

# Aansprakelijkheidsverzekering voor Europese binnenvaartschepen





# AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING VOOR EUROPESE BINNENVAARTSCHEPEN

## Wie wij zijn

EUROP&I is een gespecialiseerde tussenpersoon in P&I (aansprakelijkheidsverzekeringen) die optreedt als de verzekeringsagent van The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg) bij het verlenen van deze verzekering. EUROP&I wordt beheerd door DUPI Rotterdam BV.

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg) is een maritieme aansprakelijkheidsverzekeraar zonder winst oogmerk. Wij verlenen verzekeringen op onderlinge basis.

## Uw polisdocumentatie

Als wij u verzekeren wordt u Lid van de Shipowners' Club. U ontvangt een Polisblad van EUROP&I waarop de omvang van de dekking en de verzekerde risico's staan. Latere wijzigingen met betrekking tot de dekking zullen door Polisaanhangsels worden gedocumenteerd.

## De bescherming die wij bieden

Deze polis beschermt de belangen van de eigenaars en exploitanten van Europese binnenvaartuigen, met inbegrip van diegenen die een speciale vergunning hebben om in de kustwateren en/of riviermondingen te varen om de Europese binnenwateren te kunnen bereiken.

U kunt van ons verwachten dat wij alle maritieme aansprakelijkheidsclaims die tegen u als eigenaar of exploitant van het op uw Verzekeringsbewijs omschreven vaartuig worden ingesteld, in behandeling zullen nemen met uitzondering van die welke wij onder het onderdeel 'Wat niet is verzekerd (uitsluitingen)' hebben vermeld en die welke niets te maken hebben met het eigendom en de exploitatie van het vaartuig dat wij voor u verzekeren. De redelijke kosten van onderzoek en verweer tegen claims worden ook betaald.

## Uw dekking

De verzekerde aansprakelijkheid omvat:

### Lading

Aansprakelijkheden en onkosten met betrekking tot lading die wordt vervoerd of bestemd om te worden vervoerd door het verzekerde vaartuig, die ontstaan op grond van vervoerscontracten op grond van CMNI-bepalingen of andere plaatselijke, toepasselijke, wettelijke vrachtbepalingen.

Wij bieden ook een aantal Optionele Dekkingen met betrekking tot specifieke aanvullende aansprakelijkheden en onkosten inzake de lading. Ze staan vermeld aan het slot van dit document.

### Aanvaring en Eigendom van anderen

Claims wegens schade aan de vaartuigen en eigendom van anderen ontstaan uit een aanvaring en/of contactbeschadiging waaronder aansprakelijkheid met betrekking tot geduwde/gesleepte eenheden volgens de 'European Push Conditions', ofwel boven uw dekking onder uw romp en machineverzekeringen of voorzover deze

risico's onder uw polis voor romp en machines niet zijn gedekt, tenzij wij anderszins zijn overeengekomen hetgeen is vermeld op uw Verzekeringsbewijs.

Wij vergoeden ook claims van anderen voor lichamelijk letsel of overlijden die het gevolg zijn van een aanvaring.

### Bemanning, passagiers en anderen

Claims van uw bemanning, passagiers of anderen wegens lichamelijk letsel, ziekte of overlijden, onderworpen aan 'Wat niet is verzekerd (uitsluitingen)' 6 hieronder. Gerelateerde medische kosten en andere uitgaven zijn eveneens verzekerd.

Wij dekken ook claims die worden ingesteld tegen uw bemanning als gevolg van het uitvoeren van hun professionele taken.

### Omleidingskosten

De extra kosten en uitgaven gemoeid bij het aan wal brengen van zieke of verwonde bemanning of anderen voor urgente medische behandeling; het organiseren van de repatriëring van lijken van uw vaartuig; of vertragingen veroorzaakt door het wachten op vervangende bemanning voor het voorgaande.

### Boetes

Boetes met betrekking tot te weinig of te veel geleverde lading, een nalaten om aan de regulering te voldoen met betrekking tot aangifte van goederen of documentatie van de lading, onvoorziene lozing of ontsnapping van olie of andere stoffen uit het verzekerde vaartuig, inbreuk op eventuele immigratiewetgeving of regulering, smokkelen of enige inbreuk door de kapitein of de bemanning op eventuele douanewetgeving of regulering met uitzondering van die met betrekking tot de op het vaartuig vervoerde lading.

Boetes vanwege een onopzettelijke overtreding van een wet met betrekking tot veiligheids- en gezondheidsregulering die op uw vaartuig toepasselijk is, mits dit onvoorzien was of is veroorzaakt door het onafhankelijk handelen of nalaten van uw bemanning.

### Kosten van inspecties en strafrechtelijke procedures

De redelijke kosten en uitgaven ter bescherming van uw belangen bij officiële onderzoeken van een ongeval en de redelijke kosten van verdediging in strafrechtelijke procedures ingesteld tegen uw kapitein, bemanning en tussenpersonen, indien u voor hen verantwoordelijk bent.

### Contractuele aansprakelijkheden

Claims met betrekking tot aansprakelijkheden ontstaan op grond van een contract, waarbij de voorwaarden van dat contract zijn opgelegd op grond van de CMNI/CNLI-verdragen of in de sector gebruikelijk zijn. Daaronder vallen claims waarbij plaatselijk dwingend recht grotere aansprakelijkheden in uw contract oplegt dan die welke bestaan op grond van de CMNI/CNLI-verdragen. In alle andere zaken moeten wij vooraf met de voorwaarden van het contract akkoord zijn gegaan om ervoor te zorgen dat uw aansprakelijkheden zijn gedekt.

