 Geen enkele claim van welke aard dan ook van een Lid op de Vereniging zal kunnen worden verrekend met de premies en andere aan de Vereniging verschuldigde bedragen of zal aan het Lid het recht geven om de betaling van het , in een kennisgeving krachtens paragraaf 3 van deze Regel opgegeven bedrag , in te houden of uit te stellen.
- 5 Een rente van 5% per jaar boven de "New York Prime Rate" van toepassing op de datum waarop de schuld vervalt, zal door elk Lid vanaf de vervaldatum voor de betaling moeten worden betaald bovenop alle door hem aan de Vereniging verschuldigde premies of andere bedragen.

Alle verschuldigde rente zoals hierboven vermeld zal van dag tot dag oplopen.

- 6 Als een premie of ander door een Lid aan de Vereniging verschuldigde bedrag (anders dan een overspill-premie) niet wordt betaald en het Bestuur beslist dat er geen betaling kan worden verkregen, zullen de bedragen die nodig zijn om een daaruit voortvloeiend tekort in de gelden van de Vereniging aan te vullen, worden beschouwd als onkosten van de Vereniging waarvoor het Bestuur kan beslissen om premies in overeenstemming met de Regels 50, 51 en 52 in te vorderen , of waarvoor de reserves in overeenstemming met de Regels 57 en 58 kunnen worden aangewend.

REGEL 55 KWIJTING

- 1 Als een Lid op grond van Regels 46 en 47 niet langer verzekerd is of zijn verzekering op grond van Regels 48 en 49 wordt geannuleerd, kunnen de Managers bij of op welk moment ook na de beëindiging of annulering, naargelang het geval, het bedrag vaststellen dat volgens de Managers naar eigen goedgevoelen de geschatte aansprakelijkheid voor verdere premies van het Lid vertegenwoordigt (buiten overspill-premies).
- 2 Bij het vaststellen van de geschatte aansprakelijkheid van het Lid voor verdere premies zoals hierboven aangegeven, kunnen de Managers rekening houden met eventuele onvoorziene gebeurtenissen en andere bijzondere overwegingen die volgens de Managers hiertoe relevant zijn (met inbegrip van zaken zoals inflatie en valutaschommelingen).
- 3 Het Lid zal verder geen enkele aansprakelijkheid hebben voor premies (buiten overspill-premies) die het Bestuur beslist in te vorderen na de datum van deze schatting maar het Lid zal evenmin recht hebben om te delen in enige teruggave van premies of andere betalingen waartoe het Bestuur in overeenstemming met Regel 58, paragraaf 3 achteraf zou kunnen beslissen.

REGEL 56 TERUGBETALING BIJ OPLEGGING VAN EEN VAARTUIG

Als een verzekerd vaartuig wordt opgelegd in een veilige haven voor een periode van dertig of meer opeenvolgende dagen na daar definitief te hebben aangemeerd (waarbij deze periode wordt berekend vanaf de datum van aankomst tot de datum van vertrek, terwijl slechts één van beide wordt meegerekend), zal het betreffende Lid recht hebben op terugbetaling van premies (buiten overspill-premies) die met betrekking tot dat vaartuig voor de periode van oplegging verschuldigd waren. Tenzij door de Managers schriftelijk anderszins is overeengekomen, zal deze terugbetaling van premies worden berekend met een percentage van 40% van de totale premies verschuldigd voor risico's gedekt onder Regels 2, 3 of 4 en met een percentage van 15% van de premies verschuldigd voor risico's gedekt onder Regel 6. Ten behoeve van deze Regel wordt een vaartuig niet beschouwd als opgelegd als het ofwel bemanningsleden (andere dan die voor onderhoud of beveiliging) of vracht aan boord heeft, tenzij het Bestuur naar eigen goeddunken anders zal bepalen. Geen enkele claim voor terugbetaling van premies met betrekking tot een polisjaar bij oplegging van een vaartuig zal op de Vereniging kunnen worden verhaald, tenzij binnen drie maanden daarvan een schriftelijke kennisgeving aan de Vereniging wordt gezonden.

REGEL 57 RESERVES

- 1** Het Bestuur kan, naar eigen goeddunken, reservefondsen of andere rekeningen voor eventuele onvoorziene omstandigheden of voor andere doeleinden instellen en aanhouden.
- 2** Zonder afbreuk te doen aan de algemene strekking van paragraaf 1 van deze Regel,
- A** kan het Bestuur naar eigen goeddunken reserves of andere rekeningen creëren en aanhouden om een geldbron te vormen die kan worden aangewend voor welk algemeen doel van de Vereniging ook met inbegrip van het volgende: om het niveau van bijkomende premies stabiel te houden en de behoefte aan bijkomende premies met betrekking tot een gewezen, lopend of toekomstig polisjaar te elimineren of te verminderen, om een tekort weg te werken of te verminderen dat is ontstaan of waarvan men het ontstaan mocht verwachten met betrekking tot een afgesloten polisjaar, om de Vereniging te beschermen tegen reële of mogelijke verliezen bij het omwisselen van valuta's of in verband met haar gerealiseerde of niet gerealiseerde investeringen, maar met uitsluiting van de aanwending om te voldoen aan een overspill-claim of -claims.
- B** kan het Bestuur naar eigen goeddunken een reserve opbouwen en aanhouden om een geldbron te creëren die kan worden aangewend ter voldoening van een overspill-claim of -claims.

- 3** Het Bestuur kan de bedragen die tegoed staan op een reserve aanwenden voor welk doel dan ook waarvoor de reserve is aangehouden, zelfs als het bedrag wordt betaald met betrekking tot een ander polisjaar of andere polisjaren dan die waarin het bedrag is gevormd. Het Bestuur kan de bedragen ook aanwenden die op het tegoed van een reserve staan (buiten de reserve voor overspill-claims) voor enig ander doel of onderscheidende doelen, telkens wanneer het Bestuur dit in het belang acht van de Vereniging of haar Leden. Het Bestuur kan ook op elk moment bedragen van een reserve naar een andere reserve overboeken (buiten een reserve voor overspill-claims).
- 4** De gelden die nodig zijn om dergelijke reserves of rekeningen op te bouwen, kunnen op een van de volgende manieren worden geïnd:
- A** het Bestuur kan, bij de vaststelling van het tarief van een onderlinge of bijkomende premies voor een polisjaar beslissen dat een bepaald bedrag of aandeel van die premies zal worden overgeboekt naar en aangewend voor een dergelijke reserve of rekening.
- B** het Bestuur kan bij het afsluiten van een polisjaar of op enig moment daarna beslissen dat een bepaald bedrag of een bepaald aandeel van de gelden ten goede van dat polisjaar zal worden overgeboekt naar en aangewend voor een dergelijke reserve of rekening.
- C** het Bestuur kan elk saldo van een overspill-premie dat niet vereist is voor het vereffenen van de claim of claims waarvoor deze werd(en) ingevorderd, overboeken naar een reserve voor overspill-claims, zoals bepaald in Regel 53.5.

REGEL 58 AFSLUITING VAN POLISJAREN

- 1** Het Bestuur zal met ingang vanaf een zodanige datum na het einde van een polisjaar als het toepasselijk acht verklaren dat het betreffende polisjaar zal worden afgesloten en dat er met betrekking tot dat polisjaar na die datum geen verdere bijkomende premies kunnen worden ingevorderd, behalve met het oog op het invorderen van een of meerdere overspill-premies zoals bepaald in Regel 53.
- 2** Het Bestuur kan verklaren dat een polisjaar wordt afgesloten ondanks het feit dat het bekend is of te verwachten valt dat er met betrekking tot dat polisjaar claims, onkosten of uitgaven bestaan of in de toekomst zouden kunnen ontstaan, die nog niet zijn opgelopen of waarvan de geldigheid, omvang of het bedrag nog moet worden vastgesteld.

- 3** Als bij afsluiting van een polisjaar naar het oordeel van het Bestuur blijkt dat het geheel van de premies en andere ontvangsten met betrekking tot dat polisjaar (en van alle overboekingen uit de reserves en voorzieningen getroffen voor het tegoed van of met betrekking tot dat polisjaar) wellicht niet nodig zullen zijn om de claims, onkosten of uitgaven, te dekken die met betrekking tot dat polisjaar (waarnaar wordt verwezen in Regel 50) zijn ontstaan, kan het Bestuur over het overtollige bedrag dat volgens zijn mening niet vereist is op een van de volgende manieren beschikken:
- A** door in overeenstemming met Regel 57 het overtollige bedrag of een deel ervan naar de reserves van de Vereniging over te boeken.
 - B** door het overtollige bedrag of een deel ervan aan te wenden voor het aanvullen van een tekort dat in een afgesloten polisjaar of –jaren is ontstaan of waarvan men meent dat het waarschijnlijk zal ontstaan.
 - C** door het overtollige bedrag of een deel ervan in overeenstemming met paragraaf 6 van deze Regel terug te betalen aan de voor dat polisjaar ingeschreven Leden.
- 4** als op enig moment nadat een polisjaar is afgesloten naar het oordeel van het Bestuur blijkt dat de claims, onkosten en uitgaven ontstaan met betrekking tot dat polisjaar (zoals aangeduid in Regel 50) hoger zijn of waarschijnlijk hoger zullen uitvallen dan het totaal van de premies en andere ontvangsten met betrekking tot dat polisjaar (en van alle overboekingen uit reserves en voorzieningen getroffen voor het tegoed van of met met betrekking tot dat polisjaar) kan het Bestuur beslissen om dat tekort op een van de volgende wijzen aan te vullen:
- A** door gelden over te boeken vanuit de reserves of andere rekeningen van de Vereniging.
 - B** door gelden over te boeken die ten goede van een ander afgesloten polisjaar staan.
 - C** door het invorderen van onderlinge of bijkomende premies met betrekking tot een open polisjaar met de bedoeling om een deel ervan aan te wenden om dit tekort aan te vullen.
- 5** Het Bestuur kan op elk moment nadat een polisjaar is afgesloten beslissen om de rekeningen van twee of meerdere afgesloten polisjaren te integreren en de bedragen op de tegoeden ervan samen te voegen. Als het Bestuur aldus beslist, zullen de twee of meerdere afgesloten polisjaren voor alle doeleinden worden beschouwd als vormden ze slechts één enkel afgesloten polisjaar.