### Kosten van schadebeperkende maatregelen

Wanneer zich een *incident* voordoet dat tot een *claim* op grond van deze polis zal leiden of wellicht zal leiden, wordt er van *u* verwacht redelijke stappen te ondernemen om de schade te beperken en het bedrag zo laag mogelijk te houden dat als een *claim* onder deze verzekering eventueel zal worden betaald. *Wij* zullen redelijke kosten en uitgaven vergoeden die *u* ten behoeve hiervan oploopt.

### Opgetilde of opgehesen motorvoertuigen

*Wij* bieden dekking voor aansprakelijkheden, kosten en uitgaven ontstaan uit het optillen en/of ophijzen van motorvoertuigen naar en van *uw* vaartuig door de eigen apparatuur van het vaartuig. De dekkingsslimiet van dit artikel is EUR 20.000 per *claim*.

### Obstructie op Waterwegen:

*Wij* verzekeren het financiële verlies dat *u* lijdt als een rechtstreeks gevolg van het feit dat *uw* vaartuig vertraging bij het lossen van de *lading* oploopt in een overeengekomen haven of locatie vanwege een obstructie van een bevaarbare waterweg of haven ontstaan door:

- een *ongeval* waarbij een diepwater installatie is betrokken en/of
- het zinken van een ander vaartuig en/of de gehele of gedeeltelijke *lading* ervan en/of
- een aanvaring tussen een ander vaartuig en/of
- vervuiling door enige stof uit welke bron ook.

*Wij* kunnen naar eigen goeddunken ook *uw* schade vergoeden voor andere gebeurtenissen die hetzelfde gevolg hebben.

Dekking wordt verleend mits de verantwoordelijke maritieme autoriteit het vrije gebruik van de waterweg heeft verboden voor alle vaartuigen van dezelfde soort en omvang als *uw* vaartuig. Deze dekking begint te lopen vanaf de tijd en datum van een dergelijk verbod en om rechtskracht te behouden mag *uw* vaartuig niet rechtstreeks of indirect aan het *ongeval* hebben bijgedragen.

### Obstructie van waterwegen – beperking van dekking

De dekking die *wij* bieden is onderworpen aan beperkingen die toepasselijk zijn op elk *incident* en op elk vaartuig, als volgt:

- Een wachttijd van 96 uren totdat een *claim* betaalbaar wordt gesteld
- Een maximum van 20 dagen dekking of 30 dagen in totaal in elk polisjaar
- Een verschuldigd bedrag van EUR 0.25 per opgegeven tonnage per dag en pro rata per uur.

*U* dient direct een gebeurtenis te melden die aanleiding tot een *claim* kan geven. Verruimde beperkingen zijn op verzoek beschikbaar.

### Persoonlijke bezittingen

*Claims* wegens verlies van of schade aan *persoonlijke bezittingen*. De dekkingsslimiet is EUR 5.000 per persoon, per *claim*. De dekkingsslimiet voor *persoonlijke bezittingen* van *passagiers* zal in overeenstemming zijn met de betreffende wettelijke beperking.

### Vervuiling en milieuaansprakelijkheden

*Vervuiling* door *uw* vaartuig met inbegrip van de saneringskosten en redelijke maatregelen die zijn genomen om een dreigend gevaar voor *vervuiling* te voorkomen. Voor schade aan of vervuiling van eigendom dat geheel of gedeeltelijk aan *u* toebehoort, heeft *u* dezelfde verhaalsrechten en *wij* zullen dezelfde rechten hebben alsof dat eigendom geheel aan verschillende eigenaars toebehoort.

Schade aan gevoelige maritieme omgevingen mits zij zich voordoen als gevolg van een aanwijsbaar *ongeval* of aanwijsbare gebeurtenis. *Wij* bieden ook dekking voor daaruit voortgekomen overheidsboetes en sancties.

### Eigendom aan boord

Verlies van of schade aan enige apparatuur, brandstof of andere eigendom aan boord van het verzekerde vaartuig behalve *lading* en de bezittingen van iemand aan boord, met uitzondering van verlies van of schade aan enig eigendom dat onderdeel van het vaartuig vormt of dat in eigendom, geleast of gehuurd is.

### Quarantainekosten

De *extra kosten en uitgaven* die *u* maakt als gevolg van een direct gevolg van het uitbreken van een besmettelijke ziekte.

### SCOPIC

*Wij* bieden eveneens dekking voor *uw* SCOPIC-aansprakelijkheden wanneer bergers verkiezen om gebruik te maken van SCOPIC onder het Lloyd's Open Form ('LOF').

### Oorlogsgevaar (primair risico of eigen risico)

Deze polis zal uitbetalen op *claims* wegens *oorlogsgevaar* boven het *eigen risico* dat op *uw* Verzekeringsbewijs is aangegeven, mits *u* geen andere verzekering tegen oorlogsgevaar heeft.

Als *u* bij andere verzekeraars een verzekering tegen *oorlogsrisico's* heeft afgesloten, zal het bedrag dat op grond van de onderhavige polis wordt uitbetaald bestaan uit het bedrag van alle schade die het bedrag te boven gaat dat *u* vergoed kunt krijgen op grond van die verzekering tegen *oorlogsrisico's* of de verzekerde waarde van *uw* vaartuig, welke van deze twee het hoogste is.

### Wrakopruiming

Kosten van wrakopruiming, markering of verlichting die na het verlies van *uw* vaartuig wettelijk verplicht zijn, met inbegrip van *claims* voor extra kosten en uitgaven voor het verwijderen van de *lading* en eigendommen die aan boord werden vervoerd. *Wij* bieden ook dekking voor de *vrijwillige wrakopruiming van de locatie die u in eigendom heeft of huurt als geen bevel tot wrakopruiming is gegeven*. De restwaarde van het gerecupereerde vaartuig en eventuele eigendommen zal worden afgetrokken of verrekend met *uw* *claim*.

### Wat niet is verzekerd (uitsluitingen)

Alvorens een *claim* betaalbaar wordt, moet deze ontstaan uit een *incident* dat plaatsvindt tijdens de verzekeringstermijn die op *uw* Verzekeringsbewijs staat. Het is een vereiste van deze polis dat *u* *uw* vaartuig voor wettige doeleinden gebruikt; anders worden *uw* aansprakelijkheden niet gedekt. Bovendien betalen *wij* geen *claims* voor of ontstaan uit het navolgende:

1. **Lading.** *Wij* bieden geen dekking voor *claims* ontstaan uit de vertraagde aankomst of niet-aankomst van *uw* vaartuig in een laadhaven of op een *ladingsplaats* en/of opzettelijke wanprestatie van het vervoerscontract door *u* of de manager van *uw* vaartuig en/of de lossing van *lading* in een haven of plaats behalve die welke in het vervoerscontract staat en/of enige *claim* wegens aansprakelijkheid die niet zou zijn opgelopen of bedragen die niet door *u* verschuldigd zouden zijn als de *lading* zou zijn vervoerd op niet minder gunstige voorwaarden voor *u* dan die van het Contrat de transport de Marchandises en Navigation Intérieure (CMNI), behalve wanneer het vervoerscontract onder voorwaarden is afgesloten die minder gunstig voor *u* zijn omdat de betreffende vervoersbepalingen van dwingendrechtelijke aard zijn.
2. **Bevrachting.** Als *u* *uw* vaartuig ter beschikking stelt voor huur of voor een vergoeding aan andere partijen en *uw* kapitein en *bemanningsleden* blijven aan boord en blijven het bevel voeren, blijven *uw* aansprakelijkheden gedekt, maar de

onderhavige polis verzekert *u* niet als *u* optreedt als tijdbevrachter of reisbevrachter van vaartuigen die *u* niet in eigendom heeft en deze polis verzekert niet de aansprakelijkheden van *uw* bevrachters, tenzij zij een rompbevrachter zijn waarvan *wij* zijn overeengekomen om die op *uw* polis bij te schrijven.