- 6** Elk bedrag waarvan het Bestuur beslist om dit in overeenstemming met paragraaf 3 van deze Regel aan de Leden terug te betalen, zal worden terugbetaald aan de Leden die ingeschreven zijn met betrekking tot dat polisjaar in verhouding tot de door hen met betrekking tot dat polisjaar betaalde premies (nadat rekening is gehouden met eventuele terugbetalingen of kortingen die hierop volgens hun lidmaatschapsvoorwaarden of een andere bepaling van deze Regels van toepassing zijn), behalve dat er geen terugbetaling zal volgen aan een Lid wiens lidmaatschap in de loop van dat polisjaar krachtens Regel 46 of 48 is opgehouden of wiens aansprakelijkheid voor premies met betrekking tot dat polisjaar volgens de bepalingen van Regel 55 waren geschat.

REGEL 59 INVESTERING

- 1** De gelden van de Vereniging mogen onder de leiding van het Bestuur worden geïnvesteerd middels de aankoop van zodanige effecten, aandelen, obligaties, schuldbrieven of andere waardepapieren of de aankoop van zodanige valuta, goederen of andere onroerende of persoonlijke goederen of middels storting op zodanige rekeningen of door het uitlenen onder zodanige voorwaarden en op zodanige wijze als het Bestuur toepasselijk mocht achten. De gelden van de Vereniging kunnen ook worden geïnvesteerd op een zodanige andere wijze als het Bestuur mocht goedkeuren met inbegrip van investeringen in en leningen aan een houdstermaatschappij, dochteronderneming of zusteronderneming van de Vereniging op zodanige voorwaarden en zodanige wijze als het Bestuur toepasselijk mocht achten.
- 2** Het Bestuur kan bepalen dat alle of een deel van de gelden ten goede van een polisjaar of op een reserve of rekening zullen worden samengevoegd en geïnvesteerd, hetzij als één fonds of als meerdere aparte fondsen.
- 3** Indien het op enig moment nadat het polisjaar volgens de bepalingen van Regels 53.6.A en 53.6.B is afgesloten aan het bestuur voorkomt dat een incident of voorval dat zich tijdens een afgesloten polisjaar voordeed alsdan of op enig moment in de toekomst aanleiding zou kunnen geven tot een overspill-claim, zal het Bestuur zo spoedig als praktisch mogelijk verklaren dat het eerstvolgende open polisjaar (niet zijnde een polisjaar met betrekking waartoe het Bestuur reeds een verklaring volgens Regel 53.6.A en 53.6.C heeft afgelegd) open zal blijven ten behoeve van het heffen van een overspill-premie of -premies met betrekking tot die claim en een dergelijk open polisjaar zal niet worden afgesloten voor het invorderen van een overspill-premie- of -premies met betrekking tot die claim, tot een zodanige datum as het Bestuur zal vaststellen.

4

Zonder afbreuk te doen aan paragraaf 3 van deze Regel kan het Bestuur besluiten dat na de afsluiting van een polisjaar dat jaar niet zal worden gecrediteerd met een deel van de op grond van die paragraaf verrichte toewijzingen en dat het aandeel in de plaats daarvan zal worden bijgeschreven ten behoeve van een door de Vereniging aangehouden reserve of rekening.

▶ DEEL VIII
▶ ADMINISTRATIEVE
PROCEDURES

Regel	Pagina
60 REGLEMENTEN	108
61 KENNISGEVINGEN	109
62 LIDMAATSCHAP VAN NATIONALE EN INTERNATIONALE ORGANISATIES	109
63 AFWIKKELING VAN CLAIMS	109
64 DELEGATIE	110
65 GESCHILLENBESLECHTING	110
66 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	111

Regels 2016

▶ DEEL VIII: ADMINISTRATIEVE PROCEDURES

REGEL 60 REGLEMENTEN

- 1** Het Bestuur zal bevoegd zijn om naar eigen goedgevoelen reglementen op te stellen met betrekking tot een onderwerp in verband met deze Regels.
- 2** Wanneer het Bestuur een Reglement opstelt onder de bevoegdheid die haar door deze Regels wordt verleend, zal de Vereniging alle betrokken Leden hiervan op de hoogte stellen maar een verzuim om een kennisgeving te doen of de niet-ontvangst ervan door een Lid zal een Reglement niet in het algemeen, noch met betrekking tot het betreffende Lid ongeldig maken.
- 3** Een Reglement zal van kracht worden op het moment aangeduid in de kennisgeving (en deze datum moet minstens tien dagen na de datum van de kennisgeving vallen), en als het rechtsgevolg erin bestaat dat de algemene voorwaarden van de verzekering met betrekking tot een vaartuig worden gewijzigd, zal deze wijziging vanaf deze datum ingaan.
- 4** Bij de aanneming van een dergelijk Reglement, zal het als een integraal onderdeel van deze Regels worden beschouwd en elk Lid dient zich hieraan te houden voor zover het van toepassing is op de reizen uitgevoerd door de door of namens hem bij de Vereniging ingeschreven vaartuigen of op de handelsactiviteiten waarin hij betrokken is. Als een lid inbreuk pleegt op een Reglement, kan het Bestuur een claim van het Lid verwerpen of verminderen voor zover deze claim niet zou zijn ontstaan als hij het Reglement had nageleefd en het Bestuur kan verder zodanige voorwaarden opleggen als het toepasselijk acht als een voorwaarde voor de voortzetting van de inschrijving van het vaartuig of de vaartuigen van het Lid bij de Vereniging.
- 5** Geen enkel Reglement zal afbreuk doen aan de verworven rechten van een Lid, behalve zoals hierboven vermeld; elk Reglement zal bindend zijn voor alle Leden, ongeacht ze op het moment van betekening Lid waren, op dezelfde manier als ware het Reglement opgenomen in deze Regels.
- 6** Telkens wanneer deze Regels een bevoegdheid voor het opstellen van Reglementen aan het Bestuur verleent, zal het Bestuur ook de bevoegdheid hebben om een Reglement te wijzigen, in te trekken of op te schorten en de bepalingen van een Reglement (geheel of ten dele) te beperken, uit te breiden of anderszins toe te passen op verzekerde vaartuigen van een bijzondere categorie, soort of varend onder een bepaalde vlag.

REGEL 61 KENNISGEVINGEN

- 1** Elke kennisgeving of ander document dat volgens deze Regels aan een Lid moet worden betekend, mag worden betekend zoals door de Managers bepaald, hetzij door persoonlijke overhandiging, of door verzending per post in een gefrankeerde envelop of per fax of e-mail aan het Lid.
 - A** op zijn adres zoals geregistreerd door de Managers;
 - B** op enig ander adres dat hij in een kennisgeving aan de Managers als zijn adres voor betekeningen heeft opgegeven of
 - C** op het adres van een zaak, makelaar of tussenpersoon via wie een verzekerd vaarttuig door het Lid bij de Vereniging is ingeschreven.
- 2** Elke kennisgeving of ander op bovenstaande wijze omschreven betekening zal, indien deze per post wordt verzonden, worden geacht op de zevende dag na terpostbezorging te zijn betekend; indien hij per fax of e-mail wordt verzonden, wordt deze geacht op de dag van verzending te zijn betekend. In elk geval zal bewijs van terpostbezorging voldoende bewijs van betekening per post opleveren en de logs en administratieve gegevens van eventuele door de Managers verzonden of ontvangen e-mails van de Managers zullen voldoende bewijs van betekening via andere middelen opleveren.

REGEL 62 LIDMAATSCHAP VAN NATIONALE EN INTERNATIONALE ORGANISATIES

Het Bestuur kan de Vereniging ertoe bewegen om op eigen naam of met betrekking tot die Leden van de Vereniging die ervoor in aanmerking komen lid te worden van of zich aan te sluiten bij een nationale of internationale gemeenschap of organisatie die zich toelegt op de belangen van reders en het Bestuur kan hiertoe de Vereniging machtigen tot het betalen van zodanige lidmaatschappen of toelagen aan deze instellingen als het Bestuur toepasselijk mocht achten, hetzij uit de algemene fondsen van de Vereniging of door zodanige speciale bijdragen in te vorderen bij de betrokken Leden, als het Bestuur mocht bepalen.

REGEL 63 AFWIKKELING VAN CLAIMS

- 1** Het Bestuur zal zo vaak bijeenkomen als nodig mocht zijn voor de afwikkeling van claims op de Vereniging en voor alle andere aangelegenheden met betrekking tot de activiteiten van de Vereniging, maar het Bestuur zal op geregelde tijdstippen bevoegd zijn om de Managers te machtigen de betaling van claims zonder voorafgaande verwijzing ervan naar het Bestuur te laten uitvoeren, inzake claims van een zodanige soort en tot zodanige bedragen als het Bestuur mocht bepalen.

- 2 Waneer de claim van een Lid wordt voldaan in een andere valuta dan die van de oorspronkelijke betaling, dan moet die betaling omgerekend worden naar de munt van voldoening tegen de wisselkoers die gold op de dag van de oorspronkelijke betaling.
- 3 Betaling van een claim door de Vereniging aan een makelaar of manager van het Lid of andere tussenpersoon van het Lid zal leiden tot gehele kwijting van de aansprakelijkheid van de Vereniging jegens het Lid.

REGEL 64 DELEGATIE

Telkens wanneer een bevoegdheid, verplichting of discretionaire bevoegdheid krachtens deze Regels wordt overgedragen of opgelegd aan de Managers, kan deze bevoegdheid, verplichting of discretionaire bevoegdheid, mits naleving van de in deze Regels vervatte bepalingen, voorwaarden of beperkingen worden uitgeoefend door de Managers of door een tussenpersoon van de Managers aan wie deze taak zal zijn gedelegeerd.