3. **Chemische, biologische, biochemische of elektromagnetische wapens.** Het gebruik of de werking van een computer, computersysteem, computer software programma, schadelijke code, computervirus of proces van enig ander elektronisch systeem als een middel om schade toe te brengen.
4. **Commercieel duiken en duikkamers.**
5. **Contractuele vrijwaringen** of enige contractuele aansprakelijkheid tenzij *wij* anderszins schriftelijk zijn overeengekomen.
6. **Lijfrentes, afboekingsrekeningen, pensioenbijdragen voor bemanning of compensatie voor bemanning op grond van bemanningscontracten.** Indien benadeelden recht hebben op schadevergoeding wegens lichamelijk letsel of ziekte-uitkeringen op grond van een verplichte nationale of volksverzekering, zijn *wij* niet verplicht om dergelijke *claims* te betalen. Deze uitsluiting is van toepassing zelfs als *u* of de benadeelden hebben nagelaten om stappen te nemen die noodzakelijk zijn om dergelijke uitkeringen te ontvangen. *Wij* vergoeden geen *claims* voor of ontstaan uit geschillen met de *bemanning* over contractuele aansprakelijkheden of verplichtingen.
7. **Bemanning.** *Wij* betalen geen aansprakelijkheids*claims* voor personeelsbeleid ('Employment Practices liability *claims*').
8. **Eigen risico** dat *u* zelf dient te dragen op grond van andere polissen op *uw* naam.
9. **Geschillen** over contractuele aansprakelijkheden of verplichtingen; of geschillen of procedures over obstructie of belemmering van de bedrijfsactiviteiten van *uw* vaartuig behalve die welke mochten zijn overeengekomen onder het onderdeel van deze polis 'Obstructie van Waterwegen'.
10. **Geschillen tussen de genoemde partijen.** *Wij* ondersteunen niet de verzekerden of *gezamenlijke verzekerden* die onder dezelfde polis in geschil met elkaar zijn, of *Meeverzekerden* die in geschil zijn met de verzekerde of *Gezamenlijke Verzekerden*.
11. **Milieuschade** met inbegrip van schade door golfslag ontstaan uit *uw* doorlopend gebruik van, of aanwezigheid op, een bepaalde locatie of waterweg.
12. **Excursies vanuit het vaartuig.** *Claims* die het gevolg zijn van een excursie vanuit het vaartuig wanneer de eisende partij een apart contract voor de excursie met *u* of anderen is aangegaan of, bij afwezigheid van een afzonderlijk contract, wanneer *u* afstand heeft gedaan van enige verhaalsrechten op een onderaannemer of andere derde die in verband met de excursie diensten levert.
13. **Boetes of sancties** ontstaan door overbelading van *uw* vaartuig, illegale visserij, vervoer van smokkelwaar of omzeiling van een blokkade.
14. **Gevaarlijk afval.** Eventuele aansprakelijkheden, verliezen, schade, kosten ontstaan als gevolg van de lozing of ontsnapping van gevaarlijk afval - dat voorheen op het verzekerde vaartuig werd vervoerd - vanuit een aan wal gevestigde stortplaats, opslagplaats of inrichting voor verwijdering van stoffen.
15. **Hotel of restaurantgasten** of andere bezoekers van *uw* vaartuig of de catering*bemanning* ervan als het vaartuig aan wal ligt en open is voor het publiek als hotel, restaurant, bar of andere plaats van entertainment, tenzij op tijdelijke basis, hetgeen niet langer dan 30 dagen op dezelfde locatie betekent.
16. **Illegale betalingen** van welke aard ook zoals afpersing chantage of omkoping of daarmee verwante kosten of uitgaven.
17. **Ontvoering** en het eisen of betalingen van losgeld.
18. **Motorvoertuigen.** *Claims* ontstaan uit het gebruik van mechanisch aangedreven voertuigen terwijl die aan de wal zijn.
19. **Niet-naleving.** Als *u* weet of redelijkerwijze moet hebben geweten dat *uw* vaartuig om welke reden ook niet de bepalingen van haar vlaggestaat, certificeringsautoriteit of classificatiemaatschappij naleeft, zullen *claims* die als gevolg daarvan ontstaan niet worden uitbetaald.
20. **Nucleaire risico's** of *claims* ontstaan uit radioactiviteit met uitzondering van aansprakelijkheden, kosten en uitgaven ontstaan uit het vervoer van een *lading*, die bestaat uit 'vrijgestelde zaken' (zoals nader omschreven in the Britse wet nucleaire installaties ('Nuclear Installations Act 1965') van het Verenigd Koninkrijk of enige regulering op grond van die Wet).
21. **Andere verzekeringen.** *Wij* bieden geen dekking voor aansprakelijkheden die kunnen worden vergoed door enige andere verzekering (of die vergoed hadden kunnen worden als die andere verzekering niet een bepaling als de onderhavige zou hebben gehad). *Wij* bieden geen dekking voor aansprakelijkheden voor de risico's van romp en machines waarvoor *u* verzekeringsdekking zou hebben op grond van een aparte polis of polissen, als *u* voor dergelijke risico's *volledig verzekerd* zou zijn op grond van voorwaarden die niet minder breed zouden zijn als die van de bijgesloten Lloyd's Marine Policy van het Institute Time Clauses (Hulls) 1/10/83.
22. **Persoonlijk eigendom.** Verlies van of schade aan *uw* persoonlijke eigendommen of die welke door *u* geleasd zijn waaronder *uw* vaartuig.
23. **Persoonlijke bezittingen** van de *bemanning*, *passagiers* of anderen bestaande uit contant geld, edele metalen of stenen of andere voorwerpen van een zeldzame of kostbare aard.
24. **Bergingsdiensten** aan *uw* vaartuig of vorderingen voor averij grosse bijdragen en daaraan verwante geschillen met uitzondering van *claims* voor *niet verhaalbare averij grosse bijdragen* of van het *aandeel van het vaartuig in averij grosse*.
25. **Sancties.** *Wij* betalen niet uit op *claims* waardoor *wij* zouden worden blootgesteld aan enige sanctie, verbod of beperking op grond van resoluties van de Verenigde Naties of de handels- of economische sancties, wetten of regulering van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de Verenigde Staten van Amerika. Bovendien zijn *wij* niet aansprakelijk voor volledige of gedeeltelijke betaling van welke claim op *u* ook, als *wij* met betrekking tot die claim geen verhaal van onze herverzekeraar krijgen, vanwege aan een of al onze herverzekeraars opgelegde sancties/restricties.
26. **Scheepsreparaties.** Er is geen dekking voor aansprakelijkheden ontstaan uit *uw* activiteiten als scheepsreparateur of scheepsbouwer.
27. **Gespecialiseerde operaties.** Met uitzondering van *claims* voor verlies van levens, lichamelijk letsel of ziekte van *bemanningen* en ander personeel aan boord van *uw* vaartuig en/of de wrakopruijing van *uw* vaartuig en/of olievervuiling die van *uw* vaartuig afkomstig is, betalen *wij* niet op *claims*

ontstaan uit de specialistische aard van de gespecialiseerde operaties of *claims* wegens het nalaten van dergelijke operaties, of het verlies van of schade aan gecontracteerde werken of de geschiktheid voor het doel en de kwaliteit van *uw* werk, producten of diensten.

28. **Fouten in inspecties & management audits.** *Claims* ontstaan uit fouten die zijn vastgesteld tijdens een inspectie en/of management audit worden niet vergoed.
29. **Verjaring.** *Wij* betalen niet op *claims* ontstaan uit het verlies of het wrak van een vaartuig zodra twee jaren zijn verlopen na de datum van het verlies of het wrak.
30. **Rechtsmacht van de Verenigde Staten.** Er wordt geen dekking geboden voor enig contract dat *u* bent aangegaan als dit is onderworpen aan de rechtsmacht van de VS of *uw* hoofdaannemer of onderaannemer een Amerikaanse entiteit is. Punitieve schadevergoeding of exemplaire schade hoe ook omschreven, die is opgelegd door een gerecht in de Verenigde Staten van Amerika is eveneens uitgesloten.
31. **Onwettige doeleinden** met inbegrip van het vervoeren van smokkelwaar, het omzeilen van blokkades, illegale visserij, of tewerkstelling in een onwettige of verboden activiteit of handel.
32. **Opzettelijk wangedrag** een opzettelijk handelen of een opzettelijk nalaten met inbegrip van *uw* inbreuk op enig recht, regel of regulering, of het toelaten van een activiteit aan boord of in verband met *uw* vaartuig dat onveilig of onnodig gevaarlijk is.
33. **Wrakken** die zich voordoen omdat het vaartuig door *uw* gebrek aan activiteiten of nalatigheid is geabandonneerd of door *uw* toedoen in verval is geraakt.

Als *wij* zijn overeengekomen om enige van de risico's te verzekeren waarvan *wij* stellen dat *wij* daarvoor geen dekking bieden, zal dat op *uw* Verzekeringsbewijs komen te staan.