REGEL 65 GESCHILLENBESLECHTING

- 1 Als tussen een Lid of Medelid en de Vereniging een geschil van mening of geschil ontstaat als gevolg van of in verband met deze Regels of ontstaan uit een contract met de Vereniging of met betrekking tot de rechten en verplichtingen van de Vereniging of het Lid of Medelid daaronder of in verband hiermee of met betrekking tot welke andere aangelegenheid dan ook, zal een dergelijk verschil van mening of geschil in eerste instantie worden verwezen naar en worden beslecht door het Bestuur. Een dergelijke verwijzing en beslechting zal alleen plaatsvinden naar aanleiding van een schriftelijke aanvraag maar het Bestuur kan naar eigen goeddunken afzien van deze verwijzing en beslechting.
- 2 Als een Lid of Medelid dat betrokken is in een dergelijk verschil van mening of geschil de beslissing van het Bestuur volgend op de verwijzing en beslechting niet aanvaardt, of als van beslechting naar eigen goeddunken het Bestuur wordt afgezien, zal het worden voorgelegd aan een arbitragecollege in Londen, waarbij één arbiter wordt aangesteld door de Vereniging, één door het Lid of Medelid, en een derde door de arbiters. De aanvraag tot arbitrage en alle arbitrageprocedures zullen worden onderworpen aan de bepalingen van de English Arbitration Act 1996 en elke wettelijk vastgelegde wijziging of hernieuwing daarvan.
- 3 Geen enkel Lid of Medelid mag een rechtsvordering, proces of juridische procedure tegen de Vereniging instellen in verband met een dergelijk verschil van mening of geschil tenzij hij eerst in overeenstemming met deze Regel een arbitragebeslissing heeft verkregen.

- 4 De hierboven uiteengezette geschillenbeslechtsprocedures zijn evenzeer van toepassing op elke persoon of rechtspersoon die stelt een onderneming te zijn die is aangesloten bij een Lid of Medelid of met betrekking tot enig verzekerd vaartuig een meeverzekerde stelt te zijn of een meeverzekerde status stelt.

REGEL 66 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In deze Regels hebben de volgende termen de volgende betekenis tenzij de context of het onderwerp anderszins vereist.

Afgesloten polisjaar betekent een polisjaar dat is afgesloten in overeenstemming met Regel 58.

Basistarief van de bijdrage, in verband met een verzekerd vaartuig, betekent het bedrag dat de basis vormt waarop premies met betrekking tot dat vaartuig krachtens Regel 37 aan de Vereniging verschuldigd zijn.

Bestuur betekent de Raad van Bestuur van de Vereniging op dat moment.

Boetes omvatten civielrechtelijke boetes, strafrechtelijke boetes of heffingen die aan boetes kunnen worden gelijkgesteld.

Bruto tonnage betekent het bruto tonnage van een vaartuig, gemeten volgens het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen van 1969 dat is gecertificeerd of opgegeven op het Internationaal Tonnage Certificaat (1969) of ander officieel document met betrekking tot de registratie van dat vaartuig. Ingeval van twijfel zal het tonnage volgens voormeld Verdrag prevaleren.

Conventielimiet, met betrekking tot een vaartuig, betekent de limiet voor de aansprakelijkheid van de eigenaar van dat vaartuig voor claims (andere dan voor overlijden of lichamelijk letsel) op de datum van de overspill-claim, berekend in overeenstemming met Artikel 6 paragraaf 1(b) van de "International Convention on Limitation of Liability for Maritime Claims" van 1976 (de "Conventie") en van speciale trekkingsrechten in Amerikaanse dollars geconverteerd tegen de op afdoende wijze door het Bestuur gecertificeerde wisselkoers als zijnde de koers geldig op de datum van de overspill-claim, met dien verstande dat

- a wanneer een vaartuig uitsluitend wordt ingeschreven voor een aandeel (het "relevante aandeel") van haar tonnage, de Conventielimiet het relevante aandeel van de aansprakelijkheidslimiet zal uitmaken, berekend en geconverteerd zoals hierboven aangegeven, en

- b elk vaartuig zal worden beschouwd als een zeevarend schip waarop de Conventie van toepassing is, ondanks eventuele voorzieningen in de Conventie die het tegendeel bepalen.

Datum van overspill-claim, met betrekking tot een overspill-premie, betekent het tijdstip en de datum waarop het incident of voorval plaatsvindt dat aanleiding geeft tot de overspill-claim waarvoor een overspill-premie wordt geheven of als het polisjaar waarin die gebeurtenis plaatsvond in overeenstemming met de bepalingen van Regel 53.6.A en 53.6.B om twaalf uur 's middags Greenwich tijd op 20 augustus van het polisjaar werd afgesloten waarvoor het Bestuur een verklaring overeenkomstig 53.6.C heeft afgelegd.

Haagse Regels (Hague Rules) betekent de bepalingen van de "International Convention for the Unification of certain Rules of law relating to Bills of Lading", ondertekend in Brussel op 25 augustus 1924.

Hague Visby Regels betekent de Hague Rules zoals gewijzigd door het Protocol om voornoemde Conventie te wijzigen, ondertekend in Brussel op 23 februari 1968.

Incident betekent elk schadegeval of gebeurtenis (behalve dat een reeks van incidenten met dezelfde oorsprong zal worden beschouwd als één incident dat plaatsvindt op het moment van het eerste van de reeks).

Ingeschreven tonnage betekent het tonnage overeengekomen tussen de Vereniging en een aanvrager voor het verzekeren van een vaartuig op het moment van de aanvaarding van dat vaartuig ten behoeve van de berekening van het basistarief van de bijdrage en, in bepaalde gevallen, van de aansprakelijkheidslimieten van de Vereniging met betrekking tot dat vaartuig.

ISM-Code (International Safety Management - Internationaal Veiligheidsbeheer) betekent de International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (12) zoals vastgelegd in Hoofdstuk IX van de International Convention for the Safety of Life at Sea van 1974 zoals gewijzigd.

Lading (buiten de bezittingen en voertuigen van passagiers) betekent materialen en goederen van welke aard ook die voor een tegenprestatie worden vervoerd.

Lid betekent een Lid van de Vereniging met inbegrip van een voormalig Lid van de Vereniging, en kan tevens rechtspersonen omvatten die in overeenstemming met Regel 42 een herverzekeringsovereenkomst met de Vereniging hebben afgesloten.

Limiet van groepsherverzekering betekent het bedrag van de laagste claim (buiten een claim ontstaan in verband met olievervuiling) ingesteld tegen een partij bij de Poolingovereenkomst, die de maximumlimiet voor elk soort claim (buiten een claim in verband met olievervuiling) te boven gaat, zoals op geregelde tijdstippen opgelegd in de algemene excess-of-loss herverzekeringsovereenkomst van de Groep, met dien verstande dat ten behoeve van deze definitie, alle claims vanwege de inschrijving van een vaartuig ingesteld tegen een partij bij de Poolingovereenkomst, die zijn ontstaan uit enig incident of enige gebeurtenis met inbegrip van een claim in verband met de aansprakelijkheid voor het al of niet verwijderen van een wrak, zullen worden beschouwd als één enkele claim.

Managers betekent de Managers van de Vereniging op dat moment.

Olie betekent olie van welke omschrijving dan ook met inbegrip van een mengsel dat olie bevat.

Onwettige handel Onder onwettige handel wordt verstaan handel waarbij, door de verleende dekking of de uitbetaling door de Vereniging op enige claim, de Vereniging zou worden blootgesteld aan enige sancties, verboden of beperkingen onder resoluties van de VN of aan handels- of economische sancties, wetgeving of regulering van de Europese Unie, het VK of de Verenigde Staten van Amerika.

Ongeval in samenhang met Regel 2, artikel 2B betekent een incident waarbij sprake is van (i) een botsing, het aan de grond lopen, een ontploffing, brand of een andere oorzaak die invloed heeft op de materiele staat van het vaartuig waardoor het niet langer veilig naar de bedoelde bestemming kan varen, of (ii) die een bedreiging van het leven, de gezondheid of de veiligheid van de passagiers vormt.

Ongeval in samenhang met Regel 2, artikel 12, voorbehoud Di betekent een onvoorziën incident veroorzaakt door een botsing, het aan de grond lopen, een explosie, brand of gelijksoortige oorzaak, met uitsluiting van wrakken die veroorzaakt zijn door achterlating of verwaarlozing.

Onwettig vissen binnen de context van Regel 31 omvat het gebruik van het vaartuig in strijd met enig recht, wet- en regelgeving, vereisten, protocollen of artikelen (met inbegrip van doch niet beperkt tot die van alle kuststaten, de vlagstaat van het vaartuig en alle van toepassing zijnde verdragen en conventies) gericht op het beheer, de bescherming of het behoud van levende zeebronnen.

Passagier betekent een persoon in het verzekerde vaartuig vervoerd of bestemd om daarin te worden vervoerd onder een vervoersovereenkomst voor een vergoeding, die niet een persoon is die in enige hoedanigheid in verband met de activiteiten of het bedrijf van het verzekerde vaartuig is ingeschakeld of tewerkgesteld.

Polisjaar betekent een jaar vanaf twaalf uur s'middags op 20 februari tot twaalf uur s'middags van de volgende 20ste februari.

Poolingovereenkomst betekent de overeenkomst tussen bepaalde leden van de 'International Group of P&I Associations' van 20 februari 1999, waarbij de partijen bij deze overeenkomst zich ertoe hebben verbonden om in overeengekomen verhoudingen de schadelast of uitgaven (boven een overeengekomen retentie) van het verzekeringsbedrijf van elk van hen te delen, en elke wijziging, afwijking of vervanging van een dergelijke overeenkomst.

Premie betekent elk aan de Vereniging verschuldigd bedrag met betrekking tot een verzekerd vaartuig krachtens de Regels 3, 4 en 50 tot 55.

Reserve voor overspill-claims betekent een reserve opgebouwd door de Vereniging overeenkomstig Regel 57.1.B om in een geldbron te voorzien die kan worden aangewend om aan een overspill-claim of aan overspill-claims te voldoen.

Schriftelijk betekent geschreven, gedrukte of gelithografeerde woorden of die zichtbaar op alle mogelijke manieren voor het weergeven of reproduceren van woorden zijn uitgedrukt.

Woorden die uitsluitend een aantal in het enkelvoud aangeven houden tevens het meervoud in en omgekeerd.

Overspill-claim betekent dat deel van een claim (buiten een claim ontstaan in verband met olievervuiling), ingesteld tegen de Vereniging of een andere partij bij de Poolingovereenkomst, dat volgens de inschrijvingsvoorwaarden van een vaartuig de herverzekeringslimiet van de groep overschrijdt.

Overspill-premie betekent een premie ingevorderd door de Vereniging in overeenstemming met Regel 53 ten behoeve van het opbouwen van gelden om de gehele overspill-claim of een deel ervan te betalen.

Statuten betekent de Statuten van de Vereniging op dat moment.

Twaalf uur s'middags betekent het middaguur volgens Greenwichtijd.

Vernieuwingsdatum betekent de 20ste februari van elk jaar of elke andere datum afgesproken als zijnde de vernieuwingsdatum.

Vaartuig (in samenhang met een vaartuig ingeschreven of aangemeld voor inschrijving bij de Vereniging) betekent elk schip, elke boot, draagvleugelboot, hovercraft of andere beschrijving van een vaartuig of andere constructie al of niet voltooid of onder constructie, met inbegrip van een lichter, schuit of soortgelijk vaartuig dat hoe ook wordt gebruikt of bestemd voor gebruik voor welk doel dan ook in navigatie of anderszins op, onder, boven of in het water (met inbegrip van alle vormen van binnenwateren) of enig deel ervan of een deel van het tonnage ervan of een aandeel daarin maar met uitzondering van (a) een eenheid of vaartuig gebouwd of aangepast ten behoeve van het verrichten van booroperaties in verband met olie- of gasexploratie of -productie, en (b) een vast platform of vast booreiland.

Vereniging betekent de "Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxemburg)".

Verzekerd en **Verzekering** omvat tevens herverzekerd en herverzekering.

Verzekerd vaartuig betekent een vaartuig ingeschreven bij de Vereniging met het oog op de verzekering ervan.

Verzekeringsperiode, met betrekking tot een verzekerd vaartuig, betekent de periode gedurende welke (volgens de bepalingen van een verzekeringsovereenkomst) de Vereniging het risico loopt wanneer zich met betrekking tot dat vaartuig gebeurtenissen voordoen die aanleiding zouden kunnen geven tot een aansprakelijkheid aan de zijde van de Vereniging om het betreffende Lid schadeloos te stellen.

Zeevarende betekent een persoon (met inbegrip van de kapitein en leerling-kapitein) ingeschakeld of tewerkgesteld in welke hoedanigheid ook in verband met de activiteiten van een verzekerd vaartuig, hetzij aan boord of op weg naar of van dat vaartuig.

Regels 2016

TOELICHTING OP DE REGELS

Deze toelichting, inclusief die welke is bijgevoegd bij Regel 2 deel 10C en 11, maken geen deel uit van de Regels of enige daaraan gerelateerde regelgeving en zijn slechts bedoeld als een richtlijn voor Leden met betrekking tot de procedures van de Vereniging. Ze vormen geen enkele afstand van of variatie op de vereisten van de Regels of enige dergelijke regelgeving.

1 **Borgstelling, Regel 14 artikel 1**

Behoudens schriftelijke overeenstemming in individuele gevallen zal de toezegging die de managers normaliter vereisen er als volgt uitzien:

aan

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg)

Mijne heren,

Vaartuig
Reis (of haven enz.)
Datum
Incident

Wij verzoeken u hierbij (persoonlijk of via uw tussenpersonen) een borgstelling of andere zekerheid te verschaffen ter hoogte van welke borgstelling of zekerheid nu wordt aangevraagd en/of vereist is om aanhouding of beslaglegging te voorkomen van:

SS/MS of om opheffing van haar beslaglegging te verkrijgen.

Met inachtneming van uw verstrekking van een dergelijke borgstelling of zekerheid (hierna te noemen 'de borgstelling of zekerheid') komen wij hierbij het volgende overeen:

- 1 Onmiddellijk een toereikend bedrag te betalen, zodra enige aansprakelijkheid door u of uw tussenpersonen in het kader van of in verband met de borgstelling of zekerheid ontstaat, om aan dergelijke aansprakelijkheid volledig te voldoen en in het algemeen alle noodzakelijke maatregelen te nemen die nodig zijn om zeker te stellen dat aan een dergelijke verplichting direct na het ontstaan ervan, volledig en zonder vertraging wordt voldaan, en dat noch van u noch van uw tussenpersonen geëist kan worden dat zij welke betaling ook moeten doen om aan een dergelijke aansprakelijkheid te voldoen behalve uit de gelden (hierna te noemen 'de gelden') die wij zullen hebben verstrekt.



- 2** Als op enig moment aan het Bestuur blijkt, nadat het polisjaar in overeenstemming met de bepalingen van regel 53.6.A en 53.6.B is afgesloten, dat een incident of gebeurtenis, die zich tijdens een dergelijk afgesloten polisjaar heeft voorgedaan en op enig moment in de toekomst aanleiding geeft voor een overspill-claim, het Bestuur zo spoedig mogelijk zal verklaren dat het eerstvolgende open polisjaar (niet zijnde het polisjaar waarvoor het Bestuur al in overeenstemming met regel 53.6.A en 53.6.C een verklaring heeft afgelegd) open zal blijven voor het heffen van een overspill-premie of premies met betrekking tot die claim en een dergelijk polisjaar zal niet worden afgesloten met het doel een overspill-claim of claims in te dienen met betrekking tot die claim tot een datum die het Bestuur zal bepalen.
- 3** Al uw kosten, onkosten, lasten en provisie (zoals gespecificeerd in uw regels) in verband met het verschaffen van de borgstelling of zekerheid te voldoen.
- 4** Zonder aan het voorgaande af te doen en, ingeval wij nalaten de gelden in strijd met onze verplichting onder artikel 1 hierboven te verstrekken en u niettemin in strijd met onze verplichting onder artikel 1 hierboven verplicht blootgesteld wordt, ondanks het feit dat u een dergelijke verplichting niet heeft, of kiest te worden blootgesteld aan een dergelijke aansprakelijkheid, verlies, schade, kosten, onkosten, lasten of commissie, dan
- A** zult u het recht hebben onmiddellijke terugbetaling te eisen van het bedrag van een dergelijke aansprakelijkheid, verlies, schade, kosten, onkosten, lasten of commissie;
- B** Ingeval, in strijd met onze verplichtingen hieronder niet onmiddellijk plaatsvindt, zullen wij u rente daarover, of enig deel daarvan voor zolang dit uitstaat, betalen van 2% per jaar boven het tussen eersteklas banken van de Londen Interbank Euro-dollar Market (LIBOR) rente aangeboden tarief voor deposito's van drie maanden (een tarief dat maandelijks op de eerste dag van de betreffende maand) vastgesteld wordt, totdat een dergelijke terugbetaling heeft plaatsgevonden.
- 5** Deze overeenkomst is onderworpen aan het Engelse recht en zonder af te doen aan uw volle recht een procedure in een ander rechtsgebied in te stellen, heeft de High Court of Justice in Londen rechtsmacht om kennis te nemen van enige door u in verband hiermee ingestelde vordering.

Wij komen verder overeen, dat door het verstrekken van enige borgstelling of zekerheid, de Vereniging geen enkele verplichting zal oplopen om in verband met het bovenstaande incident enige verdere borgstelling of zekerstelling te verstrekken, en dat de Vereniging te allen tijde naar eigen goeddunken bovenstaande borgstelling of zekerstelling kan annuleren of vrijgeven.

Als wij met betrekking tot bovenstaand incident bij de Vereniging verzekerd zijn, behouden wij ons het recht voor terugbetaling te vorderen van elk bedrag dat wij

eventueel op grond hiervan betalen dat in feite in aanmerking komt voor vergoeding overeenkomstig uw Regels.

Hoogachtend,

2 Levering van lading zonder overlegging van cognossementen/wijziging van bestemming

Een Lid heeft geen recht op vergoeding door de Vereniging van enige claim die het gevolg is van levering van lading zonder overlegging van een cognossement of van het uitladen van lading bij een andere haven of plaats dan in overeenstemming met de vervoersovereenkomst.

Als Leden toch een van deze werkwijzen op eigen risico willen goedkeuren, worden ze geadviseerd een passende vrijwaring van bevrachters of belanghebbenden van de lading te verkrijgen. Daarbij moeten ze begrijpen dat dekking door de Vereniging niet wordt hersteld zodra een vrijwaring wordt verkregen; de vrijwaring moet het tekort dekken dat ontstaan is in de dekking door de Vereniging en het is aan de Leden om te beslissen wat voldoende zekerheid vormt voor deze doeleinden.

Vormen van aanbevolen vrijwaringsomschrijvingen zijn als volgt:

- A** **Standaard vrijwaringsverklaring om af te geven in ruil voor de levering van lading zonder overlegging van het originele cognossement**
- AA** **Standaard vrijwaringsverklaring om af te geven in ruil voor de levering van lading zonder overlegging van het originele cognossement, met instemming van een bank die de vrijwaringsverklaring meeondertekent**
- B** **Standaard vrijwaringsverklaring om af te geven in ruil voor levering van lading in een andere haven dan die vermeld staat in het cognossement**
- BB** **Standaard vrijwaringsverklaring om af te geven in ruil voor de levering van lading in een andere haven dan aangegeven in het cognossement met instemming van een bank die de vrijwaringsverklaring meeondertekent**
- C** **Standaard vrijwaringsverklaring om af te geven in ruil voor de levering van lading in een andere haven dan vermeld in het cognossement en zonder overlegging van het originele cognossement**
- CC** **Standaard vrijwaringsverklaring om af te geven in ruil voor de levering van lading in een andere haven dan vermeld in het cognossement en zonder overlegging van het originele cognossement, met instemming van een bank die de vrijwaringsverklaring meeondertekent**



of de handelsactiviteiten van het schip (hetzij door middel van een kanttekening die is gemaakt in het register waarin het schip is ingeschreven of anderszins op welke wijze dan ook), zullen wij op verzoek een dergelijke borgstelling of andere zekerheid verstrekken waarom verzocht zou worden om een dergelijke aanhouding of beslaglegging te voorkomen of de vrijgave van een dergelijk schip of eigendom zeker te stellen of een dergelijke verstoring op te heffen en zullen wij u vrijwaren voor elke aansprakelijkheid, verlies, schade of onkosten veroorzaakt door een dergelijke aanhouding of beslaglegging, ongeacht een dergelijke aanhouding of beslaglegging of dreiging tot aanhouding of beslaglegging of een dergelijke verstoring kan worden gerechtvaardigd.