### Algemene voorwaarden Overdracht

*U* kunt *uw* polis pas aan een ander overdragen na *onze* vooraf verkregen schriftelijke toestemming. Als *wij* *u* echter als natuurlijk persoon verzekeren, zal de dekking, ingeval van *uw* overlijden, automatisch gedurende een periode van maximaal 30 dagen doorlopen ten behoeve van een familielid die het vaartuig erfte of *uw* executeurs.

### Annulering

*U* kunt de verzekering annuleren op de verlengingsdatum van enig jaar om 12.00 uur GMT na ten miste 30 dagen een voorafgaande schriftelijke annulering aan *ons* te sturen. *Wij* kunnen op welk moment ook deze polis annuleren na ten miste 30 dagen een voorafgaande schriftelijke annulering aan *u* te sturen en *wij* kunnen te allen tijde naar eigen goeddunken *uw* dekking voor *oorlogsrisico* met een opzegtermijn van 7 dagen annuleren.

### Claims

Als een *claim* tegen *u* is ingesteld, dient *u* de schadeafhandeling procedure te volgen die is omschreven aan het slot van dit document. Indien *u* nalaat dit te doen, kan dit een nadelige invloed op *uw claim* hebben.

### Classificatie, certificeringsautoriteit of vlaggestaat

*Uw* vaartuig dient te beschikken over de classificatie en certificering door de certificeringsautoriteit of vlaggestaat die het had op het moment *wij* zijn overeengekomen om het te verzekeren. Elk nalaten van of verlies van een dergelijke certificering moet onmiddellijk aan *ons* worden gemeld en dit kan *uw claim* onder de verzekering nadelig beïnvloeden.

### Klachten

*Wij* nemen alle klachten serieus. Als *u* over *onze* afhandeling van *uw claim* of enig ander aspect van *uw* verzekering of over de diensten die *wij* leveren ontevreden bent, neem dan contact met *ons* op. *Ons* beleid voor klachtenafhandeling kunt *u* vinden op *onze* website: [www.europandi.eu](http://www.europandi.eu)

### Geschillenbeslechting

In het onwaarschijnlijke geval dat *wij uw* klacht niet naar tevredenheid kunnen oplossen, zal de kwestie worden doorverwezen naar arbitrage in Londen waarbij een arbiter door *ons* een door *u* wordt benoemd terwijl de derde door die arbiters zal worden benoemd. De verwijzing naar arbitrage en de arbitrageprocedure zelf zullen worden onderworpen aan de bepalingen van de Britse Arbitragewet van 1996 (Arbitration Act 1996) en eventuele wettelijke wijziging of vernieuwing van deze Wet.

### Gezamenlijke verzekerden en meeverzekerden

*Wij* kunnen overeenkomen om *uw* vaartuig te verzekeren op naam van meer dan een persoon of vennootschap en om ze als *Gezamenlijke Verzekerden* op *uw* Verzekeringsbewijs bij te schrijven. Onder deze omstandigheden zullen de algemene polisvoorwaarden (met inbegrip van premiebetaling verplichtingen) evenzeer op hen van toepassing zijn. Een handeling, nalaten, verklaring of *claim* van enige *Gezamenlijke Verzekerde* kan evenzo rechtgevolgen voor allen hebben. *Wij* sturen alle correspondentie aan de eerstgenoemde verzekerde, die dit namens de anderen ontvangt.

Telkens wanneer *u* aansprakelijk bent voor iets dat *wij* moeten vergoeden maar de *claim* voor die aansprakelijkheid is ingesteld tegen een andere persoon of vennootschap die op *uw* Verzekeringsbewijs als *Meeverzekerde* in plaats van een *Gezamenlijke Verzekerde* staat omschreven, zullen *wij claims* vergoeden die door die *Meeverzekerde* zijn betaald tot de limiet van *uw* aansprakelijkheid voor die betalingen. *Wij* zullen niet subrogeren in *claims* jegens *Meeverzekerden* die *wij* betalen vanwege *uw* aansprakelijkheid.

Wanneer *wij* een *claim* betalen aan enige van de *Gezamenlijke Verzekerden* of *Meeverzekerden*, zijn *wij* ontslagen van *onze* aansprakelijkheid jegens hen allen.

### Toepasselijk recht

*U* en *wij* komen overeen dat het Engelse recht van toepassing is op *uw* polis en deze wordt geïnterpreteerd volgens het Engelse recht. Met name is deze polis onderworpen aan en omvat deze de bepalingen van de Engelse wet verzekering zeezaken van 1906 (Marine Insurance Act 1906) en de Engelse Verzekeringwet van 2015 (Insurance Act 2015) en alle eventuele amendementen daarop, behalve voor zover een dergelijke Wet of wijziging in deze polis of enige verzekeringsovereenkomst tussen *ons* en enige verzekerde partij mocht zijn uitgesloten. Het is niet de bedoeling dat door enige derde rechten zouden kunnen worden verkregen vanwege de Engelse (Rechten van Derden) Contractenwet van 1999 (Contracts (Rights of Third Parties) Act 1999) of soortgelijke wetgeving in welk rechtsgebied ook.

### Oplegging

*Wij* retourneren geen premies voor oplegperiodes. De premie is gebaseerd op CRO (lagere jaarpremie maar wel doorbetaling tijdens oplegging).

### Wezenlijke feiten

*U* bent verplicht om de risico's op een eerlijke manier weer te geven, door alle wezenlijke feiten te onthullen die *u* kent of behoort te kennen of, bij afwezigheid daarvan, door *ons* voldoende informatie te geven om *ons*, als prudente verzekeraar, te waarschuwen dat *wij* nadere informatie moeten vragen om zodoende wezenlijke omstandigheden te identificeren.