- 4** Indien de plaats waar wij u hebben gevraagd te leveren een bulkterminal of faciliteit is voor vloeistof- of gas, of een ander schip, lichter of binnenschip, dan zal de levering aan een dergelijke terminal, schip, lichter of binnenschip worden geacht te zijn de levering aan de partij aan wie wij u hebben verzocht een dergelijke levering te doen.
- 5** Zodra alle originele cognossementen van bovengenoemde lading in ons bezit zullen zijn gekomen, zullen wij deze aan u afgeven, of op andere wijze ervoor zorgen dat alle originele cognossementen aan u afgeleverd worden, waarna onze aansprakelijkheid op grond daarvan zal eindigen.
- 6** De aansprakelijkheid van elke persoon op grond van deze vrijwaring is hoofdelijk en is niet afhankelijk van het feit of u als eerste tegen iemand een procedure instelt ongeacht of deze persoon partij is bij of aansprakelijk is op grond van deze vrijwaring.
- 7** Deze vrijwaring wordt onderworpen aan en geïnterpreteerd volgens het Engelse recht en alle mogelijke personen die onder deze vrijwaring aansprakelijk zijn zullen zich op uw verzoek onderwerpen aan de rechtsmacht van het High Court of Justice (Hoger Gerechtshof) van Engeland.

Hoogachtend,
Voor en namens
[naam van Verzoeker]

De Verzoeker
.....

Handtekening

AA**Standaard vrijwaringsverklaring om af te geven in ruil voor de levering van lading zonder overlegging van het originele cognossement met instemming van een bank die de vrijwaringsverklaring meeondertekent**

Aan: [naam van Reders] [datum]
De Reders van de [naam schip]
[adres]

Mijne heren,

Schip: [naam]
Reisinfo: [lading en loshavens zoals vermeld in het cognossement]
Lading: [beschrijving lading]
Cognossement: [identificatienummers, datum en plaats van afgifte]

Bovengenoemde lading werd verscheept op bovengenoemd schip door [naam van verscheper] en verzonden aan [naam van ontvanger of de partij in wiens opdracht het cognossement werd opgemaakt, voor zover van toepassing] voor levering in de haven van [naam van loshaven zoals vermeld in het cognossement] maar het cognossement is niet aangekomen en wij, [naam van de partij die om levering heeft gevraagd], verzoeken u hierbij de genoemde lading te leveren aan [naam van de partij aan wie de levering moet worden gedaan] in [naam van de plaats waar levering moet worden verricht] zonder overlegging van het originele cognossement.

Met inachtneming van uw honorering van ons bovengenoemd verzoek, komen wij hierbij het volgende overeen:

- 1** Dat wij u, uw werknemers en tussenpersonen schadeloos zullen stellen en u allen zullen vrijwaren met betrekking tot elke aansprakelijkheid, verlies, schade of onkosten van welke aard ook, welke u zou ondervinden als gevolg van levering van de lading overeenkomstig uw verzoek.
- 2** Ingeval er een procedure tegen u of een van uw werknemers of tussenpersonen wordt aangespannen in verband met de levering van de lading zoals voornoemd, zullen wij u of hen op verzoek voldoende gelden verstrekken voor het verweer in dit verband.
- 3** Indien, in verband met de levering van de lading zoals voornoemd, het schip of enig ander eigendom of mede-eigendom, beheer of zeggenschap daarin, aangehouden of in beslag zou worden genomen of met aanhouding of beslaglegging zou worden bedreigd, of er zou enige verstoring zijn tijdens het gebruik of de handelsactiviteiten van het schip (hetzij door middel van een kanttekening die is gemaakt in het register waarin het schip is ingeschreven of anderszins op welke wijze dan ook), zullen wij

op verzoek een dergelijke borgstelling of andere zekerheid verstrekken waarom verzocht zou worden om een dergelijke aanhouding of beslaglegging te voorkomen of de vrijgave van een dergelijk schip of eigendom zeker te stellen of een dergelijke verstoring op te heffen en zullen wij u vrijwaren voor elke aansprakelijkheid, verlies, schade of onkosten veroorzaakt door een dergelijke aanhouding of beslaglegging, ongeacht een dergelijke aanhouding of beslaglegging of dreiging tot aanhouding of beslaglegging of een dergelijke verstoring kan worden gerechtvaardigd.

- 4 Indien de plaats waar wij u hebben gevraagd te leveren een bulkterminal of faciliteit is voor vloeistof- of gas, of een ander schip, lichter of binnenschip, dan zal de levering aan een dergelijke terminal, schip, lichter of binnenschip worden geacht te zijn de levering aan de partij aan wie wij u hebben verzocht een dergelijke levering te doen.
- 5 Zodra alle originele cognossementen van bovengenoemde lading in ons bezit zullen zijn gekomen, zullen wij deze aan u afgeven, of op andere wijze ervoor zorgen dat alle originele cognossementen aan u afgeleverd worden, waarna onze aansprakelijkheid op grond daarvan zal eindigen.
- 6 De aansprakelijkheid van elke persoon op grond van deze vrijwaring is hoofdelijk en is niet afhankelijk van het feit of u als eerste tegen iemand een procedure instelt ongeacht of deze persoon partij is bij of aansprakelijk is op grond van deze vrijwaring.
- 7 Deze vrijwaring wordt onderworpen aan en geïnterpreteerd volgens het Engelse recht en alle mogelijke personen die onder deze vrijwaring aansprakelijk zijn, zullen zich op uw verzoek onderwerpen aan de rechtsmacht van het High Court of Justice (Hoger Gerechtshof) van Engeland.

Hoogachtend,
Voor en namens
[naam van Verzoeker]

De Verzoeker

.....

Handtekening

Wij, [naam van de Bank], komen hierbij overeen deze vrijwaringsovereenkomst mede te ondertekenen, te allen tijde op voorwaarde dat de aansprakelijkheid van de bank:

- 1 wordt beperkt tot betaling van gespecificeerde geldbedragen met betrekking tot de vrijwaringsovereenkomst (en niet verder gaat dan het verstrekken van de borgstelling of andere zekerheid)

- 2** eruit zal bestaan onmiddellijk een betaling aan u te verrichten op uw schriftelijke verzoek in de vorm van een ondertekende brief waarin wordt bevestigd dat het gevraagde bedrag een bedrag is dat aan u betaald moet worden onder de voorwaarden van de vrijwaringsovereenkomst en welk bedrag niet aan u door de Verzoeker is betaald of een bedrag is dat een geldelijke vergoeding vertegenwoordigt die aan u verschuldigd is met betrekking tot het nalaten van de Verzoeker aan zijn verplichtingen onder de vrijwaringsovereenkomst aan u te voldoen. Ter voorkoming van twijfel bevestigt de bank hierbij dat:
- a een dergelijke schadevergoeding zal omvatten, maar niet beperkt zal zijn tot, betaling van elk bedrag tot aan het bedrag vermeld in het onderstaande voorbehoud 3 om u in staat te stellen om een zekerheidsstelling te regelen teneinde het schip (of enig ander schip in hetzelfde of aangesloten eigendom, beheer of zeggenschap), na beslaglegging vrij te geven of om elke dergelijke beslaglegging te voorkomen of dergelijke verstoring tijdens het gebruik of de handelsactiviteiten van het schip zoals hierboven genoemd, te voorkomen, en
 - b in het geval dat het bedrag van de aldus betaalde vergoeding lager is dan het in voorbehoud 3 vermelde bedrag hieronder, zal de aansprakelijkheid van de bank op grond hiervan doorlopen maar zal verminderd worden met het bedrag van de betaalde schadevergoeding.
- 3** beperkt is tot een bedrag of bedragen die niet hoger zijn dan in totaal [valuta en bedrag in cijfers en woorden]
- 4** onder voorbehoud van het onderstaande voorbehoud 5, eindigt op [datum zes jaar vanaf de datum van de vrijwaringsovereenkomst] ('Beëindigingsdatum'), behalve met betrekking tot enige aanmaning tot betaling op grond hiervan ontvangen door de bank op of vóór die datum op het adres hieronder aangegeven.
- 5** op uw verzoek op gezette tijden verlengd zal worden met een periode van twee kalenderjaren per keer op voorwaarde dat:
- a de bank een schriftelijke door u ondertekende kennisgeving zal ontvangen waarin u verklaart dat u verlangt dat de vrijwaringsovereenkomst voor een nieuwe periode van twee jaar van kracht blijft, en
 - b een dergelijke kennisgeving op of vóór de dan geldende Beëindigingsdatum door de bank is ontvangen op het adres hieronder aangegeven. Elke dergelijke verlenging zal voor een periode van twee jaar gelden vanaf de dan geldende Beëindigingsdatum en mocht de bank om wat voor reden dan ook niet bereid zijn de Beëindigingsdatum te verlengen, dan zal de bank aan haar aansprakelijkheid voldoen door betaling aan u van het maximum bedrag verschuldigd op grond hiervan (of een lager bedrag dat u mocht verlangen).