## Premie

*Uw* verzekeringspremie wordt jaarlijks vastgesteld en *u* betaalt geen nadere premie tenzij *u* *ons* vraagt om *uw* verzekeringsdekking te verhogen of als the wezenlijke feiten veranderen waarop *wij* de dekking baseren. *U* dient *uw* premie in zodanige termijnen en op zodanige datums te betalen als *wij* hebben vastgesteld, anders zullen *wij* geen *claims* uitbetalen en kunnen *wij* *uw* verzekeringspolis annuleren. *Wij* hebben het recht om onbetaalde premies van *Gezamenlijke Verzekerden* in te vorderen.

## Zekerheid

Indien *wij* het toepasselijk en noodzakelijk achten, kunnen *wij* als zekerheid voor gedekte *claims* namens *u* schriftelijke verbintenissen, schuldbekentenissen of bankgaranties afgeven, mits *u* het eigen risico van een claim dat verschuldigd is aan *ons* heeft betaald.

## Afsplitsbaarheid

Ingeval een rechtbank of tribunaal een deel van deze polis niet uitvoerbaar, ongeldig of in strijd met enige toepasselijke dwingendrechtelijke wetgeving, regulering, of openbare verzekering verklaart, zal dat deel worden afgesplitst en zal een dergelijke verklaring niet de uitvoerbaarheid, geldigheid of wettigheid van de rest van de polis aantasten, die volledig van kracht zal blijven.

## Mede-eigendom

Indien de kapitein of een *bemanningslid* eveneens de eigenaar of mede-eigenaar van een verzekerd vaartuij is, zal de aansprakelijkheid met betrekking tot *claims* ontstaan uit het handelen of nalaten van een dergelijke persoon in zijn hoedanigheid van kapitein of *bemanningslid* worden beoordeeld alsof een dergelijke kapitein of *bemanningslid* niet de eigenaar of mede-eigenaar was. Dit is niet van toepassing als de claim ontstaat uit de nalatigheid of het opzettelijke wangedrag van een verzekerde partij of de eigenaar of mede-eigenaar.

## Inspecties & management audits

*Wij* kunnen te allen tijd op *onze* kosten een expert benoemen om *uw* vaartuij te inspecteren. *Wij* kunnen eventueel ook een management audit verlangen van *uw* bedrijfsactiviteiten aan wal. Indien een dergelijke inspectie of audit defecten in *uw* vaartuij en/of *uw* managementsystemen vaststelt, kunnen *wij* verlangen dat *u* deze verhelpt zoals op dat moment wordt gelast.

## Beëindiging

De verzekering die *wij* *u* bieden zal ofwel eindigen op de datum die op *uw* Verzekeringsbewijs staat of automatisch zonder nadere aankondiging aan *u* wanneer:

- *uw* vaartuij aan nieuwe eigenaars wordt verkocht of overgedragen,
- van management maatschappij wordt veranderd indien *uw* vaartuij onder professioneel management staat
- het vaartuij een feitelijk of 'constructive total loss' is geworden
- *u* in staat van faillissement bent verklaard of insolvent bent.
- er een wetswijziging is waardoor *wij* ervan worden weerhouden om *u* te verzekeren zoals een resolutie van de Verenigde Naties of economische sancties, wetgeving of regulering van de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de Verenigde Staten van Amerika.

*Uw* dekking voor *oorlogsrisico* zal automatisch eindigen ingeval oorlog uitbreekt tussen enige van de navolgende landen: het Verenigd Koninkrijk, de Verenigde Staten van Amerika, Frankrijk, de Russische Federatie en de Volksrepubliek van China.

*Wij* kunnen *uw* lidmaatschap beëindigen als *wij* menen dat de Club of enige van haar Leden door blijvend dekking aan *u* te verlenen, wordt blootgesteld aan een sanctie, verbod of ongunstige actie

van de Verenigde Naties of de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk of de Verenigde Staten van Amerika of als *u* enige van *uw* vaartuigen voor een verboden of onwettige activiteit of handel gebruikt.

Beëindiging van dekking zal naar *ons* eigen goedgevonden ook van toepassing zijn op *Gezamenlijke verzekerden* en *Meeverzekerden*.

Als de dekking wordt beëindigd, krijgt *u* recht op een dagelijkse proportionele premierestitutie buiten het geval waarbij *wij* hebben betaald voor het opruimen van een wrak na een totaal verlies van het vaartuij. Indien *uw* polis wordt geannuleerd wegens wanbetaling van de premie en een deel van de verschuldigde premie is in termijnen betaald, wordt geen enkele premie terugbetaald.

## Schadeafhandeling procedure

Als *u* bij een *incident* betrokken raakt waaruit een *claim* zou kunnen ontstaan, dient *u* contact op te nemen met:

DUPI Rotterdam BV  
Wijnhaven 65F – NL -3011WJ Rotterdam Postbus 23085  
– NL- 3001 KB Rotterdam

**T** 0031 (0)10 4405555

**E** info@europandi.eu

**W** www.europandi.eu

Direct advies en plaatselijke bijstand is ook verkrijgbaar via het netwerk van correspondenten van de Shipowners, die te vinden zijn op: [www.shipownersclub.com/correspondents](http://www.shipownersclub.com/correspondents)

Het is belangrijk dat *u* direct contact opneemt met EUROP&I, zodat zij *u* kunnen bijstaan. Hoe eerder zij daarbij betrokken zijn, des te beter. *U* dient bedachtzaam te handelen en alsof *u* onverzekerd bent tot het moment waarop zij de behandeling en het beheer van het *incident* hebben overgenomen.