Echter, in het geval dat de bank op of vóór de dan geldende Beëindigingsdatum een door u ondertekende schriftelijke kennisgeving ontvangt waarin staat dat gerechtelijke procedures tegen u zijn ingesteld als gevolg van aflevering door u van genoemde lading zoals gespecificeerd in de vrijwaringsovereenkomst, gaat de bank ermee akkoord dat haar aansprakelijkheid hieronder niet zal eindigen tot de ontvangst door de bank van uw ondertekende schriftelijk kennisgeving waarin u heeft verklaard dat alle gerechtelijke procedures zijn afgerond en dat elk bedrag of alle bedragen verschuldigd aan u door de Verzoeker en/of de bank in verband daarmee volledig betaald en ontvangen zijn ter finale kwijting van alle aansprakelijkheden die voortvloeien uit hoofde van de vrijwaringsovereenkomst.

6 wordt beheerst door en geïnterpreteerd in overeenstemming met het recht dat van toepassing is op de vrijwaringsovereenkomst en de bank gaat akkoord met de onderwerping aan de rechtsmacht vermeld in de vrijwaringsovereenkomst.

Het moet duidelijk zijn dat in voorkomend geval, de bank aan u slechts alle originele cognossementen zal overleggen en afgeven, als deze in het bezit komen van de bank, maar de bank gaat ermee akkoord dat zij dit in dat geval zal doen.

De bank gaat ermee akkoord u onverwijld te informeren ingeval er enige wijziging is gekomen in de volledige gegevens van het kantoor waaraan elk verzoek of kennisgeving geadresseerd moet worden en die hieronder vermeld staan, en er is overeengekomen dat u ook onverwijld de bank zult informeren ingeval van enige verandering in uw adres zoals hierboven vermeld.

Gelieve het referentienummer van de vrijwaringsovereenkomst van de bank in alle correspondentie met de bank en eventuele aanmaningen tot betaling en kennisgevingen op grond hiervan te vermelden.

Hoogachtend,
Voor en namens de
[naam van de bank]
[volledige gegevens van het kantoor waaraan elk verzoek of mededeling geadresseerd moet worden]

.....

Handtekening

verzocht zou worden om een dergelijke aanhouding of beslaglegging te voorkomen of de vrijgave van een dergelijk schip of eigendom zeker te stellen of een dergelijke verstoring op te heffen en zullen wij u vrijwaren voor elke aansprakelijkheid, verlies, schade of onkosten veroorzaakt door een dergelijke aanhouding of beslaglegging, ongeacht een dergelijke aanhouding of beslaglegging of dreiging tot aanhouding of beslaglegging of een dergelijke verstoring kan worden gerechtvaardigd.

- 4 De aansprakelijkheid van elke persoon op grond van deze vrijwaring is hoofdelijk en is niet afhankelijk van het feit of u als eerste tegen iemand een procedure instelt ongeacht of deze persoon partij is bij of aansprakelijk is op grond van deze vrijwaring.
- 5 Deze vrijwaring wordt onderworpen aan en geïnterpreteerd volgens het Engelse recht en alle mogelijke personen die onder deze vrijwaring aansprakelijk zijn zullen zich op uw verzoek onderwerpen aan de rechtsmacht van het High Court of Justice (Hoger Gerechtshof) van Engeland.

Hoogachtend,
Voor en namens
[naam van Verzoeker]

De Verzoeker

.....

Handtekening

BB Standaard vrijwaringsverklaring om af te geven in ruil voor de levering van lading in een andere haven dan aangegeven in het cognossement met instemming van een bank die de vrijwaringsverklaring meeondertekent

Aan: [naam van Reders] [datum]
De Reders van de [naam schip]
[adres]

Mijne heren,

Schip: [naam]
Reisinfo: [lading en loshavens zoals vermeld in het cognossement]
Lading: [beschrijving lading]
Cognossement: [identificatienummers, datum en plaats van afgifte]

Bovengenoemde lading werd verscheept op bovengenoemd schip door [naam van verscheper] en verzonden aan [naam van ontvanger of de partij in wiens opdracht het cognossement werd gemaakt, voor zover van toepassing] voor levering in de haven van [naam van loshaven zoals vermeld in het cognossement] maar wij, [naam partij die verzoekt om vervangende levering], verzoeken u hierbij het schip opdracht te geven door te varen naar en over te gaan tot levering van genoemde lading in [naam van vervangende loshaven of plaats van levering] tegen overlegging van minstens één origineel cognossement.

Met inachtneming van uw honorering van ons bovengenoemd verzoek, komen wij hierbij het volgende overeen:

- 1** Dat wij u, uw werknemers en tussenpersonen schadeloos zullen stellen en u allen zullen vrijwaren met betrekking tot elke aansprakelijkheid, verlies, schade of onkosten van welke aard ook, welke u zou ondervinden doordat het schip zou doorvaren en de lading zou afleveren onder overlegging van minstens een origineel cognossement overeenkomstig ons verzoek.
- 2** Ingeval er een procedure tegen u of een van uw werknemers of tussenpersonen wordt aangespannen in verband met het doorvaren van het schip en de aflevering van de lading zoals voornoemd, zullen wij u of hen op verzoek voldoende gelden verstrekken voor het verweer in dit verband.
- 3** Indien, in verband met de levering van de lading zoals voornoemd, het schip of enig ander eigendom of mede-eigendom, beheer of zeggenschap daarin, aangehouden of in beslag zou worden genomen of met aanhouding of beslaglegging zou worden bedreigd, of er zou enige verstoring zijn tijdens het gebruik of de handelsactiviteiten van het schip (hetzij door middel van een kanttekening die is gemaakt in het register waarin het schip is ingeschreven of anderszins op welke wijze dan ook), zullen wij op verzoek een dergelijke borgstelling of andere zekerheid verstrekken waarom verzocht zou worden om een dergelijke aanhouding of beslaglegging te voorkomen of de vrijgave van een dergelijk schip of eigendom zeker te stellen of een dergelijke verstoring op te heffen en zullen wij u vrijwaren voor elke aansprakelijkheid, verlies, schade of onkosten veroorzaakt door een dergelijke aanhouding of beslaglegging, ongeacht een dergelijke aanhouding of beslaglegging of dreiging tot aanhouding of beslaglegging of een dergelijke verstoring kan worden gerechtvaardigd.
- 4** De aansprakelijkheid van elke persoon op grond van deze vrijwaring is hoofdelijk en is niet afhankelijk van het feit of u als eerste tegen iemand een procedure instelt ongeacht of deze persoon partij is bij of aansprakelijk is op grond van deze vrijwaring.

- 5** Deze vrijwaring wordt onderworpen aan en geïnterpreteerd volgens het Engelse recht en alle mogelijke personen die onder deze vrijwaring aansprakelijk zijn zullen zich op uw verzoek onderwerpen aan de rechtsmacht van het High Court of Justice (Hoger Gerechtshof) van Engeland.

Hoogachtend,
Voor en namens
[naam van Verzoeker]
De Verzoeker

.....

Handtekening

Wij, [naam van de Bank], komen hierbij overeen om deze vrijwaringsovereenkomst mede te ondertekenen, te allen tijde op voorwaarde dat de aansprakelijkheid van de bank:

- 1** wordt beperkt tot betaling van gespecificeerde geldbedragen met betrekking tot de vrijwaringsovereenkomst (en niet verder gaat dan het verstrekken van de borgstelling of andere zekerheid)
- 2** eruit zal bestaan onmiddellijk een betaling aan u te verrichten op uw schriftelijke verzoek in de vorm van een ondertekende brief waarin wordt bevestigd dat het gevraagde bedrag een bedrag is dat aan u betaald moet worden onder de voorwaarden van de vrijwaringsovereenkomst en welk bedrag niet aan u door de Verzoeker is betaald of een bedrag is dat een geldelijke vergoeding vertegenwoordigt die aan u verschuldigd is met betrekking tot het nalaten van de Verzoeker aan zijn verplichtingen onder de vrijwaringsovereenkomst aan u te voldoen. Ter voorkoming van twijfel bevestigt de bank hierbij dat:
- a een dergelijke schadevergoeding zal omvatten, maar niet beperkt zal zijn tot, betaling van elk bedrag tot aan het bedrag vermeld in het onderstaande voorbehoud 3 om u in staat te stellen om een zekerheidsstelling te regelen teneinde het schip (of enig ander schip in hetzelfde of aangesloten eigendom, beheer of zeggenschap), na beslaglegging vrij te geven of om elke dergelijke beslaglegging te voorkomen of dergelijke verstoring tijdens het gebruik of de handelsactiviteiten van het schip zoals hierboven genoemd, te voorkomen, en
 - b in het geval dat het bedrag van de aldus betaalde vergoeding lager is dan het in voorbehoud 3 vermelde bedrag hieronder, zal de aansprakelijkheid van de bank op grond hiervan doorlopen maar zal verminderd worden met het bedrag van de betaalde schadevergoeding



- 3** beperkt is tot een bedrag of bedragen die niet hoger zijn dan in totaal [valuta en bedrag in cijfers en woorden]
- 4** onder voorbehoud van het onderstaande voorbehoud 5, eindigt op [datum zes jaar vanaf de datum van de vrijwaringsovereenkomst] ('Beëindigingsdatum'), behalve met betrekking tot enige aanmaning tot betaling ontvangen door de bank op grond hiervan op of vóór die datum op het adres hieronder aangegeven.
- 5** op uw verzoek op gezette tijden verlengd zal worden met een periode van twee kalenderjaren per keer op voorwaarde dat:
- a de bank een schriftelijke door u ondertekende kennisgeving zal ontvangen waarin u verklaart dat u verlangt dat de vrijwaringsovereenkomst voor een nieuwe periode van twee jaar van kracht blijft, en
 - b een dergelijke kennisgeving op of vóór de dan geldende Beëindigingsdatum door de bank is ontvangen op het adres hieronder aangegeven. Elke dergelijke verlenging zal voor een periode van twee jaar gelden vanaf de dan geldende Beëindigingsdatum en mocht de bank om wat voor reden dan ook niet bereid zijn de Beëindigingsdatum te verlengen, dan zal de bank aan haar aansprakelijkheid voldoen door betaling aan u van het maximum bedrag verschuldigd op grond hiervan (of een lager bedrag dat u mocht verlangen).

Echter, in het geval dat de bank op of vóór de dan geldende Beëindigingsdatum een door u ondertekende schriftelijke kennisgeving ontvangt waarin staat dat gerechtelijke procedures tegen u zijn ingesteld als gevolg van aflevering door u van genoemde lading zoals gespecificeerd in de vrijwaringsovereenkomst, gaat de bank ermee akkoord dat haar aansprakelijkheid hieronder niet zal eindigen tot de ontvangst door de bank van uw ondertekende schriftelijk kennisgeving waarin u heeft verklaard dat alle gerechtelijke procedures zijn afgerond en dat elk bedrag of alle bedragen verschuldigd aan u door de Verzoeker en/of de bank in verband daarmee volledig betaald en ontvangen zijn ter finale kwijting van alle aansprakelijkheden die voortvloeien uit hoofde van de vrijwaringsovereenkomst.

- 6** wordt beheerst door en geïnterpreteerd in overeenstemming met het recht dat van toepassing is op de vrijwaringsovereenkomst en de bank gaat akkoord met de onderwerping aan de rechtsmacht vermeld in de vrijwaringsovereenkomst.

Het moet duidelijk zijn dat in voorkomend geval, de bank voor u slechts alle originele cognosseminten zal overleggen en afgeven, als deze in het bezit komen van de bank, maar de bank gaat ermee akkoord dat zij dit in dat geval zal doen.

De bank gaat ermee akkoord u onverwijld te informeren ingeval er enige wijziging is gekomen in de volledige gegevens van het kantoor waaraan elk

Met inachtneming van uw honorering van ons bovengenoemd verzoek, komen wij hierbij het volgende overeen:

- 1** Dat wij u, uw werknemers en tussenpersonen schadeloos zullen stellen en u allen zullen vrijwaren met betrekking tot elke aansprakelijkheid, verlies, schade of onkosten van welke aard ook, welke u zou ondervinden doordat het schip zou doorvaren en de lading zou afleveren overeenkomstig ons verzoek.
- 2** Ingeval er een procedure tegen u of een van uw werknemers of tussenpersonen wordt aangespannen in verband met het doorvaren van het schip en de aflevering van de lading zoals voornoemd, zullen wij u of hen op verzoek voldoende gelden verstrekken voor het verweer in dit verband.
- 3** Indien, in verband met de levering van de lading zoals voornoemd, het schip of enig ander eigendom of mede-eigendom, beheer of zeggenschap daarin, aangehouden of in beslag zou worden genomen of met aanhouding of beslaglegging zou worden bedreigd, of er zou enige verstoring zijn tijdens het gebruik of de handelsactiviteiten van het schip (hetzij door middel van een kanttekening die is gemaakt in het register waarin het schip is ingeschreven of anderszins op welke wijze dan ook), zullen wij op verzoek een dergelijke borgstelling of andere zekerheid verstrekken waarom verzocht zou worden om een dergelijke aanhouding of beslaglegging te voorkomen of de vrijgave van een dergelijk schip of eigendom zeker te stellen of een dergelijke verstoring op te heffen en zullen wij u vrijwaren voor elke aansprakelijkheid, verlies, schade of onkosten veroorzaakt door een dergelijke aanhouding of beslaglegging, ongeacht een dergelijke aanhouding of beslaglegging of dreiging tot aanhouding of beslaglegging of een dergelijke verstoring kan worden gerechtvaardigd.
- 4** Indien de plaats waar wij u hebben gevraagd te leveren een bulkterminal of faciliteit is voor vloeistof- of gas, of een ander schip, lichter of binnenschip, dan zal de levering aan een dergelijke terminal, schip, lichter of binnenschip worden geacht te zijn de levering aan de partij aan wie wij u hebben verzocht een dergelijke levering te doen.
- 5** Zodra alle originele cognossementen van bovengenoemde lading in ons bezit zullen zijn gekomen, zullen wij deze aan u afgeven, of op andere wijze ervoor zorgen dat alle originele cognossementen aan u afgeleverd worden.
- 6** De aansprakelijkheid van elke persoon op grond van deze vrijwaring is hoofdelijk en is niet afhankelijk van het feit of u als eerste tegen iemand een procedure instelt ongeacht of deze persoon partij is bij of aansprakelijk is op grond van deze vrijwaring.
- 7** Deze vrijwaring wordt onderworpen aan en geïnterpreteerd volgens het Engelse recht en alle mogelijke personen die onder deze vrijwaring aansprakelijk zijn zullen zich op uw verzoek onderwerpen aan de rechtsmacht van het High Court of Justice (Hoger Gerechtshof) van Engeland.

- 2 Ingeval er een procedure tegen u of een van uw werknemers of tussenpersonen wordt aangespannen in verband met het doorvaren van het schip en de aflevering van de lading zoals voornoemd, zullen wij u of hen op verzoek voldoende gelden verstrekken voor het verweer in dit verband.
- 3 Indien, in verband met de levering van de lading zoals voornoemd, het schip of enig ander eigendom of mede-eigendom, beheer of zeggenschap daarin, aangehouden of in beslag zou worden genomen of met aanhouding of beslaglegging zou worden bedreigd, of er zou enige verstoring zijn tijdens het gebruik of de handelsactiviteiten van het schip (hetzij door middel van een kanttekening die is gemaakt in het register waarin het schip is ingeschreven of anderszins op welke wijze dan ook), zullen wij op verzoek een dergelijke borgstelling of andere zekerheid verstrekken waarom verzocht zou worden om een dergelijke aanhouding of beslaglegging te voorkomen of de vrijgave van een dergelijk schip of eigendom zeker te stellen of een dergelijke verstoring op te heffen en zullen wij u vrijwaren voor elke aansprakelijkheid, verlies, schade of onkosten veroorzaakt door een dergelijke aanhouding of beslaglegging, ongeacht een dergelijke aanhouding of beslaglegging of dreiging tot aanhouding of beslaglegging of een dergelijke verstoring kan worden gerechtvaardigd.
- 4 Indien de plaats waar wij u hebben gevraagd te leveren een bulkterminal of faciliteit is voor vloeistof- of gas, of een ander schip, lichter of binnenschip, dan zal de levering aan een dergelijke terminal, schip, lichter of binnenschip worden geacht te zijn de levering aan de partij aan wie wij u hebben verzocht een dergelijke levering te doen.
- 5 Zodra alle originele cognossementen van bovengenoemde lading in ons bezit zullen zijn gekomen, zullen wij deze aan u afgeven, of op andere wijze ervoor zorgen dat alle originele cognossementen aan u afgeleverd worden.
- 6 De aansprakelijkheid van elke persoon op grond van deze vrijwaring is hoofdelijk en is niet afhankelijk van het feit of u als eerste tegen iemand een procedure instelt ongeacht of deze persoon partij is bij of aansprakelijk is op grond van deze vrijwaring.
- 7 Deze vrijwaring wordt onderworpen aan en geïnterpreteerd volgens het Engelse recht en alle mogelijke personen die onder deze vrijwaring aansprakelijk zijn zullen zich op uw verzoek onderwerpen aan de rechtsmacht van het High Court of Justice (Hoger Gerechtshof) van Engeland.

Hoogachtend,
Voor en namens
[naam van Verzoeker]

De Verzoeker

.....

Handtekening

Wij, [naam van de Bank], komen hierbij overeen om deze vrijwaringsovereenkomst mede te ondertekenen, te allen tijde op voorwaarde dat de aansprakelijkheid van de bank:

- 1** wordt beperkt tot betaling van gespecificeerde geldbedragen met betrekking tot de vrijwaringsovereenkomst (en niet verder gaat dan het verstrekken van de borgstelling of andere zekerheid)
- 2** eruit zal bestaan onmiddellijk een betaling aan u te verrichten op uw schriftelijke verzoek in de vorm van een ondertekende brief waarin wordt bevestigd dat het gevraagde bedrag een bedrag is dat aan u betaald moet worden onder de voorwaarden van de vrijwaringsovereenkomst en welk bedrag niet aan u door de Verzoeker is betaald of een bedrag is dat een geldelijke vergoeding vertegenwoordigt die aan u verschuldigd is met betrekking tot het nalaten van de Verzoeker aan zijn verplichtingen onder de vrijwaringsovereenkomst aan u te voldoen. Ter voorkoming van twijfel bevestigt de bank hierbij dat:
 - a** een dergelijke schadevergoeding zal omvatten, maar niet beperkt zal zijn tot, betaling van elk bedrag tot aan het bedrag vermeld in het onderstaande voorbehoud 3 om u in staat te stellen om een zekerheidsstelling te regelen teneinde het schip (of enig ander schip in hetzelfde of aangesloten eigendom, beheer of zeggenschap), na beslaglegging vrij te geven of om elke dergelijke beslaglegging te voorkomen of dergelijke verstoring tijdens het gebruik of de handelsactiviteiten van het schip zoals hierboven genoemd, te voorkomen, en
 - b** in het geval dat het bedrag van de aldus betaalde vergoeding lager is dan het in voorbehoud 3 vermelde bedrag hieronder, zal de aansprakelijkheid van de bank op grond hiervan doorlopen maar zal verminderd worden met het bedrag van de betaalde schadevergoeding.
- 3** beperkt is tot een bedrag of bedragen die niet hoger zijn dan in totaal [valuta en bedrag in cijfers en woorden]
- 4** onder voorbehoud van het onderstaande voorbehoud 5, eindigt op [datum zes jaar vanaf de datum van de vrijwaringsovereenkomst] ('Beëindigingsdatum'), behalve met betrekking tot enige aanmaning tot betaling ontvangen door de bank op grond hiervan op of vóór die datum op het adres hieronder aangegeven.