Bij het melden van een *claim* zal het hen helpen als *u* aan hen de naam van *uw* vaartuij, de datum van het *incident*, de aard van het *incident*, de locatie van *uw* vaartuij en de locatie van het *incident* (indien anders) opgeeft. Als er lichamelijk letsel of een aanvaring heeft plaatsgevonden, kan er van *u* worden verlangd om de toepasselijke autoriteiten te waarschuwen.

Als *uw* verzekeraar hebben *wij* het recht *claims* of procedures te behandelen, te vereffenen of daarvoor een schikking te treffen zoals *wij* toepasselijk mochten achten. *Wij* kunnen advocaten, experts en andere personen aanstellen wanneer *wij* dit noodzakelijk mochten achten. Zij kunnen aan *ons* verslag uitbrengen en documenten of informatie aan *ons* verschaffen, zonder voorafgaande verwijzing van deze kwesties aan *u*.

Wanneer het voor een scheepseigenaar mogelijk is om zijn aansprakelijkheid in een procedure tot een limiet te beperken, wordt dat bedrag het maximum bedrag dat op grond van deze polis kan worden vergoed en dit zal van toepassing zijn ongeacht of *wij* *u* als de eigenaar van het vaartuij of in een andere hoedanigheid verzekeren. *U* mag geen aansprakelijkheid erkennen voor een *claim* en mag een *claim* niet zonder *onze* voorafgaande goedkeuring vereffenen. *U* dient ook alle mogelijke rechten te behouden die *u* mocht hebben om *uw* aansprakelijkheid te beperken en eventuele rechten die *u* mocht hebben op enige derde. Indien *u* aansprakelijkheid erkent, de *claim* vereffent of nalaat *uw* schadebeperkende rechten te behouden, kan *uw* vordering worden afgewezen of verminderd. Indien *wij* de eisende partij, *u* of *uw* aangewezen makelaar, manager, agent of iemand anders die *u* aanstelt, betalen, zal *onze* aansprakelijkheid volledig zijn gekweten.

## Definities

Let er wel op dat het gebruik van de cursieve tekst in deze polis aangeeft dat het woord of de zin nader in de artikelen is gedefinieerd. Woorden in het enkelvoud omvatten tevens het meervoud en andersom.

**Lading** betekent materialen of goederen van welke aard ook die voor een tegenprestatie worden vervoerd, met uitzondering van de bezittingen van *passagiers* en voertuigen.

**Ongeval** betekent een *incident* dat invloed heeft op de fysieke conditie van *uw* vaartuig waardoor het niet langer veilig naar de bedoelde bestemming kan varen, of een bedreiging vormt voor het leven, de gezondheid of de veiligheid van *uw bemanning* of passagiers. Ten behoeve van deze polis vormt motorstoring geen *ongeval*.

**Claims** betekent aansprakelijkheids*claims* die tegen *u* zijn ingesteld als gevolg van het feit dat *u* de scheepseigenaar van het vaartuig bent of het vaartuig exploiteert dat op *uw* Verzekeringsbewijs staat.

**Meeverzekerde** betekent personen of vennootschappen buiten *u*, die het recht van bescherming onder de polis hebben wanneer zij verantwoordelijk worden gehouden voor aansprakelijkheden die in wezen *uw* aansprakelijkheden zijn. In tegenstelling tot verzekerden en *Gezamenlijke verzekerden*, zijn *Meeverzekerden* geen Leden van de Shipowners' Club en hebben geen onafhankelijk recht op vergoeding onder de polis voor hun eigen aansprakelijkheden. Zij zijn niet verplicht om onbetaalde premies die onder de polis verschuldigd zijn, te betalen.

**Bemanning** betekent elke persoon die in enige hoedanigheid in verband met *uw* vaartuig is aangetrokken of tewerkgesteld, ongeacht of zij aan boord zijn of van of naar *uw* vaartuig gaan of voor scheepsaangelegenheden bezig zijn. *Bemanning* betekent niet scheepsmakelaars of scheepsagenten of partijen die diensten aan *uw* vaartuig leveren.

**Eigen risico ('deductible')** betekent het aanvankelijke bedrag dat *u* zelf moet betalen voordat de verzekeraar reageert op een verlies onder een polis. In sommige polissen wordt dit een 'excess' (eigen risico) genoemd. Ten behoeve van deze polis hebben de woorden 'deductible' en 'excess' in dit verband dezelfde betekenis.

**Aansprakelijkheids*claims* in arbeidszaken** betekent *claims* wegens onrechtmatig of onredelijk ontslag, seksuele intimidatie, discriminatie of enig ander werkgerelateerd gedrag.

**Extra kosten en uitgaven** betekent kosten en uitgaven boven die welke normaliter zouden zijn opgelopen als het *incident* zich niet had voorgedaan.

**Boetes** omvatten civielrechtelijke strafsancities, strafrechtelijke schadevergoedingen en overige heffingen die aan *boetes* zijn gelijkgesteld, maar geen punitieve schadevergoeding.

**Volledig verzekerd** betekent verzekerd voor een waarde die volgens *ons* de volledige marktwaarde van het vaartuig vertegenwoordigt zonder eventuele charter- of andere verplichting waaraan het kan zijn onderworpen, in aanmerking te nemen.

**Incident** betekent een *incident* met betrekking tot de exploitatie of het gebruik van *uw* vaartuig. Een serie *incidenten*, die dezelfde oorzaak hebben, wordt beschouwd als één *incident* en ten behoeve van de schadeafhandeling zal een eigen risico van één *claim* van toepassing zijn.