5 op uw verzoek op gezette tijden verlengd zal worden met een periode van twee kalenderjaren per keer op voorwaarde dat:

- a de bank een schriftelijke door u ondertekende kennisgeving zal ontvangen waarin u verklaart dat u verlangt dat de vrijwaringsovereenkomst voor een nieuwe periode van twee jaar van kracht blijft, en
- b een dergelijke kennisgeving op of vóór de dan geldende Beëindigingsdatum door de bank is ontvangen op het adres hieronder aangegeven. Elke dergelijke verlenging zal voor een periode van twee jaar gelden vanaf de dan geldende Beëindigingsdatum en mocht de bank om wat voor reden dan ook niet bereid zijn de Beëindigingsdatum te verlengen, dan zal de bank aan haar aansprakelijkheid voldoen door betaling aan u van het maximum bedrag verschuldigd op grond hiervan (of een lager bedrag dat u mocht verlangen).

Echter, in het geval dat de bank op of vóór de dan geldende Beëindigingsdatum een door u ondertekende schriftelijke kennisgeving ontvangt waarin staat dat gerechtelijke procedures tegen u zijn ingesteld als gevolg van aflevering door u van genoemde lading zoals gespecificeerd in de vrijwaringsovereenkomst, gaat de bank ermee akkoord dat haar aansprakelijkheid hieronder niet zal eindigen tot de ontvangst door de bank van uw ondertekende schriftelijk kennisgeving waarin u heeft verklaard dat alle gerechtelijke procedures zijn afgerond en dat elk bedrag of alle bedragen verschuldigd aan u door de Verzoeker en/of de bank in verband daarmee volledig betaald en ontvangen zijn ter finale kwijting van alle aansprakelijkheden die voortvloeien uit hoofde van de vrijwaringsovereenkomst.

6 wordt beheerst door en geïnterpreteerd in overeenstemming met het recht dat van toepassing is op de vrijwaringsovereenkomst en de bank gaat akkoord met de onderwerping aan de rechtsmacht vermeld in de vrijwaringsovereenkomst.

Het moet duidelijk zijn dat in voorkomend geval, de bank voor u slechts alle originele cognossementen zal overleggen en afgeven, als deze in het bezit komen van de bank, maar de bank gaat ermee akkoord dat zij dit in dat geval zal doen.

De bank gaat ermee akkoord u onverwijld te informeren ingeval er enige wijziging is gekomen in de volledige gegevens van het kantoor waaraan elk verzoek of kennisgeving geadresseerd moet worden en die hieronder vermeld staan, en er is overeengekomen dat u ook onverwijld de bank zult informeren ingeval van enige verandering in uw adres zoals hierboven vermeld.

Gelieve het referentienummer van de vrijwaringsovereenkomst van de bank in alle correspondentie met de bank en eventuele aanmaningen tot betaling en kennisgevingen op grond hiervan te vermelden.

Hoogachtend,

Voor en namens de [naam van de bank]

[volledige gegevens van het kantoor waaraan elk verzoek of mededeling geadresseerd moet worden]

.....

Handtekening Regels 2016



▶ INDEX VAN DE REGELS

Regels 2016

INDEX VAN DE REGELS

Deze index maakt geen deel uit van de regels.

Onderwerp	Regel	Pagina
Administratieve Procedures (Deel VIII)		107
Aanvraag voor inschrijving	36A	80
Aanstelling van advocaten en andere personen	11	59
Overdracht	43	84
Borgstelling	14	61
Basistarief van premie	37	81
Basis waarop aanstelling plaatsvindt	12	60
Basisdekking	1	20
Premies en Financiering (Deel VII)		91
Premies		
Bijkomende	52	93
Aansprakelijkheid voor	50	92
Onderlinge	51	92
Overspill	53	93
Betaling van	54	100
Annulering van de verzekering	48	89
Rechtsgevolgen van	49	89
Aansprakelijkheid m.b.t. de lading	Artikel 14	40
Verzekeringsbewijs	38	81
Beëindiging van verzekering	46	86
Rechtsgevolgen van	47	88
Wijzigingen in essentiële informatie inzake een inschrijving	36B	80
Bevrachters —		
Bijzondere dekking	4.2	49
Claims en Procedures (Deel IV)		57
Claims —		
Kennissegeving van	8	58
Classificatie	33	75
Aanvaring met andere vaartuigen	Artikel 7	31
Contracten	Artikel 11	37

Onderwerp		Regel	Pagina
Strafrechtelijke procedures	Artikel 20	2	47
Schade aan goederen	Artikel 8	2	32
Eigen risico		20	64
Begripsomschrijvingen		66	111
Delegatie		64	110
Deserteurs	Artikel 5	2	30
Instructie van de Managers	Artikel 21	2	47
Geschillenprocedures		65	110
Omleidingsonkosten	Artikel 4	2	30
Dubbele verzekering		23	67
Rechtsgevolg` van inbreuken op de verplichtingen		10	59
Aanhangsel		38	81
Inschrijving tot en beëindiging van verzekering (deel VI)			79
Uitsluitingen —			
Diversen		27	70
Boetes	Artikel 19	2	46
Onroerende en roerende objecten	Artikel 8	2	32
Algemene averij			
Niet-verhaalbare bijdragen aan averij	Artikel 15	2	44
Het aandeel van het schip	Artikel 16	2	44
Cascoverzekering			
Uitsluiting van		24	68
Illegaal, gevaarlijk of ongepast avontuur		31	75
Aanvang van lidmaatschap		40	82
Vrijwaringsovereenkomsten	Artikel 11	2	37
Onderzoeken en strafrechtelijke procedures	Artikel 20	2	47
Rente en gevolgschade		18	64
Inleiding (Deel I)			19
Investering		59	105
Gezamenlijke inschrijvingen en meeverzekerden		41	82



Regels 2016

INDEX VAN DE REGELS

Deze index maakt geen deel uit van de regels.

Onderwerp	Regel	Pagina
Terugbetaling bij oplegging van een vaartuig	56	102
Dekking voor rechtsbijstandskosten en verweer (Deel III)		51
Beperking van aansprakelijkheid van de Vereniging voor	21C	66
Juridische kosten	Artikel 22	2
Aansprakelijkheid		47
Erkenning van	9	59
Levensreddende operaties	Artikel 6	2
Aansprakelijkheidsbeperkingen van de Vereniging	22	67
Beperkingen en uitsluitingen (Deel V)		63
Lidmaatschap van nationale en Internationale organisaties	62	109
Geen aansprakelijkheid alvorens betaling van premies	17	64
Niet zeevarend personeel	29	74
Uitsluiting		
Toelichting op de regels:		
Borgstelling toelichting	Toelichting	1
Levering van lading zonder overlegging van cognossemerten/wijziging van bestemming — aanbevolen clausules	Toelichting	2
Kennisgevingen	61	109
Kennisgeving van claims	8	58
Nucleaire Risico's	26	70
Omnibusregel	5	50
Overspill-claims	21B	65
Aansprakelijkheidsbeperking van de Vereniging voor Passagiers		
Passagiers	Artikel 2	2
Eerst betaling door het Lid	16	64
Verzekeringstermijn	39	82

Onderwerp		Regel	Pagina
Andere personen dan Zeevarenden of Passagiers	Artikel 3	2	29
Polisjaren			
Afsluiten van		57	102
Vervuiling	Artikel 9	2	33
Aansprakelijkheidsbeperking van de Vereniging voor		21A	65
Bevoegdheden van de Managers		13	60
Goederen aan boord	Artikel 17	2	44
Quarantainekosten	Artikel 13	2	39
Vluchtelingen	Artikel 5	2	30
Reglementen		60	108
Herverzekering		42	84
Kwijting		55	101
Reserves		57	102
Gedekte risico's (Deel II)			25
Bergers			
Bijzondere dekking		3	48
Zeevarenden	Artikel 1	2	26
Compensatie		19	54
Afwikkeling van claims		63	109
Bijzondere vergoeding voor bergers	Artikel 18	2	45
Bijzondere dekking		3	48
Bijzondere dekking voor bergers, scheepsbevrachters en gespecialiseerde operaties		4	48
Gespecialiseerde operaties		4.3	50
Uitsluitingen		28	72
Standaarddekking		2	26
Wettelijke Certificering van schepen		33	75
Verstekelingen	Artikel 5	2	30

Regels 2016

INDEX VAN DE REGELS

Deze index maakt geen deel uit van de regels.

Onderwerp		Regel	Pagina
Verplichting tot het beperken van de schade	Artikel 22	2	47
Verplichting tot		7	58
Inspectie van vaartuigen		34	77
Einde verzekering door opzegging		45	75
Sleepkosten	Artikel 10	2	35
Wijziging of vernieuwing van voorwaarden		44	85
Oorlogsrisico's, biochemische risico's en risico's van computervirussen		25	68
Opzettelijk wangedrag		30	75
Aansprakelijkheden van wrakken	Artikel 12	2	38

Wettelijke en regelgevende informatie

Ingeschreven/hoofdkantoor

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg)

16, Rue Notre-Dame | L-2240 Luxemburg | Opgericht in Luxemburg | RC Luxemburg B14288

Gereguleerd door de Commissariat aux Assurances | 7, Boulevard Joseph II | L-1840 Luxemburg | GD de Luxemburg

Kantoor in Singapore

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg) (Kantoor in Singapore)

6 Temasek Boulevard | #36-05 Suntec Tower 4 | Singapore 038986 | Vennootschapsnummer T08FC7268A

Gereguleerd door de Monetary Authority of Singapore | 10 Shenton Way MAS Building | Singapore 079117

Kantoor in Hongkong

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg)

Suite 1612 Lippo Centre Tower 2 | 89 Queensway Admiralty | Hongkong | Registratienummer F12456

Gereguleerd door de Commissioner of Insurance | 21st Floor | Queensway Government Offices | 66 Queensway | Hongkong

Shipowners' Protection Limited

Shipowners' Protection Limited is een aangestelde vertegenwoordiger van The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg) die wordt gereguleerd door de Commissariat aux Assurances, Luxemburg

St Clare House | 30-33 Minories | Londen EC3N 1BP | Ingeschreven in Engeland onder nr. 02067444