**Gezamenlijke verzekerde** betekent een persoon of vennootschap die in aanmerking komt om Lid van de Shipowners' Club te zijn en die is verzekerd onder dezelfde polis met andere in aanmerking komende personen. De polis verleent dekking aan *Gezamenlijke Verzekerden* onder dezelfde algemene voorwaarden als die welke op *u* van toepassing zijn. Zij zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de verschuldigde premies.

**Nucleaire risico's** betekent verlies, schade of uitgaven die verschuldigd zijn of rechtstreeks of indirect ontstaan uit een kernreactie, straling of radioactieve besmetting ongeacht hoe dit is veroorzaakt.

**Passagier** betekent een persoon vervoerd of bestemd om te worden vervoerd in *uw* vaartuig onder een bezoldigd vervoerscontract.

**Persoonlijke bezittingen** betekent voorwerpen die *uw bemanning*, passagiers en anderen voor recreatieve doeleinden aan boord van *uw* vaartuig brengen en die niets met de exploitatie van *uw* vaartuig te maken hebben.

**Vervuiling** betekent de onvoorziene lozing of ontsnapping van olie of andere stoffen van *uw* vaartuig.

**SCOPIC** betekent Special Compensation P&I Club Clause.

**Specialistische operaties** betekent baggeren, exploderen, heien, oliebron stimulatie, kabels of leidingen leggen, constructie, installatie of onderhoud, het nemen van bodemonsters, storten van opgegraven grond, professionele olierampbestrijding of opleiding professionele olierampbestrijding (met uitzondering van brandbestrijding), afvalverbranding of verwijdering van afvalstoffen en andere operaties van specialistische aard.

**Subrogatie** betekent een recht dat *wij* als verzekeraar kunnen krijgen om vorderingen tot vergoeding van *claims*, waarop *wij* hebben uitbetaald, tegen andere personen in te stellen.

**Niet verhaalbare averij grosse bijdragen** betekent het deel van de averij grosse, speciale onkosten of berging waarvan *u* het recht heeft of zou hebben om die te vorderen van de *lading* of van een andere partij bij de het zeeavontuur en dat niet verhaalbaar is uitsluitend vanwege wanprestatie van het vervoerscontract en dat wordt geacht te zijn aangepast volgens de York Antwerpen Regels 1974, 1994 of 2004.

*Uw* recht op vergoeding door *ons* is dienovereenkomstig beperkt.

**Aandeel van het vaartuig in averij grosse** betekent het aandeel van het vaartuig in de averij grosse, speciale onkosten of berging die niet verhaalbaar zijn op grond van *uw* romp- en machineverzekeringen uitsluitend vanwege het feit dat de juiste waarde van *uw* vaartuig voor bijdragen aan averij grosse, speciale onkosten of berging is bepaald op een waarde die hoger is dan het bedrag waarvoor het verzekerd had moeten zijn als het 'volledig verzekerd' was geweest.

**Oorlogsrisico's** betekent aansprakelijkheden die zijn opgelopen als gevolg van oorlog, burgeroorlog, revolutie, rebellie, oproer of daaruit voortvloeiende burgerlijke onlusten of enige vijandige handeling door of tegen een oorlogvoerende macht of door een daad van terrorisme; kaping, inbeslagneming, arrest, plaatsing onder dwangbevel of detentie; mijnen, torpedo's, bommen, raketten, granaten, explosieven of soortgelijke oorlogswapens.

Het betekent niet enig chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen; het gebruik of de werking van een computer, computersysteem, computer software programma, schadelijke code, computervirus of proces van enig ander elektronisch systeem als een middel om schade toe te brengen.



**Wij of onze of ons** betekent EUROP&I als tussenpersoon voor de Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg), de Shipowners' Club.

**Opzettelijk wangedrag** betekent een opzettelijk handelen of opzettelijk nalaten door *u* ofwel wetende dat het handelen of nalaten waarschijnlijk zal resulteren in schade, of zodanig dat daaruit roekeloze veronachtzaming voor de mogelijke gevolgen kan worden afgeleid.

**U of uw** betekent de persoon of vennootschap die als het Lid op het Verzekeringsbewijs staat. Indien meer dan een persoon op het Verzekeringsbewijs staat, zullen *wij* een handelen, nalaten, verklaring of een claim door een van die personen beschouwen als een handelen, nalaten, verklaring of claim door hen allemaal.

### Optionele aanvullende dekking

Indien *u* aanvullende dekking voor een van de navolgende onderwerpen wenst, gelieve dan contact met *ons* op te nemen:

- Hotel- en/of restaurant-schepen
- Aansprakelijkheid ontstaan uit vrijwaringen en contracten
- Tijdige aflevering van de *lading*
- Rechtsbijstand en kosten van verweer (voor bepaalde soorten geschillen)
- Risico's van *Specialistische Operaties* waaronder baggerwerkzaamheden

### EUROP&I

Wijnhaven 65f – NL 3011 WJ Rotterdam  
Postbus 23085 NL – 3001 WJ Rotterdam

**T** +31 10 440 55 55

**F** +31 10 440 55 15

**E** [info@europandi.eu](mailto:info@europandi.eu)

**W** [www.europandi.eu](http://www.europandi.eu)

### The Shipowners' Club

St Clare House  
30–33 Minories  
Londen EC3N 1BP

**T** +44 207 488 0911

**F** +44 207 480 5806

**E** [info@shipownersclub.com](mailto:info@shipownersclub.com)

**W** [www.shipownersclub.com](http://www.shipownersclub.com)

The Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association  
(Luxembourg) | 16, Rue Notre-Dame | L-2240 Luxembourg | Opgericht  
volgens het recht van Luxemburg | RC Luxemburg B14288

Version 1.1